

NIRAS A/S
Sortemosevej 19
3450 Allerød

Sendt elektronisk til jkru@niras.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41780121
Fax 7262 6790
hork@tbst.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal: TS6020103-00096
Dato 13. januar 2016

Renovering af Stubbekøbing Havn

Trafik- og Byggestyrelsen har modtaget en ansøgning fra ingeniørfirmaet NIRAS A/S om tilladelse til renovering af dele af erhvervshavnen i Stubbekøbing.

Sagsfremstilling

Renoveringen omfatter ifølge ansøgningen følgende arbejder:

- Nedbrydning af eksisterende hammerkonstruktion og opbrydning af eksisterende belægning bag kajanlægget.
- Renovering af Sydkaj, ca. 135 m, ved etablering af en ny stålsponsvæg ca. 0,5 m foran den eksisterende kaj, forankret med vandretliggende ankerstænger og jernbetonankerplader.
- 3 nye vandudtag på strækningen.
- Etablering af rendestensbrønde med udløb til havnen, inkl. olieudskifter og sandfang.
- Etablering af 4 nye el-skabe og 5 nye lysmaster.
- Retablering af belægning i form af betonbelægningssten.

Trafik- og Byggestyrelsen har hørt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet og Guldborgsund Kommune over renoveringsprojektet.

Søfartsstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen og Guldborgsund Kommune har meddelt ikke at have indvendinger eller bemærkninger til renoveringsprojektet, men Søfartsstyrelsen har henvist til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 20. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (vedlagt).

Naturstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning på Natura 2000-områder og ej heller ødelægge eller beskadige yngle- samt rasteområder for bilag IV-arter.

Naturstyrelsen lægger samtidig til grund, at spildevandsmyndigheden ser på indholdet i rendestensbrøndene med udløb til havnen og vurderer dette i forhold til vandplanen.

Der er ikke modtaget høringssvar fra Kulturstyrelsen og Kystdirektoratet.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at renoveringen er beliggende inden for havnens dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, medmindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Der sker som led i renoveringen ikke nogen udvidelse af havnen.

På den således anførte baggrund skal Trafik- og Byggestyrelsen meddele, at renoveringen af Stubbekøbing Havn ikke efter Trafik- og Byggestyrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 og derfor kan igangsættes uden tilladelse herfra efter havneloven.

Bestemmelser i anden lovgivning, såsom Søfartsstyrelsens vedlagte bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande gælder dog fortsat for projektet.

Høringsparterne modtager en kopi af denne afgørelse, som ligeledes offentliggøres på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelser i medfør af havneloven kan ikke indbringes for transport- og bygningsministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 15, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 580 af 29. maj 2013.

Med venlig hilsen

Jens Hork
Specialkonsulent