

Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen
Att: Louise Wiinblad Sørensen
Islands Brygge 37, 327
2300 København S

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 72267094
Fax 7262 6790
kmo@tbst.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Fremsendes kun elektronisk til lowiin@tmf.kk.dk

Journal TS6020103-00098
Dato 7. april 2016

Tilladelse til anlæggelse af stibro over Belvederekanalen, Københavns Havn

Trafik- og Byggestyrelsen har den 29. februar 2016 modtaget en ansøgning med tilhørende bilag fra Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, der ansøger om at anlægge en stibro over Belvederekanalen ud for matrikel 1454a og 35a (ved Elværksvej) i Københavns Havn.

Broen vil fungere som bindeled for den planlagte cykel- og gangrute "Havneringen", som er en ny rekreativ grøn rute langs med og rundt om Københavns Havn.

Sagsfremstilling

Broen vil blive placeret på den korte strækning af Elværksvej. Ruten kobler sig på de veje og stier, som netop er ved at blive bygget af Nordea Ejendomme, og fortsætter videre frem til Vestre Teglade. På begge sider af Belvederekanalen er projektet koordineret med matrikelejerne: Nordea Ejendomme (vestsiden) og Dong Energy (østsiden).

Broen etableres som en lukket ståldragerkonstruktion, understøttet af fire borede stål-pæle. På østsiden står to pæle i vand, og på vestsiden står to pæle på landfæste. Stålsøjlernes indbyrdes afstand er 2,6 m. Broen vil være ca. 25 m lang inkl. landfæster og have en funktionsbredde på 5 meter. Den samlede bredde inkl. rækværk (vinger) bliver lige under 6 meter. Broen spænder 19 m mellem understøtningerne. Der vil som minimum være en frihøjde for gennemsejling til kote +1.95 DVR90 i en bredde på 6 m ud fra midten.

Landfæsterne udføres som præfabrikerede betonramper med indstøbte vingepartier. Bolværket på den østlige side af Belvederekanalen modificeres lokalt, hvor nogle af træelementerne fjernes for at gøre plads til stålsøjlerne. Der etableres to lodposter i azobétræ som afslutning af bolværket omkring broen. På østsiden fjernes den eksisterende betonhammer og stålkant lokalt under broen.

Anlægsarbejderne forventes at gå i gang i løbet af maj 2016.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafik- og Byggestyrelsen meddeler herved tilladelse til at anlægge en stibro over Belvederekanalen ud for matrikel nr. 1454a og 35a (ved Elværksvej) i Københavns Havn, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 29. februar 2016 med tilhørende bilag og på de vilkår, der fremgår nedenfor. Tilladelsen er givet i medfør af § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingskabet By og Havn I/S.

Endvidere meddeler Trafik- og Byggestyrelsen, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet i medfør af Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Denne tilladelse forudsætter, at vilkårene, som fremgår af Udviklingskabet By og Havn I/S' høringsvar af 17. marts 2016 efterleves.
2. Denne tilladelse forudsætter, at nedenstående vilkår, som er fremsat af Energinet.dk i høringsvar af 29. og 31. marts 2016, efterleves:
 - a. Såfremt der foregår anlægsarbejder nærmere end 20 m. fra Energinet.dk's el- og gasledninger, skal kablernes præcise placering afmærkes/påvises af Energinet.dk.
 - b. Der må på ingen måde foretages ramning, grave- og borearbejde, terrænændring eller beplantning nærmere end 5 m fra et elkabel og nærmere end 20 m fra en gasledning uden tilsyn af og efter aftale med Energinet.dk.
 - c. Der må ikke uden Energinet.dk's tilladelse placeres pæle nærmere elkablerne end 2 meter på hver side af ledningsmidten og nærmere gasledningerne end 5 meter på hver side af ledningsmidten.
 - d. Der skal ske koordinering med Energinet.dk i forbindelse med etablering af stibroen, herunder særligt i forhold til anlægsarbejderne til vands i Belvederekanalen.
3. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28.
4. Anlægsarbejdet skal udføres under hensyntagen til kommunens gældende støjkrav.
5. Indehaveren af denne tilladelse er forpligtet til at vedligeholde stibroen i god forsvarlig stand.
6. Stibroen må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik- og Byggestyrelsens godkendelse.

7. Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen overdrages til andre.
8. Projektet eller dele heraf kan af Trafik- og Byggestyrelsen kræves fjernet efter regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som stibro
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesTrafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S dokumentation for reetablering.
9. Såfremt projektet ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik- og Byggestyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.

Efter en sådan fjernelse skal Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
10. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
11. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.
12. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
13. En meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
14. Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dets tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.
15. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.

