

NIRAS A/S
Sortemosevej 19
3450 Allerød

Sendt elektronisk til jkru@niras.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41780121
Fax 7262 6790
hork@tbst.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal: TS6020103-00100
Dato 20. april 2016

Renovering af to kajstrækninger i Nakskov Havn

Trafik- og Byggestyrelsen har modtaget en ansøgning fra ingeniørfirmaet NIRAS A/S om tilladelse til renovering af to kajstrækninger i Nakskov Havn inkl. indvinding af ca. 1500 m² af havnebassinet.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter to kajstrækninger, kaj 4 og 6.

Kaj 5, der ikke er en del af projektet, ligger fremrykket "foran" både kaj 4 og 6. Kaj 4 og 6 består begge af en stålspons med betonhammer. Spunsvæggen er begge steder kraftig tæret, og derved forventes levetiden ikke at kunne forlænges. Spunsens tilstand vil nødvendiggøre, at der opsættes en ny spunsvæg som erstatning for de eksisterende.

I forbindelse med renoveringen af kaj 4 og 6 ønsker Nakskov Havn, at kaj 4-5-6 kommer til at udgøre en sammenhængende kajstrækning. Kaj 4 og 6 ønskes således fremrykket, så de tre kajstrækninger flugter indbyrdes og således danner én samlet kajstrækning. Kajstrækningen 4-5-6 vil som helhed således være mere fleksibel.

Renoveringen omfatter blandt andet følgende:

- Etablering af ny spunsvæg foran eksisterende kaj.
- Nedtagning af eksisterende affendring. Levering og nedbringning af spunsvægge ud for kaj 4 og kaj 6.
- Montage af fordelingsstræk og installation af jordankre ved kaj 4 og kaj 6.
- Nedbrydning af eksisterende hammer.
- Opfyldning mellem eksisterende kajkonstruktion og nye spunsvægge.
- Støbning af betonhammer og etablering af pullerter med fundamenter.
- Montage af friholder, redningsstiger og affendring.

Dato 20. april 2016

I forbindelse hermed skal Trafik- og Byggestyrelsen i medfør af bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet screene projektet for VVM med henblik på en vurdering af, om projektet er VVM-pligtigt.

Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Trafik- og Byggestyrelsen har hørt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet og Lolland Kommune over renoveringsprojektet.

Søfartsstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen og Lolland Kommune har meddelt ikke at have indvendinger eller bemærkninger til renoveringsprojektet, men Søfartsstyrelsen har henvist til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 20. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (vedlagt).

Naturstyrelsen har anført, at styrelsens Kontor for Havmiljø savner analyser af det materiale, der ønskes indvundet samt vurdering af konsekvenserne af ophvirvlet materiale for især inderfjordens brakvandede nor, som er en del af Fuglebeskyttelsesområde 88 – Nakskov Fjord og Inderfjord. Naturstyrelsen har endvidere bemærket, at der i den seneste Basisanalyse områdebeskrivelse er anført, at der er sluseporte mellem Nakskov Inderfjord og resten af det marine område.

Herudover har Naturstyrelsen anbefalet et brug af softstart-procedure af hensyn til marsvin i forbindelse med ramning.

Naturstyrelsens bemærkninger har været forelagt for rådgiver, Niras A/S, som har tilkendegivet, at der ikke ønskes indvundet materialer i forbindelse med anlægsarbejdet, og derfor heller ikke er udført en vurdering af konsekvenser. Rådgiver henviser til, at sten på 40-50 cm vil blive optaget i forbindelse med anlægsarbejdet, men at der her er tale om en nyligt anlagt stenkastning uden kerne eller filterlag, dvs. også uden fine sedimenter, som kan spredes i området.

Det er endvidere oplyst, at entreprenøren ikke påregner at ramme spunsjern ned, idet disse vil blive sat med en vibrator. Hvis der skal rammes, vil der forinden tilbydes anvendt marsvinpinger.

Der er ikke modtaget hørings svar fra Slots- og Kulturstyrelsen eller Kystdirektoratet.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

På den således anførte baggrund skal Trafik- og Byggestyrelsen meddele, at renoveringen af kajstrækning 4 og 6 i Nakskov Havn ikke ef-

ter Trafik- og Byggestyrelsens vurdering kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse efter bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 og derfor kan igangsættes uden tilladelse herfra efter havneloven.

Endvidere meddeler styrelsen, at anlægsarbejdet heller ikke kræver udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Det nærmeste Natura 2000-område (nr. 179 Nakskov Fjord og Inderfjord) ligger knap 1 km sydøst for projektområdet, og styrelsen lægger på baggrund af rådgivers oplysning til grund, at der ikke vil ske sedimentspredning dertil af noget nævneværdigt omfang.

Afgørelsen er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Trafikstyrelsen har ved sin afgørelse lagt vægt på, at renoveringen af de to kajstrækninger udelukkende foregår inden for havnens dækkende værker, jf. havnelovens § 2, stk. 2, hvorefter udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse, medmindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Der sker som led i renoveringen ikke nogen udvidelse af havnen.

Bestemmelser i anden lovgivning, såsom Søfartsstyrelsens vedlagte bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande gælder dog fortsat for projektet.

Slutteligt skal Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på følgende vilkår:

- I det omfang det i forbindelse med anlægsarbejdet bliver nødvendigt at foretage nedramning/pilotering af spuns, skal der anvendes afværgeforanstaltninger i form af softstart procedure og/eller akustiske pingere med henblik på at modvirke støjgener for bl.a. marsvin.
- Samtidig med påbegyndelse af eventuel nedramning af spunsjern skal følgende oplysninger registreres ved hjælp af vedlagte skema til registrering af impulsstøj: dato, position (enten som eksakt position, eller ICES kvadrat/subkvadrat), aktivitet (nedramning af pæle/seismik, sonar etc.) og lydniveau (enten som målt eller modelleret lydniveau inden for 5 lydklasser fra lav-høj, defineret i EUs guideline på området). Skemaet skal efterfølgende returneres hertil.
- Anlægsarbejdet skal i øvrigt gennemføres ved valg af metoder, der vil have mindst mulig påvirkning af miljøet og reducere af sedimentspild.

Dato 20. april 2016

- Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 29h.

Høringsparterne modtager en kopi af denne afgørelse, som ligeledes offentliggøres på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Denne tilladelse indeholder tre afgørelser:

1. Afgørelse om, at renovering af kajstrækning 4 og 6 i Nakskov Havn kan udføres uden tilladelse herfra, jf. § 2, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.
2. Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.
3. Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Afgørelser truffet i henhold til havneloven kan ikke påklages, mens afgørelsen om spørgsmålet om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen, som videresender den til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Jens Hork
Specialkonsulent