

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Dato: 17-09-2024
Sagsnr.: 2023-154494
Sagsbehandler: NTEI

Trafikstyrelsens og Ringkøbing-Skjern Kommunes afgrænsningsudtalelse ifm. Miljøkonsekvensrapport for Ny Nordvestkaj, Hvide Sande Havn

Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune har den 5. februar 2024 modtaget anmodning om afgrænsningsudtalelse ifm. miljøkonsekvensvurderingen af Ny Nordvestkaj i Hvide Sande Havn.

Trafikstyrelsen er tilladelsesmyndighed for anlæg og udvidelse af erhvervshavne, jf. § 2 i Havneloven¹. Styrelsen er myndighed for den del af projektet, som foregår på søterritoriet.

Ringkøbing-Skjern Kommune er tilladelsesmyndighed for sager vedrørende projekter på land og giver tilladelse efter §25 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)². Ringkøbing-Skjern Kommune skal udstede en projekttilladelse til landdelen af projektet. Det vil sige de anlægsaktiviteter der foregår på land, samt alle aktiviteter på land i driftsfasen.

Hvide Sande Havn har udfærdiget et afgrænsningsnotat for projektet, som har været i myndighedshøring i perioden den 26. juni til den 5. august 2024.

I forbindelse med høringen er der modtaget tre høringssvar. De indkomne høringssvar er blevet behandlet af Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune, hvilket fremgår af nærværende udtalelse.

Afgrænsningsudtalelse gives på baggrund af det afgrænsningsnotat, der har været sendt i høring for projektet (se bilag 1) med de tilføjelser, som fremgår af nærværende notat. Ringkøbing-Skjern Kommune udarbejder egen afgrænsning i forbindelse med miljørapporten for plangrundlaget.

¹ LBK nr. 457 af 23/05/2012 af lov om havne (Havneloven)

² LBK nr. 4 af 3/1/2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



Tilføjelser til afgrænsningsnotatet

På baggrund af høringen af afgrænsningsnotatet har Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune vurderet, at der er følgende tilføjelser til afgrænsningen:

- Der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten en redegørelse, for eventuel frigivelse af næringsstoffer ifm. eventuel sedimentspild.
- Der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten en redegørelse, for eventuelle påvirkninger på kystvandområdet nr. 133.

Trafikstyrelsen har følgende tilføjelser til afgrænsning:

Klima

Der skal i miljøkonsekvensrapporten redegøres for hvilke klima-effekter havneudvidelsen medfører:

- Redegørelsen skal omfatte både anlægsfasen og driftfasen, samt alle relevante drivhusgasser omregnet til CO₂-ækvivalenter
- Redegørelsen for udledning under anlægsfasen skal omfatte materialer, transport og maskiner.

Undervandsstøj

Der skal i miljøkonsekvensrapporten redegøres for undervandsstøj jf. Energistyrelsens retningslinjer for undervandsstøj³. Formålet med redegørelsen for undervandsstøj er at vurdere projektets påvirkning på hvaler og sæler, herunder både hvorvidt anlægsarbejderne medfører midlertidig eller permanent skade på arterne, samt hvorvidt arbejdet bortskræmmer arterne fra området. Denne vurdering har til formål at indgå i miljøkonsekvensrapportens bilag-IV vurdering.

Natura 2000

Der skal i miljøkonsekvensrapporten redegøres for væsentlige påvirkninger af sæler jf. forvaltningsplanen udarbejdet af Miljøstyrelsen⁴. Nærværende vurdering skal indgå som en del af væsentlighedsvurderingen og en evt. konsekvensvurdering. Vurdering skal undersøge projektets påvirkning på arternes levevilkår, herunder fourageringsmuligheder og evt. nærtliggende raste- og yngleområder.

Ringkøbing-Skjern Kommune har følgende tilføjelser til afgrænsning:

Bilag

Bilag A. – E. fremgår ikke af materialet og skal derfor tilføjes.

³ https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Vindenergi/guidelines_for_underwater_noise_energistyrelsen_maj_2022_1.pdf

⁴ <https://mst.dk/media/413ewlsj/forvaltningsplan-for-saeler-2020.pdf>



Spildevand, overfladevand og jord

- Håndtering af både spildevand og overfladevand skal beskrives og der skal være tilslutningstilladelse for begge dele.
- Der skal redegøres for spildevands- og overfladevandshåndtering i anlægs- og driftsfasen.
- Hvis der skal ske opfyld med andet en jomfrueligt jord/sand, så skal der indhentes miljøgodkendelse til indbygning af det valgte opfyld.
- Påvirkning af vandmiljøet fra opfyldningsmaterialet skal beskrives

Trafikstyrelsens og Ringkøbing-Skjern Kommunes bemærkninger til indkomne høringsvar

Indkomne høringsvar	
Afsender:	Trafikstyrelsens og Ringkøbing-Skjern Kommunes bemærkninger:
Søfartsstyrelsen bemærker, at BEK nr. 1351 af 29/11/2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder, skal følges ifm. arbejdet. Samt at hvis det vurderes at arbejdet påvirker sejladsikkerheden, så skal dette kommunikeres til Efterretninger for Søfarende senest fire uger inden arbejdet påbegyndes.	Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune vurderer, at Søfartsstyrelsen skal orienteres, hvis arbejdet vurderes at påvirke sejladsikkerheden, men dette har ikke betydning for selve Miljøkonsekvensrapporten.
Miljøstyrelsen, Hav- og Vandmiljø bemærker at der mangler at blive nævnt, at der også skal redegøres for eventuelle frigivelse af næringsstoffer ifm. sedimentspil. Derudover skal den kommende miljøkonsekvensrapport også inkludere eventuelle påvirkninger på kystvandområdet i Vesterhavet, nord nr. 133, som er det vandområde denne del af havnen er placeret i.	Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune vurderer, at der skal redegøres for eventuel frigivelse af næringsstoffer ifm. eventuel sedimentspild. Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune vurderer, at der skal redegøres for eventuelle påvirkninger på kystvandområdet i Vesterhavet, nord nr. 133.
Miljøstyrelsen, Erhverv bemærker, at det i afgrænsningsnotatet ikke kan afvises at der skal klappes. Hvis dette er tilfældet, kræver dette en tilladelse meddelt af Miljøstyrelsen	Bygherre har oplyst Trafikstyrelsen og Ringkøbing-Skjern Kommune, at projektet ikke forudsætter klappning.