

Færgeselskabet Thyborøn-Agger
Rådhusgøde 2
7620 Lemvig

Sendt elektronisk til lene.bast@lemvig.dk og khv@kyst-havneviden.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
julf@tbst.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020103-00031
Dato 14. oktober 2016

Principiel tilladelse til etablering af et nyt færgeleje ved Agger

Trafik- og Byggestyrelsen har den 6. november 2014 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Kyst-havneviden, som på vegne af Færgeselskabet Thyborøn-Agger søger om tilladelse til etablering af et nyt færgeleje ved Agger.

Trafik- og Byggestyrelsen har den 8. december 2014 truffet afgørelse om, at etableringen nyt færgeleje ved Agger er VVM-pligtigt og kræver desuden udarbejdelse af en konsekvensvurdering i henhold til bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

Projektbeskrivelse

Lemvig og Thisted Kommuner har besluttet, at den eksisterende færge mellem Thyborøn og Agger skal udskiftes med en ny og tidssvarende færge, hvorfor der skal etableres et nyt færgeleje i Agger.

Projektet omfatter etablering af et færgeleje nordøst for det eksisterende færgeleje. Landklappen vil være ca. 15 meter lang, og monopæle vil blive etableret med de såkaldte CCS-fendere.

Den eksisterende østlige dækmole ombygges, således at de yderste ca. 40 meter rettes op til et retlinet forløb, og afsluttes med et nyt molehoved.

Den eksisterende indsejling udvides med en ny ca. 30 meter bred sejlrende med en vanddybde på 4,5 meter. Det samlede areal, som skal uddybes for et nyt bassin og sejlrende, er 2.500-3.500 m³. Uddybningsmaterialet udgør i alt 7.000-10.000 m³.

Der vil blive udlagt en bundbeskyttelse på både indersiden (ca. 15 meter) og ydersiden (ca. 10 meter) af den nye mole.

Projektet forventes etableret i 6 faser.

Anlægsperioden er anslået til fem måneders varighed, hvoraf ramning er anslået til 3-4 ugers varighed.

VVM-redegørelsen

Trafik- og Byggestyrelsen har ved sin afgørelse af 8. december 2014 som nævnt meddelt, at etableringen af nyt færgeleje kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse. Styrelsen har samtidig anmodet en række myndigheder om at oplyse, om der er særlige forhold, der ønskes vurderet i VVM-redegørelsen i forhold til påvirkningen af miljøet.

Trafik- og Byggestyrelsen har den 10. august 2015 sendt ansøgning med bilag i høring med henblik på indkaldelse af emner og forslag til VVM-redegørelsen.

I den forbindelse blev der bl.a. stillet krav om at udarbejde en konsekvensvurdering som led i VVM-redegørelsen, idet projektet er placeret i Natura 2000-område nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø. Området omfatter habitatområde habitatområdet H28, fuglebeskyttelsesområderne F23, F39, F28 og F27, og ramsaområde R5.

Der er udarbejdet en samlet VVM-redegørelse for etablering af et nyt færgeleje ved Agger af Kyst-havneviden i samarbejde med Thisted Kommune og Trafik- og Byggestyrelsen. Thisted Kommune er myndighed for anlægsarbejdet på land, mens Trafik- og Byggestyrelsen er myndighed for den del af anlægget, der ligger på søterritoriet.

Bemærkninger til VVM-redegørelsen med hensyn til anlæg mm. på søterritoriet

VVM-redegørelsen har været i offentlig høring i perioden den 27. juni 2016 til den 22. august 2016. Endvidere har Trafik- og Byggestyrelsen sendt VVM-redegørelsen i høring hos følgende høringsparter: Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Kystdirektoratet, Geodatastyrelsen, Lemvig Kommune, Thisted Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Fritluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologiske forening og Ejendomsforeningen Danmark.

På baggrund af ovenstående høring, har Trafik- og Byggestyrelsen modtaget høringssvar fra Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen, som er behandlet i vedlagte høringsnotat af 13. oktober 2016.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafik- og Byggestyrelsen meddeler herved principiel tilladelse til etablering af et nyt færgeleje ved Agger, som beskrevet i VVM-redegørelsen af 24. maj 2016 med tilhørende bilag, herunder høringsnotat af 13. oktober 2016. Den principielle tilladelse gives med henvisning til § 2, stk. 1, i lov om havne.

Den principielle tilladelse gælder omlægning af den østlige dækmole, således at de yderste 40 meter rettes op og afsluttes med nyt molehoved. Den eksisterende indsejling udvides med en ny ca. 30 meter bred sejlrende med en vaddybde på 4,5 meter. Det samlede areal, som skal uddybes, er 2.500-3.500 m³, og uddybningsmaterialet udgør 7.000-10.000 m³. Projektet er inddelt i følgende 6 faser:

1. Etablering af arbejdsplads på land
2. Kajindfatning bag landklap
3. Uddybning for færgebassin og skråningssikring af mole
4. Ombygning af mole og uddybning af ny sejlrende.
5. Fenderkonstruktioner, gangbro og landklap
6. Veje og opmarcharealer

