

Civilingeniør Emil N. Simonsen
A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39
8920 Randers NV

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41780121
Fax 7262 6790
hork@tbst.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til es@aiconsult.dk

Journal: TS6020102-00335
Dato 10. oktober 2016

Etablering af havnebad i Randers Havn

Trafik- og Byggestyrelsen har den 5. juli 2016 modtaget en ansøgning fra A1 Consult A/S om tilladelse til etablering af et havnebad i den inderste del af havnebassinet ved Kornkajen i Randers Havn.

Fremtidige forhold

Havnebadet inddækkes af ca. 200 m flydebro. I bassinet mellem eksisterende kajindfatninger og nye flybroer etableres der 5 flydebrosplatforme på mellem 60 til 110 m² og en flydende tilskuertribune på ca. 210 m². Der etableres desuden et svømmebassin på 12,5 m x 25 m i havnebassinet med særskilt vandforsyning og rensningsforanstaltninger.

Flydebroerne forventes forankret enten ved ankerblokke og kæder eller ved ankerpæle. Ramningen af pæle for træbroerne og etableringen af flydebroerne foretages fra hhv. land- og søsiden.

Projektet befinder sig i sin helhed inden for havnens dækkende værker.

I forbindelse hermed skal Trafik- og Byggestyrelsen i medfør af bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet screene projektet for VVM med henblik på en vurdering af, om projektet er VVM-pligtigt.

Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Trafik- og Byggestyrelsen har hørt Søfartsstyrelsen, Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Geodatastyrelsen, Moesgaard Museum, Kystdirektoratet og Randers Kommune over anlægsprojektet.

Søfartsstyrelsen og NaturErhvervstyrelsen har meddelt ikke at have indvendinger eller bemærkninger til projektet, men Søfartsstyrelsen har henvist til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 20. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (vedlagt) samt til skemaet om vurdering af sejladsikkerhed ved arbejder til søs (ligeledes vedlagt).

Moesgaard Museum har foretaget en arkivalsk kontrol af området for at lokalisere eventuelle spor efter menneskelige aktiviteter. Det vurderes ikke, at anlægget af havnebadet vil skade de arkæologiske efterladenskaber, der kendes fra området, og museet kan derfor frigive området til anlægsområdet og badegæster. Museet henleder endeligt opmærksomheden på museumslovens § 29 h.

Randers kommune har meddelt, at man finder, at etablering af et havnebad i Randers Havn er et godt og spændende projekt, som vil være til stor glæde for byens borgere.

Kommunen har følgende bemærkninger til ansøgningen:

- Det er afgørende for Randers Kommune at anlægget etableres som et mobilt anlæg, der om nødvendigt fjernes af projektet hvis behovet herfor opstår.

I henhold til ansøgningen placeres havnebadet i det område af havnen, hvor der er planer om at tillede overfladevand fra en stor del af midtbyen. I henhold til aftale mellem Randers Spildevand og Kommunen arbejdes der nemlig på at anvende havnebassinet som renebassin for regnvand. Denne anvendelse, som Randers Kommune prioriterer højest, er måske ikke foreneligt med den ansøgte placering af havnebadet, pga. risiko for øget visuel forurening ved fremtidig tilledning af regnvand via overfladen til havnebassinet.

Kommunen har været i konstruktiv dialog med ansøgerne af havnebadet, og det er blevet oplyst, at havnebadet, som etableres som et mobilt anlæg, fjernes af projektet hvis det ikke er foreneligt med at bruge havnebassinet som renebassin for regnvand. Aftalen om, at der er tale om et mobilt anlæg, som flyttes af projektet, hvis behovet opstår, er helt afgørende for, at kommunen kan acceptere den ansøgte placering. Det er i øvrigt p.t. uafklaret, hvornår spildevandsprojektet realiseres.

- Havnebassinet modtager i dag – under regn – spildevand, og det er derfor ikke sundhedsmæssigt forsvarligt at bade i havnebassinet, og badebassinerne skal således forsynes med rent vand fra vandforsyningen.

