

Skærbækværkets Havn  
Klippehagevej 22  
7000 Fredericia

Sendt elektronisk til [robhv@dongenergy.dk](mailto:robhv@dongenergy.dk) og Mads-  
Skov.Hansen@sweco.dk

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41780201  
Fax 7262 6790  
[lih@trafikstyrelsen.dk](mailto:lih@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

TS6020103-00320  
Dato 23. august 2016

## **Tilladelse til etablering af ekstra fortøjningspunkt i Skærbækværkets Havn**

Sweco Danmark A/S har på vegne af Dong Energy A/S søgt om tilladelse til etablering af et ekstra fortøjningspunkt i østrenden af Skærbæksværkets havn – enten i form af en spunscele eller en pælegruppe.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med modtagelse af flis via den nyrenoverede kaj til den nye biomassefyrede blok på Skærbækværket er der ønske om at etablere et ekstra fortøjningspunkt i havnens østende. Fortøjningspunktet vil udføres enten som en spunscele på ca. 10 x 10 meter eller som en pælegruppe med ca. 7 stk. stålrørspæle.

### **Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse**

Trafik- og Byggestyrelsen meddeler herved tilladelse til den ansøgte etablering af ekstra fortøjningspunkt i Skærbækværkets havn, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 8. juli i 2016 med tilhørende bilag og på de vilkår, der fremgår nedenfor.

Tilladelsen gives med henvisning til § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Endvidere meddeler Trafik- og Byggestyrelsen, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Endelig meddeler Trafik- og Byggestyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Der vil samlet set ikke finde en væsentlig påvirkning sted af et Natura 2000 området.

Det skal imidlertid i forbindelse med projektet sikres, at yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter, herunder marsvin, ikke beskadiges eller ødelægges. Ligeledes må der ikke ske forsætlige forstyrrelser af bilag IV-arter, der har betydning for bestande af berørte arter. Indgår der i projektet tiltag, som fremkalder høje lyde, der vurderes at kunne påvirke marsvins høreelse, bør der foretages afværgeforanstaltninger. Med afværgeforanstaltninger menes pingere, softstarter eller lignende for at bortskræmme dyrene.

Projektet kan igangsættes uden tilladelse efter havneloven.

Sluttelig skal Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på følgende:

- Hvis der under opfyldningsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til kulturstyrelsen, jf. museumslovens § 28
- Søfartsstyrelsen bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter m.v. i dansk farvande.
- § 12 i bekendtgørelse nr. 896 af 9. juli 2010 af sikring af havne samt § 12 i bekendtgørelse nr. 414 af 8. maj 2012 om sikring af havnefaciliteter.
- Hvis projektet indebærer ramning, skal vedhæftede skema i henhold til registrering af impulsstøj ifølge EU lovgivning udfyldes og indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen efter afholdelse af den pågældende ramning.

### **Vilkår**

Hvis der arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrag, skal dette straks anmeldes til Strandingsmuseet St. George (De Kulturhistoriske Museer i Holstebro Kommune) i henhold til museumslovens § 29h.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen om, at etablering af ekstra fortøjningspunkt i Skærbækværkets Havn ikke er VVM-pligtig, vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven kan ikke påklages, mens afgørelsen om spørgsmål om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor meddelelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen, som videresender den til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Lisbet Lykke Holm  
Specialkonsulent