

Korsør Havn
Amerikakajen 1, 1. tv
4220 Korsør

Sendt elektronisk til ach@korsoerhavn.dk, lbne@orbicon.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
julf@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020103-00059
Dato 15. juni 2015

Uddybning i Korsør Havn, Yderbassin

Trafikstyrelsen har i brev af 27. april 2015 modtaget ansøgning fra Orbicon, som på vegne af Korsør Havn, ansøger om tilladelse til uddybning af yderbassinet i Korsør Havn.

Sagsfremstilling

Som led i havnens daglige drift, ønskes der gennemført en uddybning af Yderbassinet i Korsør Havn. Yderbassinet benyttes i dag af Flådestation Korsør og specielt Flådens Korvetter. Disse fartøjer har høje krav til vanddybder, hvorfor der ønskes en vanddybde på 8 meter flere steder i havnebassinet.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter uddybning af Yderbassinet til 8 meter. Havbundsmaterialet oprensnes ved hjælp af hydraulisk grab, og materialet placeres i fartøj eller pram med klapbund, hvorefter det ønskes klappet i "Skuehullet". "Skuehullet" er beliggende indenfor havnens dækkende værker, og der er fremsendt ansøgning om tilladelse til klappning til Naturstyrelsen.

Det samlede opgravningsvolumen er udregnet til at være 25.000 m³.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at uddybningsarbejdet foregår inden for dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, med mindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Trafikstyrelsen kan på den baggrund meddele, at projektet ikke efter Trafikstyrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da uddybningen på det foreliggende grundlag ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af projektet, trods området nærhed til et Natura 2000 område. Det nærmeste Natura 2000-område (nr. 116 Centrale Storebælt og Vresen) ligger under 1 km vest for projektområdet. Udpegningsgrundlaget omfatter blandt andet marsvin.

Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil finde en væsentlig påvirkning sted af Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Uddybning ned til 8 meter i det i ansøgningen markerede område, kan derfor igangsættes uden tilladelse efter havneloven.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under uddybningsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (er vedlagt).

Endvidere skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på § 12 i bekendtgørelse nr. 896 af 9. juli 2010 om sikring af havne samt § 12 i bekendtgørelse nr. 414 af 8. maj 2012 om sikring af havnefaciliteter.

Offentliggørelse

Afgørelse om, at uddybningen i Korsør Havn ikke er VVM-pligtig, vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til transportministeren. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren samme med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig