

Ansøgning om statslige vejprojekter og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Vejdirektoratet

CVR-Nummer

60729018

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

72443333

Virksomhedens email

vd@vd.dk

Kontaktperson

Navn

Klaus Petersen

Telefonnummer

51461230

E-mail

kpet@vd.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Projektbeskrivelse til screeningsansøgning Hadsund Landevej - Projektudvidelse af ”
Krydsforbedring på Universitetsboulevarden” af 3. november 2023

Hvor skal projektet ligge?

Aalborg Øst - Aalborg, Universitets Blvd og Hadsund Landevej

Hvilke kommune(r) er projektet beliggende i?

Aalborg

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-01-2026

Forventes afsluttet den:

31-12-2026

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Trafikstyrelsen har afgjort at: VVM-ansøgning H50513 Krydsforbedring på Universitetsboulevarden af 3. novem-ber 2023 (Vejdirektoratet, 2023a) (Herefter kaldet: "Krydsforbedringer på Universitetsboulevarden"), ikke er omfattet af VVM-pligt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (MKV). Trafikstyrelsen meddeler, at der følgende ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 17 j, jf. § 17 d, og § 17 a, stk. 2, i vejloven (Sagsnr.: 2023-160187 og dokument nr.: 2455723). Afgørelsen er bekendtgjort den 21. marts 2024.

Projektet omhandler krydsforbedringer på Universitetsboulevarden, og det er overordnet set en ombygning af tre rundkørsler og et T-kryds til fire signalregulerede firevejskryds.

De fire kryds er:

Kryds 1. Universitetsboulevarden/Hadsundvej/Einsteins Boulevard

Kryds 2. Universitetsboulevarden/Langagervej/Niels Bohrs Vej

Kryds 3. Universitetsboulevarden/Budumvej

Kryds 4. Universitetsboulevarden/Selma Lagerløfs Vej

Ved kryds 1 skal eksisterende stiunderføringer forlænges, og ved kryds 3 skal der etableres en ny dobbeltrettet stiunderføring.

Der skal desuden anlægges fire lokale regnvandsbassiner langs Universitetsboulevarden og Toppentuebækkens gennemstrømningskapacitet skal forbedres omkring krydset Universitetsboulevarden/Hadsund Landevej.

Efter trafikstyrelsens afgørelse har Vejdirektoratet besluttet at udvide projektet til også at omfatte en udvidelse af Hadsund Landevej, imellem Universitetsboulevarden og Egnspanvej, samt ombygge krydset ved Universitetsboulevarden/Hadsund Landevej/Egensevej/Tranholmvej (kryds 5) fra rundkørsel til signalreguleret kryds.

Udvidelsen af projektet er i det følgende gennemgået som en projektudvidelse til "Krydsforbedringer på Uni-versitetsboulevarden" (Vejdirektoratet, 2023a), og det er derfor alene de ændringer, der ligger ud over det alle-rede behandlede i "Krydsforbedringer på Universitetsboulevarden" (Vejdirektoratet, 2023a), der medtages.

Projektændringen er omfattet af vejlovens bilag 2, punkt 13a vejloven .

På baggrund af byudvikling i Aalborg sydøst, herunder åbning af Nyt Aalborg Universitetshospital (NAU), øges trafikken i området. Det er derfor vurderet nødvendigt at øge fremkommeligheden ved at udvide Hadsund Landevej, imellem Universitetsboulevarden og Egnspanvej, samt ombygge krydsene.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Gængse bygge- og anlægsmetoder for vej- og broanlæg - jf. "Vejregler" samt gældende lovgivning for bygge- og anlægsbranchen.

Hvad er begrundelsen for projektet? (Vælg)

- Øget fremkommelighed
 Ødelagt vej
 Andet

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Projektændringen er omfattet af vejlovens bilag 2, punkt 13a

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja
 Nej

Er der tale om anlæg af motorvej og motortrafikvej?

- Ja
 Nej

Er der tale om anlæg af nye veje med mindst fire kørebaner eller udretning?

- Ja
 Nej

Er der tale om udvidelse af en eksisterende vej med højst to kørebaner med henblik på anlæg af mindst fire kørebaner?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Der har været - og er - løbende dialog med Aalborg Kommune om projektet. Desuden har der været afholdt naboorientering.

Påtænker I at lave nabofoera, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Støv
 Affaldsproduktion
 Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase

se kap. 3 i vedhæftede projektbeskrivelse

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

mindre end 100

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

ca 50 m.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Hvordan kan påvirkningerne mindskes?

Pladehegn ud til arbejdsområder

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Vejdirektoratet. (2023). Krydsforbedringer på Universitetsboulevarden. Fase 4 - Projekt anlæg Kryds 1-4.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Gængse vejanlægsmaterialer grus, sand, asfalt, beton og stål.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

Alle former for vejarbejde (bygge- og anlægsaktiviteter med maskiner etc) indebærer en vis risiko for uheld /ulykker.

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

ingen

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

Andet

Beskriv venligst

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Beskriv udpegningsgrundlaget

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

der er registreret en trafikdræbt odde langs Hadsund Landevej i 2020 (Danmarks Miljøportal, 2024), hvilket er inden for projektudvidelsen, se Figur 3.9. Odde er primært tilknyttet vandløb med fisk, men også i mindre grad kyster. Odde yngler og raster i huler i vandløbsbrinken, en rævegrav eller under udhængende rødder. Odderen er kendt fra Romdrup Å (Danmarks Miljøportal, 2024), som er sammenhængende med Landgrøften, der løber ca. 300 m øst for projektudvidelsen.
 Se projektbeskrivelse

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Toppentuebækken - ca 1 km
 Landgrøft (o8932_a) - ca 1 km
 Romdrup Å (o8932_b) - ca 2 km
 Slutrecipienten for udledningerne er Limfjorden, kystvandområde 235, Nibe Bredning og Langerak. Kystvandområde 235 - ca 5 km

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Ja der er påvirkning - se vedhæftede projektbeskrivelse

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej - se vedhæftede projektbeskrivelse

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Oversigtskort.JPG	34 KB	Tidsplan1.JPG	29 KB
-------------------	-------	---------------	-------

Projektbeskrivelse

Projektbeskrivelse screeningsansøgning Had Ldv projektudvidelse af H50513_del 1 af 2.pdf 1 MB

Yderligere bilag

Tryk på "*" for at tilføje flere bilag

Projektbeskrivelse screeningsansøgning Hadsund Landevej projektudvidelse af H50513_del 2 af 2.pdf	1 MB
Bilag 1 Plantegning H50513-4008_4009.pdf	699 KB
Bilag 2 Samlede visualiseringer cykelbroer Tranholmvej og Egensevej.pdf	820 KB
Bilag 3 Beregninger.xlsx	1 MB
H50513.21_Ledningsprotokol_Kryds 5-7.xlsx	116 KB
Berørte matr.JPG	52 KB