

DYNDSPRINGEREN II

Sikkerheds- og beredskabsplan

Vikingskibsmuseet i Roskilde, Vindeboder 12, 4000 Roskilde
Tlf. 46300200

Vikingskibsmuseets kontaktnumre:

Beredskabs- og sejladsleder: Tom Nikolajsen	21660937
Afdelingschef Jesper: Stub Johnsen	51200534

DYNDSPRINGEREN II:
VHF-kaldesignal: XPD6051
MMSI-nr: 219007421

Indhold

1. Reder	3
2. Sejladsaktiviteter	3
3. Identifikation af risici	3
Bådens synlighed:	3
Navigationsudstyr:	3
Kommunikationsudstyr:	3
Sikkerhedsudstyr:	4
Personligt sikkerhedsudstyr:	4
4. Besætningen	4
Besætningsfastsættelse	4
Gæster	4
5. Operative forholdsregler	4
6. Sundhed og sygdom om bord	5
7. Ulykke med personskade	5
Udstyr	5
PROCEDURE – Ulykke med personskade	5
8. Mand over bord (MOB)	5
PROCEDURE – Mand over bord	6
9. Forlis	6
PROCEDURE - Evakuering	6
PROCEDURE - Forlis	6
10. Brand og/ eller eksplosion	7
Benzin og diesel:	7
PROCEDURE – Brand/eksplosion	7

1. Reder

Reder og ejer er Vikingskibsmuseet, Vindeboder 12, 4000 Roskilde.

Rederens interesser varetages i forhold til de sejladsaktiviteter, der er beskrevet i denne instruks, af afdelingschefen for Undersøgelser, forskning og udstilling. Afdelingschefen har ansvar for ansættelse, uddannelse og godkendelse af bådførere samt ansvaret for båden, grejet og sikkerhedsudstyrets stand samt godkendelse.

Afdelingschefen kan udpege en medarbejder, der til dagligt varetager opgaver inden for området.

2. Sejladsaktiviteter

- Transport til arbejdssted for marinarkæologi.
- Arbejdsplatform for dykkeraktivitet.
- Rekognosceringssejlads.
- Følge- og sikkerhedsbåd for Vikingskibsmuseets øvrige fartøjer.
- Øvrige småbådsopgaver.

Geografiske og tidsrelaterede begrænsninger, hvorunder sejladserne kan foregå og begrænsninger i forhold til vind, sø, sigtbarhed og vandtemperatur (se 5).

3. Identifikation af risici

Ved sejlads:

- Mand over bord.
- Brand.
- Kollision.
- Motorhavari.
- Klemskader ved opankring/ankerbjærgning.
- Fald.

Ved dykkeraktivitet: Se særskilt risikovurdering (Dykning er reguleret af dansk lovgivning og udføres i overensstemmelse med gældende bestemmelser (lbk. nr. 1395 af 12/12/2013)).

Bådens synlighed:

- Lovpligtige lanterner.
- AIS klasse B.
- Signalflag A ved dykning.
- Ankerkugle (evt. andre signalfigurer).

Navigationsudstyr:

- Magnetkompas.
- Kortplotter/GPS.
- Kikkert m pejlekompas.

Kommunikationsudstyr:

- VHF. Kaldesignal XPD6051 mmsi nr. 219007421.
- Min. 1 bærbar VHF radio.
- Min. 1 mobiltelefon.

Sikkerhedsudstyr:

- Redningsflåde med plads til alle ombordværende, der følger ISO 9650. Flåde er placeret på styrehusets tag.
- Pyroteknik. Vandtæt orange beholder med 3 røde faldskærmsraketter, 3 røde håndblus, 2 hvide håndblus og 2 orange røgsignaler.
- Øsespand, to elektriske lænsepumper og en håndlænsepumpe.
- Min. 1 stk. 6 kg's pulverslukker og et brandtæppe. Placeret i styrehus.

Personligt sikkerhedsudstyr:

Der bæres redningsvest ombord på båden. Redningsvesten skal altid bæres korrekt anlagt. Skipper kan dispensere for brug af redningsvest.

4. Besætningen

En væsentlig forudsætning for at opretholde en høj sikkerhed i forbindelse med sejladserne er, at besætningen er sammensat af egnede personer, og at alle besætningsmedlemmer har det størst mulige kendskab til båden og dens håndtering (ved regelmæssige øvelse).

Skipper skal hver dag, og altid før sejlads påbegyndes, sørge for, at besætningens sammensætning registreres. Skipper meddeler ændringer i besætningens sammensætning til Vikingeskibsmuseets marinarkæologiske team samt teamets afdelingschef (marinark@vikingeskibsmuseet.dk).

Besætningsfastsættelse

Bådfører skal som minimum have erhvervet speedbådsbevis. Øvrig besætning bør ligeledes være i stand til at føre fartøjet. Mindst et besætningsmedlem (som ikke dykker) skal have gyldigt VHF certifikat.

Båden skal sejles af en besætning på minimum 2 personer. Der må maksimalt være 8 personer om bord under sejlads.

Gæster

Skipper instruerer evt. gæster i DYNDSPRINGERENS sikkerhedsprocedurer.

5. Operative forholdsregler

DYNDSPRINGEREN II er godkendt til sejlads i kystfarvande max. vindstyrke 13 m/sek, signifikant bølgehøjde max. 2 meter.

Yderligere begrænsninger ved dykkeraktivitet:

Vind: max 10 m/s

Bølgehøjde: max ½ m*

Strøm: max 1 kn**

Sigt: min. 1000 meter

Is: Ingen

*Dykkerleder/dykker vurderer, om bådens bevægelser kan udgøre en fare for dykkerarbejdet (vejledende bølgehøjde max 50 cm).

** Strømretning og –hastighed kan variere afhængigt af dybde, tidevand og bundtopografi, og strømmen kan således være forskellig alt efter, hvor i vandsøjlen den måles.

Ovenstående begrænsninger er vejledende. Dykning/arbejde til søs kan, uanset ovenstående begrænsninger, vurderes uforsvarligt; skipper/dykkerleder træffer endelig beslutning herom.

Skipper vurderer, om bådens ankergrej sikkert kan holde båden i position over dykkersted.

6. Sundhed og sygdom om bord

Alle besætningsmedlemmer har inden afrejse informeret skipper om evt. kroniske sygdomme eller andet, der kan bringe sejladsen og sikkerhed i fare. Hvert besætningsmedlem har oplyst evt. medicinforbrug, og har selv ansvar for at medbringe, opbevare og indtage personligt ordineret medicin.

7. Ulykke med personskaade

Udstyr

Der forefindes en førstehjælpskasse ombord.

PROCEDURE – Ulykke med personskaade

I tilfælde af ulykke med personskaade på en eller flere personer skal **nærmeste besætningsmedlem** sikre, at

- Standse ulykken.
- Starte livreddende førstehjælp.
- Alarmere skipper.

Skipper skal så hurtigt som muligt skabe sig et overblik over ulykkens årsag, karakter og omfang.

Den **øvrige besætning** fortsætter sejladsen/opgaven, assisterer efter givne anvisninger; men undgår i øvrigt at besværliggøre redningsarbejdet.

På baggrund af en konkret vurdering tager **skipper** beslutning om det videre forløb efter følgende retningslinjer:

- Skipper kontakter relevante myndigheder.
- Båden søger om nødvendigt nærmeste havn.
- Skipper kontakter altid Vikingskibsmuseet (se kontaktpersoner på side 1).

8. Mand over bord (MOB)

Udstyr:

- Bjærgemærs.
- Kasteline.
- MOB funktion på kortplotter.
- Kikkert.

PROCEDURE – Mand over bord

På signalet ”**mand over bord**” fra de(n), som ser ulykken, sker følgende:

- Alle svarer ”mand over bord”.
- Den, som har set ulykken, holder til stadighed øje med den overbordfaldne og peger mod denne.
- Den overbordfaldne søger selv tilbage mod båden.
- Bådfører sikrer, at MOB-funktion på kortplotteren aktiveres.
- Evt. dykkeroperation afbrydes.

Hvis det af hensyn til båden og besætningens sikkerhed må opgives at gennemføre MOB manøvren, overtager redningstjeneste eftersøgningen. I så fald kontaktes Vikingeskibsmuseet (se kontaktpersoner på side 1) straks efter alarmering af redningstjenesten, og Vikingeskibsmuseets ulykkesberedskab træder i funktion.

Vikingeskibsmuseet (se kontaktpersoner på side 1) kontaktes altid ifm. MOB, også når redningen er vel gennemført.

9. Forlis

Udstyr:

- Redningsflåde med plads til alle ombordværende, der følger ISO 9650. Flåden er placeret på styrehusets tag.
- Orange beholder med pyroteknik.
- Bærbar VHF.
- Redningsvest, som altid bæres korrekt anlagt, med mindre skipper har givet anden besked.

