

Hundested Havn I/S
Nordre Beddingsvej 24
3390 Hundested
Att: Søren Brink

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 03-10-2024
Sagsnr.: 2024-197319
Sagsbehandler: LOUJ

Tilladelse til geotekniske borer i Hundested Havn

Trafikstyrelsen har den 2. september 2024 modtaget en ansøgning fra Hundested Havn om tilladelse til udførelse af geotekniske borer i Hundested Havn.

Projektet omfatter to geotekniske borer ved det gamle færgeleje i Hundested Havn. Undersøgelserne skal belyse havbundsforholdene og skal bruges til senere at projektere udvidelsen af Hundested Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i Havneloven¹. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne ansøgning behandles efter statens højhedsret over søterritoriet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til udførelse af to geotekniske undersøgelser i Hundested Havn. Lokaliteterne fremgår af figur 1.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Arbejdet skal udføres i perioden 01.januar 2025 – 31.marts 2025 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav som fremgår af Halsnæs Kommuneplan.
3. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
4. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
5. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
6. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, indenfor 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

¹ LBK nr. 457 af 23/05/2012 af lov om havne (Havneloven)



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Ansøger er selv ansvarlig for at tjekke relevante ledningsoplysninger.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven² § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, der er tale om et meget beskedent projekt, og at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1³ og habitatdirektivets bilag IV⁴ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder ikke påvirkes således at bestandenes bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnens dækkende værker, jf. § 2 i havneloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne⁵.

² LBK nr. 358 af 08/04/2014, bekendtgørelse af museumsloven, (Museumsloven)

³ BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹, (Artsfredningsbekendtgørelsen)

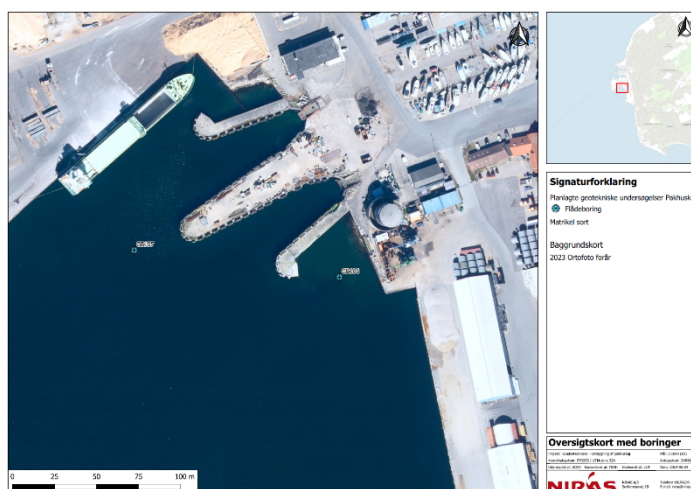
⁴ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter, (Habitatdirektivet)

⁵ BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.



Sagsfremstilling

Arbejdet består af en geoteknisk undersøgelse, hvor der skal udføres to geotekniske boreriger i Hundested Havn ved det gamle færgeleje.



Figur 1: Oversigtskort over placering af de to geotekniske boreriger

De geotekniske boreriger udføres med borerig placeret på jackup. Jackuppen positioneres på det ønskede sted og løftes. Selve borerigen foretages vha. en borerig gennem et hul i dækket på jackuppen. Jorden tages op gennem et lukket foringsrør og op på dækket af jackuppen. Boreudstyret og det opborede materiale vil ikke være i forbindelse med vandsøjlen i forbindelse med udførelse af borearbejdet, og der vil således ikke ske et tab af materiale til det omgivende vandmiljø.

Anlægsperiode: første kvartal 2025, forventeligt de første to uger i marts.

Natura 2000-områder

Nærmeste marine Natura 2000-område er område nr. 153 "Havet og kysten mellem Hundested og Rørvig"- ca. 120 m i fugleflugt fra projektområdet og er bestående af habitatområde nr. 134 og fuglebeskyttelsesområde nr. 102. Området er specielt udpeget for at beskytte områdets forekomster af klithede, grå/grøn klit, rigkær og avneknippevær samt sandbanker med lavvandet vedvarende dække af havvand. Udpegningen skal endvidere beskytte områdets rastende ederfugle, ynglende rødrygget tornskade og orkideen mygblomst.

Nærmeste terrestriske Natura 2000-område ligger ca. 7 km væk og er område nr. 136 "Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov".

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdernes udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-områderne, og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.



Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁶. Trafikstyrelsen har fundet at der er forekomst af Marsvin uden for havnens dækkende værker. Der er ikke observeret marsvin inde i inderhavnen.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arten, at projektet er tilrettelagt således, at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arten, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arten eller bestanden, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for Bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1 og habitatdirektivets bilag IV kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på projektets beliggenhed og omfang, og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet opretholdes.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Isefjord, ydre", med vandområde ID: "DKCOAST24". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: moderat økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: moderat økologisk tilstand,
- Bunddyr: ringe økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand. Stofferne Bly, Nonylphenoler, Antracen og Kviksølv er angivet som årsag til manglende målopfyldelse.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Det er ligeledes Trafikstyrelsens vurdering, at besvarelsen til de 11 deskriptorer i havstrategidirektivet er tilstrækkelig.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Halsnæs Kommune, Museum Nordsjælland, Vikingeskibsmuseet og Energinet.

⁶ www.arter.dk, www.naturdata.miljopoortal.dk



Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 9. september 2024 til den 24. september 2024.

Der er indkommet følgende høringsvar:

Søfartsstyrelsen: Høring vedr. Hundested Havn ansøgning om gennemførelse af 2 geotekniske borer og ved det gamle færgeleje i Hundested Havn giver ikke anledning til bemærkninger.

Søfartsstyrelsen skal henvise til bekendtgørelse 1229 af 3. oktober 2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Vurderingsskema for sejladsikkerhed udfyldes af entreprenører mv. i forbindelse med ovennævnte oplysninger, som indsendes til Efterretninger for Søfarende. Skemaet er eftersendt samt med det fulde høringsvar til ansøger. Med henvisning til sag nr. 2024144197 skal der 4 uger før arbejdet, ligeledes indsendes de oplysninger, som fremgår af det videresendte høringsvar opstart til Efterretninger for Søfarende - efs@dma.dk og cc sifa@dma.dk.

Trafikstyrelsen har videresendt det fulde høringsvar med anvisninger til ansøger og har ingen bemærkninger til Søfartsstyrelsens høringsvar.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på trm@trm.dk.

Med venlig hilsen

Louise Marie Volfing Jacobsen

Fuldmægtig | VVM & Havne
Trafikstyrelsen