Slutteligt skal Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejlads-sikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande - specielt hvad angår afmærkning og anmeldelse af anlægsarbejdet. Bekendtgørelsen er vedlagt denne tilladelse.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik- og Byggestyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at etableringen af stibroen udgør et mindre anlægsarbejde på søterritoriet (to borede stålplæle). Endvidere lægger styrelsen vægt på, at ejerne har givet samtykke til opsætning af stibroen på deres matrikler.

Endvidere er det Trafik- og Byggestyrelsens vurdering, at der er redegjort tilstrækkeligt for projektets miljømæssige konsekvenser i ansøgningen med tilhørende bilag, og at der på den baggrund ikke synes at være væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet. Herudover har Trafik- og Byggestyrelsen vurderet, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

På den baggrund har Trafik- og Byggestyrelsen truffet afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Offentliggørelse

Afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside i medfør af Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet.

Udtalelse fra andre myndigheder

Ansøgningen har i perioden 1. marts til 29. marts 2016 været forelagt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, herunder Energinet Danmark, Københavns Kommune, Udviklingssekabet By og Havn I/S, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Natur-Erhvervsstyrelsen har i hørings svar af 3. marts 2016 anført, at den/styrelsen ikke har bemærkninger til projektet, idet der ikke drives erhvervmæssigt fiskeri i det ansøgte område.

Søfartsstyrelsen har i hørings svar af 3. marts 2016 oplyst, at den/styrelsen intet sejlads sikkerhedsmæssigt ser til hinder for etablering af ny stibro over Belvederekanalen, Københavns Havn. Søfartsstyrelsen oplyser endvidere, at styrelsen tidligere har været i kontakt med Jens Ostenfeld Rådgivende Ingeniører A/S. Projektet er af en sådan begrænset karakter, at Søfartsstyrelsen blot skal have advisering til Efterretninger for Søfarende, efs@dma.dk, senest 3 uger inden arbejdet påbegyndes. Herudover skal det sikres, at eventuelle lokale brugere af kanalen bliver underrettet om anlægsarbejdet. Herudover

henviser Søfartsstyrelsen til bekendtgørelse nr. 1351 af 5. december 2013, som er vedlagt denne tilladelse.

Udviklingselskabet By og Havn I/S har i høringssvar af 17. marts 2016 fremsendt en række vilkår til projektet, hvis efterlevelse er en forudsætning for nærværende tilladelse, jf. vilkår 1. Ansøger har i e-mail af 6. april 2016 oplyst, at man vil efterleve vilkårene.

Naturstyrelsen har i høringssvar af 15. marts 2016 oplyst, at den/styrelsen ingen bemærkninger har til det ansøgte projekt.

Energinet.dk har i høringssvar af 29. marts 2016 anført, at Energinet.dk både har el- og gasforsyningsledninger placeret i Københavns Havn, herunder i området, hvor stibroen planlægges opført. Som led i forberedelsen af byudvikling og metrobyggeri på Enghave Brygge skal Energinet.dk omlægge såvel el- som gasledninger i Københavns Havn. Energinet.dk har været i dialog med de relevante instanser, herunder Københavns Kommune herom. Ledningsomlægninger og anlægsarbejde i Belvederekanalen vil ske fra 1. august 2016 og året ud. Energinet.dk stiller af sikkerhedshensyn krav til afstand til deres ledninger. Såfremt der foregår arbejder nærmere end 20 m fra el- og gasledninger, skal kablernes præcise placering afmærkes/påvises af Energinet.dk. Der må på ingen måde foretages ramning, grave- og borearbejde, terrænændring eller beplantning nærmere end 5 m fra et elkabel og nærmere end 20 m fra en gasledning uden tilsyn af og efter aftale med Energinet.dk. Der må ikke uden Energinet.dk's tilladelse placeres pæle nærmere elkablerne end 2 meter på hver side af ledningsmidten og nærmere gasledningerne end 5 meter på hver side af ledningsmidten. Endvidere har Energinet.dk i e-mail af 31. marts 2016 anmodet om, at der skal ske koordinering med Energinet.dk, da Energinet.dk vil have fartøjer i Belvederekanalen fra august 2016. Københavns Kommune har i e-mail af 6. april 2016 oplyst, at man vil efterleve Energinet.dk's vilkår. Trafik- og Byggestyrelsen har på baggrund af Energinet.dk's høringssvar indarbejdet vilkår 2 i nærværende tilladelse.

Klagevejledning

Denne tilladelse indeholder to afgørelser:

1. Afgørelse om at give tilladelse til at anlægge en stibro over Belvederekanalen ud for matrikel nr. 1454a og 35a (ved Elværksvej) i Københavns Havn i medfør af § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.
2. Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet i medfør af Europa-Parlamentet og Rådets direktiv

2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet.

Begge afgørelser kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold.

Klagefristen løber 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen, som videresender klagen til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter.

Rettidig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Kristina Samsøe Mosbæk
Specialkonsulent

Bilag:

- Samtykkeerklæringer fra hhv. Dong Energy og Nordea Ejendomme
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.
- Høringssvar