Trafik- og Byggestyrelsen lægger vægt på, at det i VVM-redegørelsen konkluderes, at *"virkningerne af udvidelsen af den nordøstlige mole vil være lokale og små. Der vil ikke være påvirkning af kysten syd for havnen. Det overordnede sandbudget for kysten mod nord vil være uforandret, og ændringerne i fordelingen af erosion og aflejring vil være svage i forhold til den nu pågående erosion, og vil ikke påvirke udviklingen af arealet af strandengen langs kysten mærkbart. Forlængelsen af molen vil påvirke de nærliggende strømfelter i Langholm Løb inden for afstande på omkring 150 meter, således at ebbestrømmen bliver mere koncentreret ud for havnemundingen og flodstømmen mere koncentreret nord for molen. De ændrede strømforhold vil ikke påvirke forløbet af Langholm Løb men kan lokalt medføre bundændringer, som skønnes at kunne blive omkring ½ meter. Den nye mole vil strække sig længere og mere vinkelret ud i Langholm Løb end den eksisterende, hvilket vil give forøgede strømhastigheder omkring molehovedet. Behovet for erosionsbeskyttelse omkring molehovedet bør tages i betragtning ved dimensioneringen af anlægget."*

Endvidere lægger Trafik- og Byggestyrelsen vægt på, at Naturstyrelsen Thy den 7. september 2016 har meddelt dispensation fra bekendtgørelse om fredning af Agger Tange. Dispensationen er givet på en række vilkår, som er gengivet nedenfor i nærværende tilladelse, jf. vilkår nr. 2, 3, 4 og 5.

Det er blandt andet i VVM-redegørelsen vurderet, at ramningen kan have en støjpåvirkning af de ynglende og rastende fugle i området,

hvorfor ramningen skal foretages uden for yngleperioden og de vigtigste trækperioder.

For så vidt angår de kumulative effekter, vurderes det i VVM-redegørelsen, at projektet i Agger Færgeleje ikke vil skabe en mærkbar kumulativ effekt på havmiljøet. Dette skyldes blandt andet, at påvirkningerne i anlægs- og driftsfasen vurderes at være lokale og begrænsede og således ubetydelige i forhold til pågående og planlagte projekter i området.

VVM-redegørelsen konkluderer, at projektet kan gennemføres uden væsentlige problemer for det omgivende miljø, såfremt de anbefalede afværgeforanstaltninger følges.

Samlet set er det Trafik- og Byggestyrelsens vurdering, at der i VVM-redegørelsen er redegjort tilstrækkeligt for projektets miljømæssige konsekvenser samt afværgende foranstaltninger. Der synes således ikke at være væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet, ligesom det er Trafik- og Byggestyrelsens vurdering, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

En endelig tilladelse

En endelig tilladelse er betinget af, at Trafik- og Byggestyrelsen efterfølgende kan godkende et detailprojekt i overensstemmelse med VVM-redegørelse og havneloven.

En endelig tilladelse kan forventes meddelt på følgende vilkår, som vil kunne ændres og suppleres:

1. Ramningen begrænses til at foregå fra 1. december til 28. februar.
2. Der skal i forbindelse med ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure og/eller sælskræmmer.
3. Der må ikke foretages anlægsarbejder i perioden den 1. april til 1. september.
4. Der skal etableres et hegn, som afgrænser havneområdet mod syd og mod nord. Dette skal sikre utilsigtet færdsel på strandarealerne, som ligger i umiddelbar tilknytning til færgelejet og som er yngle- og rastplads.
5. Ramning må kun foregå i dagtimerne fra kl. 7.00 til 18.00 i henhold til Thisted Kommunes forskrift for støjende og støvende aktiviteter. Anlægsarbejdet skal således udføres under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.
6. Færgegesellschaft Thyborøn-Agger er forpligtet til at forelægge Søfartsstyrelsen en sejladsikkerhedsvurdering som led i detailprojekteringen af etableringen af færgelejet.

7. I henhold til Søfartsstyrelsens høringsvar, skal ledefyrlinjen godkendes af Søfartsstyrelsens forud for etableringen.
8. Da projektet giver ændringer til søkort mv. skal der ske underretning til Efterretninger for Søfarende (efs@dma.dk) samt Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) før og efter arbejdet.
9. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.
10. Færageselskabet Thyborøn-Agger er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
11. Færgelejet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik- og Byggestyrelsens godkendelse.
12. Tilladelsen til færgelejet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen overdrages til andre.
13. Færgelejet eller dele heraf kan af Trafik- og Byggestyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som færgeleje
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelse og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

14. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik- og Byggestyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter.

Efter en sådan fjernelse skal Trafik- og Byggestyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
15. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelse og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
16. Anlæggets skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafik- og Byggestyrelsen.

17. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
18. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
19. En meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
20. Tilladelsen indeholder ikke en garanti for de projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Trafik- og Byggestyrelsen gør opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Offentliggørelse

I medfør af § 7 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, vil afgørelsen blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside. Såfremt sagens akter ønskes rekvireret, kan dette ske ved henvendelse til Trafik- og Byggestyrelsen.

Klagevejledning

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse truffet i henhold til havneloven kan ikke påklages til transport- og bygningsministeren eller til anden administrativ myndighed, jf. § 15 i bekendtgørelse nr. 580 af 29. maj 2013 om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og klageadgang.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig

Følgende materiale er vedlagt som bilag til den principielle tilladelse:

- Scopingnotat af 6. oktober 2015
- Høringsnotat af 13. oktober 2016