I området, hvor havnebadet ønskes placeret, er der udledninger fra Randers Spildevands kloaksystem. Der er to udledninger fra fælleskloaksystemet i nærområdet. Dvs. at der udledes opspædet spildevand (regnvand og spildevand) i forbindelse med større regnskyl. Beregningsmæssigt er der angivet udledning 5 gange årligt for Udløb D04UU031 og 32 gange for Udløb D03U028. Der er rist på begge overløbsbygværker som hhv. grovryst med spaltevidde 30 mm og en hulpladerist på 12 x 30 mm, men ikke rensning derudover. Der er desuden 7-8 udledninger fra regnvandssystemet. Der udledes vand fra befæstede arealer som tagflader, pladser, veje m.v. Der er ikke rensning på disse systemer. Ansøgerne har til kommunen oplyst, at der vil være opsyn med havnebadet i åbningstiden. Det vil ikke

være tilladt at hoppe i havnebassinet, og at der i alle typer bassiner, hvor der er kontakt med vand, er rent vand fra vandforsyning.

- Der vil forekomme perioder, hvor havnebassinet er påvirket visuelt af spildevandstilledningen.

Da havnebassinet i dag – under regn – modtager spildevand, vil der forekomme perioder, hvor vandet i bassinet i mindre omfang er påvirket visuelt af spildevandstilledning. Dette skal projektet være opmærksom på og acceptere. Der vil ikke blive udført midlertidige renseforanstaltninger på spildevandsudløbene. Ved realiseringen af ovennævnte kloakeringsprojekt vil spildevandsbelastningen af havnebassinet ophøre, medens regnvand uden rensning vil blive ledt til bassinet. Havnebassinet vil således herefter fungere som et sedimentationsbassin, herunder rensning for flydestoffer.

- Kommunens har foretaget en foreløbig habitatkonsekvensvurdering af projektet.

Samlet set vurderes anlægget ikke at ville påvirke bilag IV-arter i væsentligt negativt omfang, ligesom projektet heller ikke vurderes at ødelægge yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Der er ikke modtaget noget høringssvar fra Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Geodatastyrelsen eller Kystdirektoratet.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

På den således anførte baggrund skal Trafik- og Byggestyrelsen meddele, at etableringen af det pågældende havnebad som beskrevet ikke efter Trafik- og Byggestyrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 og derfor kan igangsættes uden tilladelse herfra efter havneloven.

Endvidere meddeler styrelsen, at anlægsarbejdet heller ikke kræver udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Det bemærkes i den forbindelse, at nærmeste relevante Natura 2000-område (nr. 14 Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord) ligger over 10 km væk.

Både ud fra afstanden og karakteren af det ansøgte vurderes det ansøgte hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter at få negativ effekt på de arter eller naturtyper, som Natura 2000-området er udpeget for at beskytte.

Det projekterede havnebad er som helhed beliggende i Randers havneområde, hvor der på nuværende tidspunkt i forvejen er væsentlig aktivitet, ligesom der ifølge ansøgningen ikke forventes nogen affaldsproduktion eller forurening i området.

Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttel-

sesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Styrelsen har ved sin afgørelse lagt vægt på, at anlægget af havnebadet i Randers Havn foregår inden for havnens dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, medmindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturstyrelsen, jf. museumslovens § 29 h.
2. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til kommunens gældende støjkrav.
3. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik- og Byggestyrelsens godkendelse.
4. Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen overdrages til andre.
5. Anlægget kan af Trafik- og Byggestyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Det ikke vedligeholdes, eller hvis det ødelægges
 - b. Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes.
6. Såfremt projektet ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik- og Byggestyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
7. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
8. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.
9. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
10. En meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Dato 10. oktober 2016

11. Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Slutteligt skal Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejlads-sikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande - specielt hvad angår afmærkning og anmeldelse af anlægsarbejdet. Bekendtgørelsen er vedlagt denne tilladelse.

Høringsparterne modtager en kopi af denne afgørelse, som ligeledes offentliggøres på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Denne tilladelse indeholder tre afgørelser:

1. Afgørelse om, at etablering af et havnebad i Randers Havn kan udføres uden tilladelse herfra, jf. § 2, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.
2. Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.
3. Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Afgørelser truffet i henhold til havneloven kan ikke påklages, mens afgørelsen om spørgsmålet om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen, som videresender den til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Jens Hork
Specialkonsulent