

Rødbyhavn Trafikhavn

Sendt elektronisk til niels.nondal@grontmij.dk

Edvard Thomsens Vej 14

2300 København S

Telefon

Fax 7262 6790

julf@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020103-00025

Dato 9. september 2014

Projekt angående forlængelse af Kaj 4 og renovering af Kaj 10, samt anlæggelse af en stenmole i Rødbyhavn Trafikhavn

Trafikstyrelsen har i brev af 10. juli 2014 modtaget en ansøgning fra Grontmij A/S, som på vegne af Rødbyhavn Trafikhavn, ansøger om tilladelse til at foretage en forlængelse af Kaj 4, en renovering af Kaj 10 og etablering af en ny stenmole i Rødbyhavn Trafikhavn.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter forlængelse af Kaj 4 med ca. 62. m mod sydvest. Forlængelsen udføres med en rammet spunsvæg, som forankres til ankerplader og bagfyld med sand. I forbindelse hermed fjernes den yderste tømmerkiste (molehoved) ved indsejlingen til Trafikhavnen, hvor der efterfølgende uddybes til kote -5,0 m. Den nye kajstrækning forsynes med friholdertømmer og bildækfendere.

Yderligere skal den yderste del af Kaj 10 renoveres. Dette omfatter en ny kajmur og nyt friholdertømmer. Arbejdet udføres helt eller delvist fra flåde.

Trafikstyrelsen modtog 14. august 2014 i forbindelse med høringen af de ovenstående projekter, supplerende materiale som blev medtaget i den igangværende høring. Ud over de førømtalte projekter ønskes der yderligere tilladelse til etablering af en ny stenmole. Baggrunden herfor er at begrænse bølgeuro i Vestre Havn.

Ved etableringen af stenmolen genanvendes de opgravede sten, samt den tømmerkiste som blev fjernet i forbindelse med forlængelsen af Kaj 4. Tømmerkisten vil blive anvendt som molehoved på den nye stenmole.

Afgørelse

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at projektet ligger inden for havnens dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, udbygning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, med mindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Trafikstyrelsen kan på den baggrund meddele, at projektet ikke efter Trafikstyrelsen vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, da projektet på det foreliggende grundlag ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af miljøet.

Endvidere meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet. Det nærmeste Natura 2000 område (nr. 173 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvand) ligger ca. 4-5 km øst for projektområdet. Udpegningsgrundlaget omfatter bl.a. Marsvin.

Trafikstyrelsen er bekendt med, at nedramning af spuns, pæle mv. kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for den pågældende art. I den forbindelse lægger Trafikstyrelsen vægt på, at der anvendes afværgeforanstaltninger i forbindelse med nedramning såsom softstart procedure og/eller pingere. Samlet set er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil finde en væsentlig påvirkning sted af Natura 2000 områdets udpegningsgrundlag. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Slutteligt skal Trafikstyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Der skal indhentes klaptilladelse fra Naturstyrelsen inden overskydende materiale kan klappes.
- Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturarvstyrelsen jf. museumsloven § 29h, stk. 1.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, samt Søfartsstyrelsens skema om vurdering af sejladsikkerhed ved arbejder til søs (begge dokumenter er vedlagt)

Offentliggørelse

Afgørelsen om, at projektet i Rødbyhavn Trafikhavn ikke er VVM-pligtigt, vil snarest blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Klagevejledning

Denne afgørelse indeholder to afgørelser:

1. Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt
2. Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Afgørelserne kan påklages til transportministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafikstyrelsen, som videresender den til transportministeren sammen med sagens akter.

Rettidig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig