

Nøgletal for ikke-statslig jernbane, regnskab 2023

20. august 2024

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf. 7221 8800
www.trafikstyrelsen.dk

Indhold

Nøgletal for ikke-statslig jernbane, regnskab 2023	1
Indhold	2
1. Forord.....	3
2. Nøgletal for privatbaner.....	4
3. Nøgletal for Københavns Metro	10

1. Forord

Denne statistik hedder ligesom sidste år "Nøgletal for ikke-statslig jernbane", og indeholder også statistik for Københavns metro. Før regnskabsåret 2018 hed statistikken "Nøgletal for privatbanerne" og indeholdt ikke statistik for Københavns metro.

Statistikken er bygget op således, at der først præsenteres data for privatbaner og letbaner og i slutningen af statistikken er der et afsnit med data om metroen. Statistikken omfatter også data vedr. de statslige jernbanestrækninger, hvor togdriften varetages af trafikelskaber og lokalbaner. Disse indgår under privatbaner.

Trafikstyrelsen udarbejder årligt en statistik for de ikke-statslige jernbaner, der i lighed med statistikken for bustrafik, har fokus på transportarbejde, omkostninger, passagerindtægter og de tilskud, der ydes til denne transportform. Statistikken udarbejdes på baggrund af indberetninger fra trafikelskaberne. Der drives i 2023 ikke privatbaner, letbaner eller metro af BAT samt af de tre ø-kommuner Fanø, Samsø og Ærø, hvorfor disse ikke fremgår af statistikken.

Hovedvinklen for denne statistik er, at indberetningen ses fra trafikelskabets side. Dvs. privatbane, letbane og metro opfattes som operatør (på linje med entreprenører for offentlig buskørsel) i relation til trafikelskab og offentlige myndigheder. Data kan desuden være skønnede, hvorfor data i statistikken ikke nødvendigvis stemmer overens med andre data offentliggjort af operatørerne.

I statistikken indgår den statslige strækning "Frederikshavn-Skørping", som NT overtog driften af i 2017. Ligeledes er Aarhus Letbane medtaget i denne statistik i modsætning til før 2018. Midttrafik har overtaget driften af strækningen "Holstebro-Skjern" fra 13. december 2020, og strækningen indgår derfor også i denne statistik. Lokaltog (Movias område) overtog driften af strækningen Køge-Roskilde d. 13. december 2020, hvorfor strækningen også indgår i denne statistik. Odense Letbane åbnede 28. maj 2022 og er derfor medtaget i denne statistik.

2. Nøgletal for privatbaner

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud pr. trafikselvskab, regnskab 2023, (mio. kr.)

	Movia	Sydtrafik (1)	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
<i>Udgifter</i>						
Kontraktbetaling, drift	509,3	5,9	182,4	162,7	47,9	908,2
Kontraktbetaling, materiel	0,0	0,0	77,0	0,0	0,0	77,0
Infrastruktur, drift	73,6	7,8	112,4	24,0	65,8	283,6
Infrastruktur, anlæg	402,3	8,5	4,4	8,3	0,0	423,5
Administrationsudgifter	12,0	0,4	11,2	12,5	16,8	52,8
Samlede udgifter	997,2	22,6	387,3	207,4	130,5	1.745,0
<i>Passagerindtægter</i>						
Billetter/kort	193,5	0,0	82,9	59,9	50,7	387,0
Offentlige instanser	12,7	0,0	19,5	21,9	0,0	54,2
Samlede passagerindtægter	206,2	0,0	102,4	81,8	50,7	441,2
<i>Driftstilskud</i>						
Tilskud fra regioner	379,2	14,0	183,5	90,4	0,0	667,1
Tilskud fra kommuner	0,0	0,0	97,0	0,0	79,7	176,7
Samlede driftstilskud	379,2	14,0	280,5	90,4	79,7	843,8
<i>Infrastrukturtilskud</i>						
Tilskud fra regioner	402,3	5,7	4,4	32,3	0,0	444,6
Tilskud fra kommuner	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8
Samlede infrastrukturtilskud	402,3	8,5	4,4	32,3	0,0	447,4
Øvrige tilskud	9,6	0,1	0,0	3,0	0,0	12,6
Samlede indtægter (2)	987,6	22,5	387,3	204,5	130,5	1.732,4

- (1) Sydtrafiks kontrakt med GoCollective er en nettokontrakt, hvor alle indtægter tilfalder GoCollective direkte, hvorfor der ikke er angivet passagerindtægter til Sydtrafik.
- (2) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter, samlede driftstilskud og samlede infrastrukturtilskud.

Af tabel 1 fremgår hovedtallene i de data, Trafikstyrelsen har indsamlet om privatbanerne, gældende for regnskabsåret 2023.

Der gælder det forhold for flere anlægsprojekter i infrastruktur, eksempelvis anlægsinvesteringen i Aarhus Letbane, at finansieringen hertil hentes helt eller delvist fra eksterne kilder, eksempelvis kommuner eller staten. Udgifterne til sådanne investeringer, typisk større anlægsprojekter, fremgår ikke af Tabel 1 ovenfor.

Trafikstyrelsen har en administrationsaftale med Region Nordjylland vedrørende udbetaling af tilskud mv. for regionaltogetrafikken mellem Skørping og Frederikshavn. Aftalen specificerer, at Trafikstyrelsen udbetaler statstilskud til Region Nordjylland, som herefter kan anvende dette tilskud til togdrift på strækningen Skørping-Frederikshavn. I det regionale tilskud til NT er ovennævnte statstilskud således indeholdt.

Ligeså indeholder det regionale tilskud til Midttrafik også et statstilskud som udbetales fra Trafikstyrelsen til Region Midtjylland for driften af Grenaabanen, mens det regionale tilskud til Movia indeholder et statstilskud, som udbetales fra Trafikstyrelsen til Region Sjælland for driften af strækningen Køge-Roskilde.

Figur 1. Togoperatører på ikke-statslige jernbanestrækninger, 2023



Tabel 2. Påstigere og personkm fordelt på strækninger, regnskab 2023

Strækning	Påstige re (mio)	Person km (mio)	Togkm (mio)	Kontraktb etaling, drift (mio. kr.)	Kontraktb etaling, materiel (mio. kr.)	Drift af infrastr uktur (mio. kr.)	Anlæg af infrastr uktur (mio. kr.)	Admini stratio n (mio. kr.)
Frederiksværkbanen	1,4	29,1	1,1	73,9	0,0	9,8	16,2	2,4
Gribskovbanen	1,6	25,9	1,0	70,5	0,0	10,4	16,4	2,2
Hornbækbanen	0,8	6,2	0,5	33,9	0,0	6,3	9,8	0,5
Lille Nord	1,1	16,3	0,5	35,0	0,0	4,9	7,6	1,4
Nærumbanen	0,7	3,4	0,4	25,9	0,0	2,0	3,1	0,3
Østbanen	0,8	13,4	1,0	62,6	0,0	10,0	349,1	0,8
Lollandsbanen	0,9	23,1	1,1	67,4	0,0	10,0	0,0	1,4
Odsherredsbanen	1,2	25,2	1,0	62,5	0,0	10,0	0,0	1,6
Tølløsebanen	0,5	10,0	0,8	48,8	0,0	10,3	0,0	0,6
Køge-Roskilde	0,8	12,0	0,5	28,8	0,0	0,0	0,0	0,7
Hirtshals - Hjørring	0,4	7,1	0,3	16,5	0,0	7,3	2,5	1,2
Skagen - Frederikshavn	0,5	17,7	0,7	37,4	0,0	16,6	5,8	2,6
Frederikshavn - Skørping	2,0	75,9	2,1	108,9	0,0	0,0	0,0	8,7
Lemvigbanen	0,2	2,5	0,4	18,7	0,0	5,3	4,4	0,4
Aarhus Letbane	5,8	58,1	3,0	125,8	77,0	96,4	0,0	10,1
Holstebro-Skjern	0,3	7,0	0,8	37,9	0,0	10,7	0,0	0,7
Varde - Nørre Nebel	0,2	4,0	0,3	5,9	0,0	7,8	8,5	0,4
Odense Kommune - Tarup-Hjallese	5,8	29,0	1,1	47,9	0,0	65,8	0,0	16,8
Sum	24,9	366,0	16,7	908,2	77,0	283,6	423,5	52,8

Tabel 3. Efterregulering af tilskud pr. trafikselvskab (mio. kr.), regnskab 2023

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Regionalt over-/underskud	-0,2	0,0	0,0	3,4	0,0	3,2
Kommunalt over-/underskud	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Samlet efterregulering	-0,2	0,0	0,0	3,4	0,0	3,2

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafikselvskab (pct.), regnskab 2023

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Kontraktbetaling, drift	51,1%	26,0%	47,1%	78,4%	36,7%	52,0%
Kontraktbetaling, materiel	0,0%	0,0%	19,9%	0,0%	0,0%	4,4%
Infrastruktur, drift	7,4%	34,7%	29,0%	11,6%	50,4%	16,3%
Infrastruktur, anlæg	40,3%	37,4%	1,1%	4,0%	0,0%	24,3%
Administrationsudgifter	1,2%	1,9%	2,9%	6,0%	12,9%	3,0%
Samlede udgifter	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafikselvskab (pct.), regnskab 2023

	Movia	Sydtrafik (1)	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Billetter/kort	93,8%	-	80,9%	73,2%	100,0%	87,7%
Offentlige instanser	6,2%	-	19,1%	26,8%	0,0%	12,3%
Samlede passagerindtægter	100,0%	-	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(1) Sydtrafik modtager ikke indtægter, da de har indgået en nettokontrakt.

Tabel 6. Passagerfinansieringsgrad pr. trafikselvskab (pct.) (1), regnskab 2023

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Passagerfinansiering af kontraktbetaling og administration	39,6%	-	37,9%	46,7%	78,4%	42,5%

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af udgifterne til kontraktbetaling (drift og materiel) samt administration.

Tabel 7. Årsværk opdelt på personalekategori, regnskab 2023

	Movia	Sydtrafik (1)	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Beskæftigede ved privatbanen	545,0	0,0	175,0	123,0	110,7	953,7
Trafikselvskabets administrationsmedarbejdere i relation til privatbanen	2,0	0,4	7,5	4,1	7,0	21,0
Andre ansatte i trafikselvskabet med relation til privatbanen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Samlet antal årsværk	547,0	0,4	182,5	127,1	117,7	974,7

(1) Sydtrafik kender ikke antal beskæftigede ved privatbanen.

Tabel 8. Togsæt, køreplantimer pr. togsæt, og udgifter pr. køreplantime, regnskab 2023

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Antal togsæt	61	2	35	22	16	136
Køreplantimer	158.573	5.774	99.206	51.783	71.885	387.220
Køreplantimer pr. togsæt	2.600	2.887	2.834	2.354	4.493	2.847
<i>Pr. køreplantime (kr./time)</i>						
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	3.287	1.091	2.727	3.382	900	2.681
Infrastrukturudgifter	3.001	2.820	1.177	624	915	1.826
Samlet udgifter pr. køreplantime	6.289	3.911	3.904	4.006	1.815	4.507

Tabel 9. Togsæt, togsætkm, og udgifter pr. togsætkm, regnskab 2023

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Antal togsæt	61	2	35	22	16	136
Togkm	7.987.373	306.003	4.214.795	3.112.527	1.067.526	16.688.224
Togsætkm	8.216.966	306.003	4.214.795	3.429.709	1.067.526	17.234.999
Kørte km pr. togsæt	134.704	153.001	120.423	155.896	66.720	126.728
<i>Udgifter pr. togsætkm (kr./togsætkm)</i>						
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	63,44	20,58	64,19	51,07	60,61	60,23
Infrastrukturudgifter	57,92	53,21	27,71	9,41	61,60	41,02
Samlet udgifter pr. togsætkm	121,36	73,79	91,90	60,48	122,21	101,25

Tabel 10. Togsæt, påstigninger, personkm, tilskud pr. påstiger og tilskud pr. personkm, regnskab 2023

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Antal togsæt	61	2	35	22	16	136
Antal påstigere (i mio.)	9,8	0,2	6,2	3,0	5,8	24,9
Antal personkm (i mio.)	164,6	4,0	67,6	100,8	29,0	366,0
<i>Udgifter pr. påstiger (kr./påstiger)</i>						
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	53,27	33,83	43,69	59,27	11,14	41,64
Infrastrukturudgifter	48,63	87,47	18,86	10,93	11,32	28,36
Samlet udgifter pr. påstiger	101,90	121,30	62,55	70,19	22,46	70,00
<i>Udgifter pr. personkm (kr./personkm)</i>						
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	3,17	1,59	4,00	1,74	2,23	2,84
Infrastrukturudgifter	2,89	4,10	1,73	0,32	2,26	1,93
Samlet udgifter pr. personkm	6,06	5,68	5,73	2,06	4,49	4,77

Tabel 11. Kontrakttyper, regnskab 2023

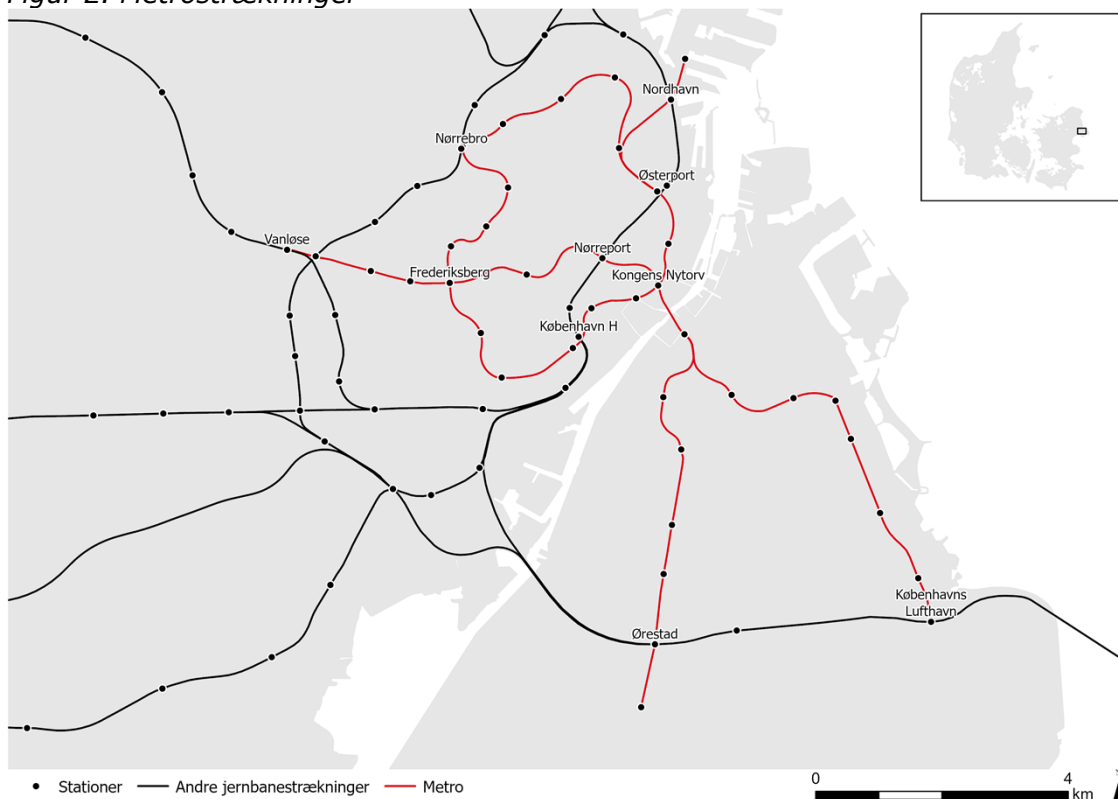
	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Strækninger med bruttokontrakter u/ incitamenter	0	0	2	0	0	2
Strækninger med bruttokontrakter m/ incitamenter	10	0	1	3	1	15
Strækninger med nettokontrakter u/ incitamenter	0	0	0	0	0	0
Strækninger med nettokontrakter m/ incitamenter	0	1	0	0	0	1
Antal påstigere, bruttokontrakter u/ incitamenter	0	0	430.242	0	0	430.242
Antal påstigere, bruttokontrakter m/ incitamenter	9.786.194	0	5.762.093	2.955.269	5.809.000	24.312.556
Antal påstigere, nettokontrakter u/ incitamenter	0	0	0	0	0	0
Antal påstigere, nettokontrakter m/ incitamenter	0	186.156	0	0	0	186.156
Antal påstigere pr. strækning, bruttokontrakt u/ incitamenter	N/A	N/A	215.121	N/A	N/A	215.121
Antal påstigere pr. strækning, bruttokontrakt m/ incitamenter	978.619	N/A	5.762.093	985.090	5.809.000	1.620.837
Antal påstigere pr. strækning, nettokontrakt u/ incitamenter	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Antal påstigere pr. strækning, nettokontrakt m/ incitamenter	N/A	186.156	N/A	N/A	N/A	186.156

3. Nøgletal for Københavns Metro

Metroselskabet har det overordnede ansvar for driften af metroen i København, men den daglige drift af metroen varetages af Metro Service. Metroselskabet ejes i fællesskab af staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune.

Metroselskabets passagertal opgøres som et gennemsnit af antallet af påstigere og afstigere. Passagertal opgøres særskilt for hhv. linjerne M1/M2 og linjerne M3/M4, så en passager, som kun rejser med M1/M2 eller M3/M4 vil tælle én gang, mens passagerer der skifter mellem M1/M2 og M3/M4 både vil blive talt som én passager på M1/M2 og på M3/M4.

Figur 2. Metrostrækninger



Tabel 12. Passagerindtægter, regnskab 2023

Københavns Metro	
Passagerindtægter (mio. kr.)	1.433

Tabel 13. Togkm. og personkm., regnskab 2023

Københavns Metro	
Personkm. (mio. km.)	539
Togkm. (mio. km.)	11,2

Tabel 14. Passagerer, ansatte og tog, regnskab 2023

Københavns Metro	
Antal passagerer (mio.) (1)	120
Antal ansatte (årsværk) (2)	1.003
Antal togsæt	81
Antal vogne	243
Antal siddepladser	5.156

(1) Passagertallet er ekskl. 0-2-årige.

(2) Inklusive ansatte i Metroselskabet og Metro Service.

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler de ikke-statslige jernbanestrækninger, udgives statistikker for offentlig buskørsel, forventede udbud, åben flextrafik, lukket flextrafik samt entreprenørerne.