

Thyborøn – Agger Færgesfart  
Rådhusgade 1  
7620 Lemvig

Sendt elektronisk til [lene.bast@lemvig.dk](mailto:lene.bast@lemvig.dk),  
[karsten.hojgaard.larsen@lemvig.dk](mailto:karsten.hojgaard.larsen@lemvig.dk)

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
[julf@trafikstyrelsen.dk](mailto:julf@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

Journal TS6020103-00060  
Dato 15. juni 2015

## Uddybning i Sydhallen, Thyborøn Havn

Trafikstyrelsen har i brev af 28. april 2015 modtaget ansøgning fra Lemvig Kommune, som på vegne af Thyborøn Havn, ansøger om tilladelse til uddybning af et område ved Sydhallen, Thyborøn Havn.

### Sagsfremstilling

Trafikstyrelsen har den 23. januar 2015 meddelt Thyborøn Havn en principiel tilladelse til udvidelse af Thyborøn Havn. Efterfølgende har Lemvig Kommune meddelt Trafikstyrelsens, at Kommunen ønsker at flytte Thyborøn Færgeleje i forhold til det oprindelige projekt beskrevet i VVM-reddegørelsen og den principielle tilladelse. Den ønskede flytning af færgelejet skyldes, at der ved en fastholdelse af den oprindelige placering vil ske grundskred.

Trafikstyrelsen har 19. maj 2015 meddelt Lemvig Kommune tilladelse til ændret projekt for udvidelse af Thyborøn Havn.

I forbindelse med flytningen af Thyborøn Færgeleje, er det nødvendigt, at foretage en uddybning ved Sydhallen, hvorfor Lemvig Kommune har ansøgt Trafikstyrelsen om tilladelse hertil.

### Projektbeskrivelse

Projektet omfatter uddybning af sejlrenden ind til færgelejet ved Sydhallen. Der ønskes en samlet bredde på 60 meter. Sejlrenden uddybes til en dybde på 4,5-5 meter. Den samlede mængde materiale der uddybes vil være 25.000 m<sup>3</sup>.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at uddybningsarbejdet foregår inden for dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved

etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, med mindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Trafikstyrelsen kan på den baggrund meddele, at projektet ikke efter Trafikstyrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da uddybningen på det foreliggende grundlag ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af projektet, trods afstanden til nærmeste Natura 2000 område. Det nærmeste Natura 2000-område (nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø) ligger under 1 km øst for projektområdet. Udpegningsgrundlaget omfatter blandt andet den spættede sæl.

Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil finde en væsentlig påvirkning sted af Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Uddybning ned til 5 meter i det i ansøgningen markerede område, kan derfor igangsættes uden tilladelse efter havneloven.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under uddybningsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (er vedlagt).

Endvidere skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på § 12 i bekendtgørelse nr. 896 af 9. juli 2010 om sikring af havne samt § 12 i bekendtgørelse nr. 414 af 8. maj 2012 om sikring af havnefaciliteter.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om, at uddybningen i Korsør Havn ikke er VVM-pligtig, vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i

bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

### **Klagevejledning**

Denne afgørelse kan påklages til transportministeren. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren samme med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø  
Fuldmægtig