

Helsingør Kommune – Helsingør Havn  
Nordhavnsvej 13  
3000 Helsingør

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41780201  
Fax 7262 6790  
lih@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til Helle Otzen, Orbicon A/S, [heot@orbicon.dk](mailto:heot@orbicon.dk) og  
Helsingør Havn, nordhavnen@helsingor.dk

TS6020103-00104  
Dato 4. marts 2016

## **Tilladelse til etablering af bølgebryder i Helsingør Havn**

Helle Otzen, Orbicon A/S, har på vegne af Helsingør Havn ved e-mail af 27. januar 2016 søgt Trafik- og Byggestyrelsen om tilladelse til etablering af en bølgebryder i Helsingør Havn for at beskytte de indre dele af vandbassinet i havnen.

### **Sagsfremstilling**

Der søges om tilladelse til at etablere en 90 m lang og minimum 5 m bred flydende bølgebryder i beton. Fribord er ca. 0,75 m og dybgang 2,25 -2,75 m. Bølgebryderen kædeforankres og etableres, så den kan anløbes af træskibe. Adgangen til bølgebryderen sikres ved hjælp af en landbro med rækværk. Betonpontonen etableres inden for havnens beskyttende værker og vil blive forankret via kæder til betonankre, som sænkes ned på bunden af havnen.

### **Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse**

Trafik- og Byggestyrelsen meddeler herved tilladelse til den ansøgte etablering af bølgebryder i Helsingør Havn, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 27. januar 2016 med tilhørende bilag og på de vilkår, der fremgår nedenfor. Opmærksomheden skal henledes på, at tilladelsen gives på basis af de søkorts indtegninger, der blev eftersendt til Trafik- og Byggestyrelsen ved mail af 16. februar 2016 fra Orbicon A/S.

Tilladelsen gives med henvisning til § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Endvidere meddeler Trafik- og Byggestyrelsen, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Endelig meddeler Trafik- og Byggestyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Der vil samlet set ikke finde en væsentlig påvirkning sted af et Natura 2000 området. Nærmeste Natura 2000-område er ca. 3 km væk fra projektområdet.

Etableringen af bølgebryderen kan derfor igangsættes uden tilladelse efter havneloven.

Sluttelig skal Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under opfyldningsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til kulturstyrelsen, jf. museumslovens § 28
- Søfartsstyrelsen bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter m.v. i dansk farvande (er vedlagt)
- § 12 i bekendtgørelse nr. 896 af 9. juli 2010 af sikring af havne samt § 12 i bekendtgørelse nr. 414 af 8. maj 2012 om sikring af havnefaciliteter.

### **Vilkår**

Hvis der under renoveringsarbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage, skal dette straks anmeldes til Strandingsmuseet St. George (De Kulturhistoriske Museer i Holstebro Kommune) i henhold til museumslovens § 29h.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen om, at etablering af bølgebryder i Helsingør Havn ikke er VVM-pligtig, vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

### **Klagevejledning**

Denne afgørelse kan ikke påklages til transport- og bygningsministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Lisbet Lykke Holm  
Specialkonsulent