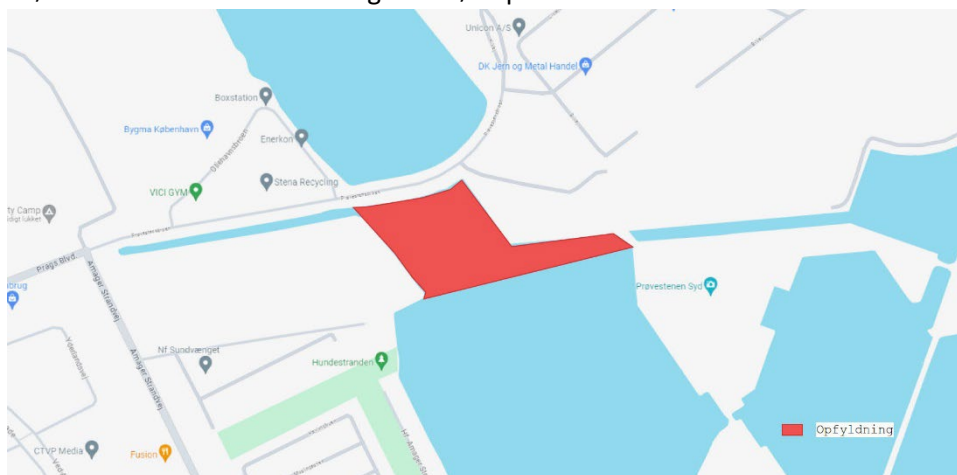


## Metrolinje M5

Det overordnede projekt, der er ved at blive miljøkonsekvensvurderet og forventeligt sendes i høring medio 2024, omhandler etablering af en metrolinje M5 med en linjeføring fra Hovedbanegården, tværs over Amager og ud til Refshaleøen, med et kontrol- og vedligeholdelsescenter (benævnt KVC) placeret på den sydlige del af Prøvestenen.

Området, hvor Metroselskabet ønsker at få afklaret de arkæologiske forhold, er vandområdet syd for Prøvestensbroen. Se markering med rødt på nedenstående kort.



For at kunne imødekomme en placering af et KVC på den sydlige del af Prøvestenen, er der behov for permanent opfyldning af et nuværende vandområde svarende til den røde markering på ovenstående figur. Efter opfyldning vil arealet indgå som en del af indretningen ved KVC inkl. rampe ned i tunnellerne til den kommende M5 metrolinje.

Det nuværende gennemløb mellem Prøvestenskanalen og området syd for broen, vil blive forlænget, således der fortsat vil være hydraulisk forbindelse mellem de to vandområder.

Metroselskabet ønsker at starte opfyldning af området i 2026.

Påvirkningen af andre store projekter på vandet omkring, så som Lynettholmen og Østlig Ringvej, er en risiko for M5 tidsplanen. Metroselskabet ønsker at minimere risikoen for ikke at kunne komme i gang til tiden og derved få en afklaring, om der findes væsentlige fortidsminder i området, der skal håndteres inden opfyldningen kan starte.