PROCEDURE - Evakuering

Hvis skipper vurderer, at DYNDSPRINGEREN skal evakueres, udsendes Mayday på VHF.

På skippers kommando ”**alle mand i flåden**” sker (ideelt) følgende:

- Alle svarer ”alle mand i flåden”.
- Kontakt til flådens udløserline.
- Flåden sættes i vandet til luv og udløses.
- Uden at afvente yderligere kommando fra skipper forsøger alle at komme tørt i flåden.
- Alternativt springer alle/ resten i vandet og samles i grupper. Hvis flåden ikke er udløst, skal den udløses, og besætningen kommer om bord.
- Flåden frigøres fra DYNDSPRINGEREN.
- Skipper medbringer beholder med pyroteknik samt bærbar VHF.

PROCEDURE - Forlis

Ved pludseligt og øjeblikkeligt forlis, hvor hele eller dele af ovenstående evakuering ikke nås, og besætningen ender i vandet, handles (ideelt) således:

- Nærmeste person søger at nå hhv. afsendelse af nødsignaler, pyroteknik og kontakt til redningsflådens udløserline.
- Gensidig opmærksomhed på behov for hjælp (anlægge/udløse udrustning, vende rigtigt i vandet, berolige mv.).

- Besætningen samles og søger fri af båden og samles på luv siden – om muligt ved flåden.
- Flåden er selvudløsende. Hvis båden synker, kommer den udløste og opblæste flåde op til overfladen. De, der får fat i den opblæste flåde vender flåden korrekt, virker som drivankre og bliver i vandet, til der er flere personer ved flåden. Herefter entres flåden.

Vær opmærksom på, at ALT, der kan flyde, vil komme op fra den synkende båd.

Vikingskibsmuseet (se kontaktpersoner på side 1) kontaktes hurtigst muligt ifm. evakuering og forlis, også i tilfælde af at der ikke er eller har været overhængende livsfare.

10. Brand og/ eller eksplosion

Benzin og diesel:

Der forefindes benzin i den til båden hørende faste tank samt benzin og/eller diesel i tanke på de løse pumper, generatorer og andet som medbringes til arbejdets udførelse.

Herudover er der reservedunke, som søges opbevaret adskilt fra ovennævnte tanke.

Der må maksimalt være 30 liter i reservebenzin til brug i pumpe, generator og påhængsmotor. Reservebenzinen opbevares i godkendte beholdere på agterdækket.

Der må maksimalt være 50 liter i reservediesel til brug i oliefyret om bord, reservedieselen opbevares i godkendte beholdere på agterdækket.

Ved påfyldning af brændstof indskræpes det, at man er omhyggelig og ikke hælder ved siden af. Skulle man være så uheldig at hælde ved siden af, skal man hurtigst muligt få suget brændstoffet op med klude og lægge dem i en plastsæk.

PROCEDURE – Brand/eksplosion

Ved brandslukningen anvendes de(n) ombordværende pulverlukker(e), brandtæppet og/eller vand alt efter, hvad der er mest formålstjenligt i situationen. Ved større brand fjernes benzin og dieselolie og andre brandbare væsker evt. ved at smide benzin/ dieseldunke m.v. over bord.

Hvis der er tilskadekomne påbegyndes førstehjælp som beskrevet i **PROCEDURE om alvorlig personskade**. Se ovenfor.

I tilfælde af, at hele båden bryder i brand, følges **PROCEDURE - Evakuering**. Se ovenfor.

Vikingskibsmuseet (se kontaktpersoner på side 1) kontaktes hurtigst muligt ifm. brand og/eller eksplosion om bord på båden, også i tilfælde af at der ikke har været overhængende livsfare.

DYNDSPRINGEREN II

I øvrigt gælder anvisningerne i Vikingskibsmuseets personalehåndbog samt aftaler om indrapportering af ulykker og nærvedulykker.

Alle besætningsmedlemmer på DYNDSPRINGEREN II har læst og accepteret Sikkerheds- og beredskabsplanen, inden de sejler. Sikkerheds- og beredskabsplanen for DYNDSPRINGEREN II er godkendt af:

Dato:

Dato:

Claus Christiansen
Sikkerhedschef

Anne C. Sørensen
Afdelingschef
Undersøgelser, forskning og udstilling