

Færgeselskabet Thyborøn-Agger
Rådhusgade 2
7620 Lemvig

Sendt elektronisk til lene.bast@lemvig.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
jul@tbst.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020103-00134
Dato 30. november 2016

Tilladelse til etablering af et nyt færgeleje ved Agger

Trafik- og Byggestyrelsen har den 14. oktober 2016 meddelt principiel tilladelse til etablering af et nyt færgeleje ved Agger.

I overensstemmelse med projektet præsenteret i VVM-redegørelsen for projektet, har Lemvig Kommune i e-mail af 28. oktober 2016 på vegne af Thyborøn-Agger Færgeselskab, ansøgt om tilladelse til etablering af nyt færgeleje ved Agger.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafik- og Byggestyrelsen meddeler herved tilladelse til etablering af et nyt færgeleje ved Agger.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Ramningen begrænses til at foregå fra 1. december til 28. februar.
2. Der skal i forbindelse med ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure og/eller sælskræmmer.
3. Der må ikke foretages anlægsarbejder i perioden den 1. april til 1. september.
4. Der skal etableres et hegn, som afgrænser havneområdet mod syd og mod nord. Dette skal sikre utilsigtet færdsel på strandarealerne, som ligger i umiddelbar tilknytning til færgelejet og som er yngle- og rastplads.
5. Ramning må kun foregå i dagtimerne fra kl. 7.00 til 18.00 i henhold til Thisted Kommunes forskrift for støjende og støvende aktiviteter. Anlægsarbejdet skal således udføres under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.
6. Færgeselskabet Thyborøn-Agger er forpligtet til at forelægge Søfartsstyrelsen en sejladsikkerhedsvurdering som led i detaljprojekteringen af etableringen af færgelejet.

7. I henhold til Søfartsstyrelsens høringsvar, skal ledefyrlinjen godkendes af Søfartsstyrelsens forud for etableringen.
8. Da projektet giver ændringer til søkort mv. skal der ske underretning til Efterretninger for Søfarende (efs@dma.dk) samt Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) før og efter arbejdet.
9. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.
10. Færageselskabet Thyborøn-Agger er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
11. Færgelejet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik- og Byggestyrelsens godkendelse.
12. Tilladelsen til færgelejet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen overdrages til andre.
13. Færgelejet eller dele heraf kan af Trafik- og Byggestyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som færgeleje
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelse og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

14. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik- og Byggestyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter.

Efter en sådan fjernelse skal Trafik- og Byggestyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
15. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelse og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
16. Anlæggets skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafik- og Byggestyrelsen.

17. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
18. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
19. En meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
20. Tilladelsen indeholder ikke en garanti for de projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Trafik- og Byggestyrelsen gør opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Begrundelse for Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafik- og Byggestyrelsen har i forbindelse med udstedelsen af den principielle tilladelse af 14. oktober 2016 lagt vægt på, at man i VVM-redegørelsen har vurderet, at *"virkningerne af udvidelsen af den nordøstlige mole vil være lokale og små. Der vil ikke være påvirkning af kysten syd for havnen. Det overordnede sandbudget for kysten mod nord vil være uforandret, og ændringerne i fordelingen af erosion og aflejring vil være svage i forhold til den nu pågående erosion, og vil ikke påvirke udviklingen af arealet af strandengen langs kysten mærkbart. Forlængelsen af molen vil påvirke de nærliggende strømfelter i Langholm Løb inden for afstande på omkring 150 meter, således at ebbestrømmen bliver mere koncentreret ud for havnemundingen og flodstømmen mere koncentreret nord for molen. De ændrede strømforhold vil ikke påvirke forløbet af Langholm Løb men kan lokalt medføre bundændringer, som skønnes at kunne blive omkring ½ meter. Den nye mole vil strække sig længere og mere vinkelret ud i Langholm Løb end den eksisterende, hvilket vil give forøgede strømhastigheder omkring molehovedet. Behovet for erosionsbeskyttelse omkring molehovedet bør tages i betragtning ved dimensioneringen af anlægget."*

VVM-redegørelsen konkluderer, at projektet kan gennemføres uden væsentlige problemer for det omgivende miljø, såfremt de anbefalede afværgeforanstaltninger følges.

Der er endvidere lagt vægt på, at Naturstyrelsen Thy den 7. september 2016 har meddelt dispensation fra bekendtgørelse om fredning af Agger Tange. Dispensationen er givet på en række vilkår, som fremgår af nærværende tilladelses vilkår nr. 2, 3, 4 og 5.

Med udgangspunkt i den tidligere meddelte principielle tilladelse og den aktuelle detailansøgning for dette projekt, er det fortsat Trafik- og

Byggestyrelsens vurdering, at etableringen af et nyt færgeleje ved Agger ikke vil udgøre en væsentlig påvirkning af miljøet.

Det vurderes samtidig, at der på baggrund af detailansøgningen ikke er behov for yderligere afværgeforanstaltninger.

Sagsfremstilling

Lemvig og Thisted Kommuner har besluttet, at den eksisterende færge mellem Thyborøn og Agger skal udskiftes med en ny og tidssvarende færge, hvorfor der skal etableres et nyt færgeleje i Agger.

Projektet omfatter etablering af et færgeleje nordøst for det eksisterende færgeleje. Landklappen vil være ca. 15 meter lang, og monopæle vil blive etableret med de såkaldte CCS-fendere.

Den eksisterende østlige dækmole ombygges, således at de yderste ca. 40 meter rettes op til et retlinet forløb, og afsluttes med et nyt molehoved.

Den eksisterende indsejling udvides med en ny ca. 30 meter bred sejlrende med en vanddybde på 4,5 meter. Det samlede areal, som skal uddybes for et nyt bassin og sejlrende, er 2.500-3.500 m³. Uddybningsmaterialet udgør i alt 7.000-10.000 m³.

Der vil blive udlagt en bundbeskyttelse på både indersiden (ca. 15 meter) og ydersiden (ca. 10 meter) af den nye mole.

Projektet forventes etableret i 6 faser.

Anlægsperioden er anslået til fem måneders varighed, hvoraf ramning er anslået til 3-4 ugers varighed.

Udtalelse fra andre myndigheder

I perioden 31. oktober 2016 til 28. november 2016 har ansøgningen været forelagt Søfartsstyrelsen, SVANA, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation, Friluftshusejernes landsforening, Thisted Kommune og Lemvig Kommune.

Der er modtaget hørings svar fra Søfartsstyrelsen, SVANA, Thisted Kommune og Kystmuseet.

Søfartsstyrelsen oplyser, at der pågår drøftelser mellem ansøger og Søfartsstyrelsen, om mulighed for godkendelse af molefyr og fyrlinje, jf. nærværende tilladelses vilkår nr. 7.

SVANA, Thisted Kommune og Kystmuseet har ikke bemærkninger til ansøgte detailansøgning.

Høringssvarene har således ikke givet anledning til yderligere foranstaltninger.

Offentliggørelse

I medfør af § 7 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, vil afgørelsen blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside. Såfremt sagens akter ønskes rekvireret, kan dette ske ved henvendelse til Trafik- og Byggestyrelsen.

Lovgrundlag

Nærværende tilladelse gives i henhold til § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 29. maj 2012 af lov om havne.

Klagevejledning

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse truffet i henhold til havneloven kan ikke påklages til transport- og bygningsministeren eller til anden administrativ myndighed, jf. § 15 i bekendtgørelse nr. 580 af 29. maj 2013 om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og klageadgang.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig