

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 05-09-2024
Sagsnr.: 2024-185313
Sagsbehandler: NTEI

Afgørelse om at støjskærm på Ribevej i Vojens ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 7. juni 2024 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om etablering af en støjskærm på Ribevej i Vojens.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM). Styrelsen meddeler, at der følgerig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i perioden 1. februar 2025 til den 31. august 2025 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser. Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning kan

¹ LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



udelukkes at have en påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med det fremsendte materiale.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter lagt vægt på, at projektet ikke vil have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke vil påvirke Natura 2000-områder samt bilag IV-arter. Trafikstyrelsen bemærker i sin afgørelse, at Vejdirektoratet har oplyst, at der ikke er observeret individer af flagermus langs med vejen ved besigtigelse af projektområdet i hhv. maj og ved en supplerende besigtigelse i august 2024. Vedrørende den supplerende besigtigelse af den mulige tilstedeværelse af flagermus i projektområdet, vurderer Trafikstyrelsen at den er udarbejdet efter Forvaltningsplanen for flagermus.

I henhold til ansøgningsmaterialet og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementernes tilstand jf. vandområdeplanerne, herunder at projektet ikke vil være til hindre for målopfyldelse og ej heller vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 17 a og c jf. vejloven. Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

² BEK nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved BEK nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Sagsfremstilling



Figur: Oversigtskort over projektområdet og placering af støjskærmen.

Formålet med projektet er at etablere en 4 m høj og knap 1 km lang lydabsorberende støjskærm langs Ribevej i Vojens. Støjskærmen placeres umiddelbart bag ved det eksisterende autoværn for at få maksimal effekt af støjdemningen, og for at minimere de anlægstekniske indgreb i de bagvedliggende arealer.

Generelt vil støjskærmen etableres inden for eksisterende vejareal på hele strækningen. Dog vil der i et mindre omfang være tale om tilpasning til eksisterende skel ved en del af matriklerne.

Natura 2000-områder

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 92 Pamhule Skov og Stevning Dam som udgøres af habitat og fuglebeskyttelsesområde SAC81 samt SPA59. Området ligger cirka 2,7 km afstand mod sydøst.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdets udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførsel af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-området og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

§3-beskyttede natur

Nær projektområdet er der en mindre sø med § 3-beskyttelse på nordsiden af vejen i ca. 55 m afstand. Støjskærmen opsættes på sydsiden af vejen og projektet vurderes ikke at have afvandingsmæssige påvirkninger til søen.



Bilag IV-arter

Ifølge bygherre er der ikke kendskab til konkrete fund af bilag IV-arter, rødlistede eller fredede arter inden for eller i umiddelbar nærhed af projektområdet. Der er ikke observeret individer af flagermus langs med vejen ved besigtigelsen af projektområdet i maj og august 2024.

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Trafikstyrelsen har fundet, at data registreret i 2010 for arter af flagermus er forældet og at de nyeste observationer bekræfter, at der ikke er fund af bilag IV-arter.

Vandrammedirektiv

Der vil ikke ske ændringer i tilledningen til grundvande, da nedsivningen vil ske til samme sandforekomst. Vandmængden og vandets kemiske sammensætning er de samme i fremtiden, som i dag og det er alene nedsivningspunktet der justeres. Grundvandsforekomsterne har en god kemisk tilstand og er målsat til god kemisk tilstand. Der vil ikke blive ændret på den kemiske sammensætning af det nedsivende vand og dermed ændres påvirkningen af grundvandsforekomsten ikke, eftersom det er den samme grundvandsforekomst der nedsives til.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, By-, Land- og Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Dansk Ornitologisk Forening, Langbrugsstyrelsen, Energinet, Banedanmark, Haderslev Kommune og Museum Sønderjylland.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 13. juni 2024 til den 13. juli 2024.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Banedanmark, Haderslev Kommune og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger.

Miljøstyrelsen bemærker, at der mangler en redegørelse for, hvordan besigtigelsen efter flagermus er blevet foretaget og om den følger de tekniske anvisninger. Styrelsen bemærker også, at der bør redegøres for, hvad der ligger til grund for vurderingen af de ikke

³ www.arter.dk, www.naturdata.miljopoortal.dk



flagermusegnede træer. Afslutningsvis gør Miljøstyrelsen opmærksom på, at der bør indgå en redegørelse for, hvilke arter der naturligt og geografisk kan forekomme i området, samt en vurdering af projektets mulige påvirkning på disse arter.

Museum Sønderjylland bemærker, at museet har foretaget en arkivalsk kontrol og arkæologisk vurdering af det berørte område. Museet gør opmærksom på, at hvis der under anlægsarbejdet påtræffes jordfaste fortidsminder skal anlægsarbejdet jf. museumslovens § 27 omgående indstilles i det omfang, det berører fortidsmindet og museet adviseres.

Alle høringsvar er videresendt til bygherre.

Vejdirektoratet har udarbejdet en besvarelse af høringsvaret fra Miljøstyrelsen Arter og Naturbeskyttelse vedrørende screening af etablering af støjskærm på Ribevej. Besvarelsen er vedlagt afgørelsen.

Vejdirektoratet bemærker, at de og deres entreprenører er opmærksomme på nærheden til fortidsminder og vil efterleve de anvisninger der kommer fra museet. Der vil endvidere være skærpet tilsyn med gravearbejde, der hvor nærhed til eller formodning om nærhed til gravhøje.

Trafikstyrelsen vurderer, at høringsvarene ikke giver anledning til ændringer i projektet og at der ved besigtigelser hverken er fundet træer egnet som yngle- og rastested for arter af flagermus, samt at projektområdet ikke indeholder ledelinjer eller lignende som anvendes af arter af flagermus. Endvidere vurderes det, at projektet ikke påvirker potentielle bilag IV-arters økologiske funktionalitet og ikke medfører lys og støjgener i nattetimerne. Besigtigelsen har ikke givet anledning til at foretage lytteundersøgelser efter flagermus. Styrelsen noterer, at bygherre er opmærksom på nærhed til gravhøje.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.



Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 35 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Nina Teilmann, Trafikstyrelsen

Bilag:

Besvarelse af hørings svar fra Arter og Naturbeskyttelse

⁴ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.