

Udviklingselskabet By & Havn I/S

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 31-10-2024  
Sagsnr.: 2024-208841  
Sagsbehandler: NTEI

## Tilladelse til etablering af flydeponi i Københavns Havn og afgørelse om at anlægget ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 13. september 2024 modtaget ansøgning fra Udviklingselskabet By & Havn I/S om tilladelse til etablering af en flydeponi i Københavns Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i metroloven<sup>1</sup>.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne<sup>2</sup> bilag 2 punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til at By & Havn må etablere en flydeponi i Københavns Havn ved matrikelnummer 416 Christianshavn Kvarter, København.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

### Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet forventes udført i perioden den 1. november 2024 til den 20. december 2024 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Anlægget skal fjernes for ejers egen regning og inden for en rimelig frist, hvis statens interesser gør dette nødvendigt.

<sup>1</sup> LBK nr. 291 af 16/03/2023 af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S, (Metroloven)

<sup>2</sup> BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, (VVM-bekendtgørelse for havne)



3. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, 2024". Der må alene spundes i dagtimerne mandag-fredag kl. 8-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
4. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
5. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
6. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
  - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
  - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.

8. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
9. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
10. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, indenfor 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt af flydepontonen. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.



Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet, at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt vil have nogen miljømæssige påvirkninger. Det vurderes, at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus, og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1<sup>3</sup> og habitatdirektivets bilag IV<sup>4</sup> kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at bestandens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

### **Retsgrundlag**

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

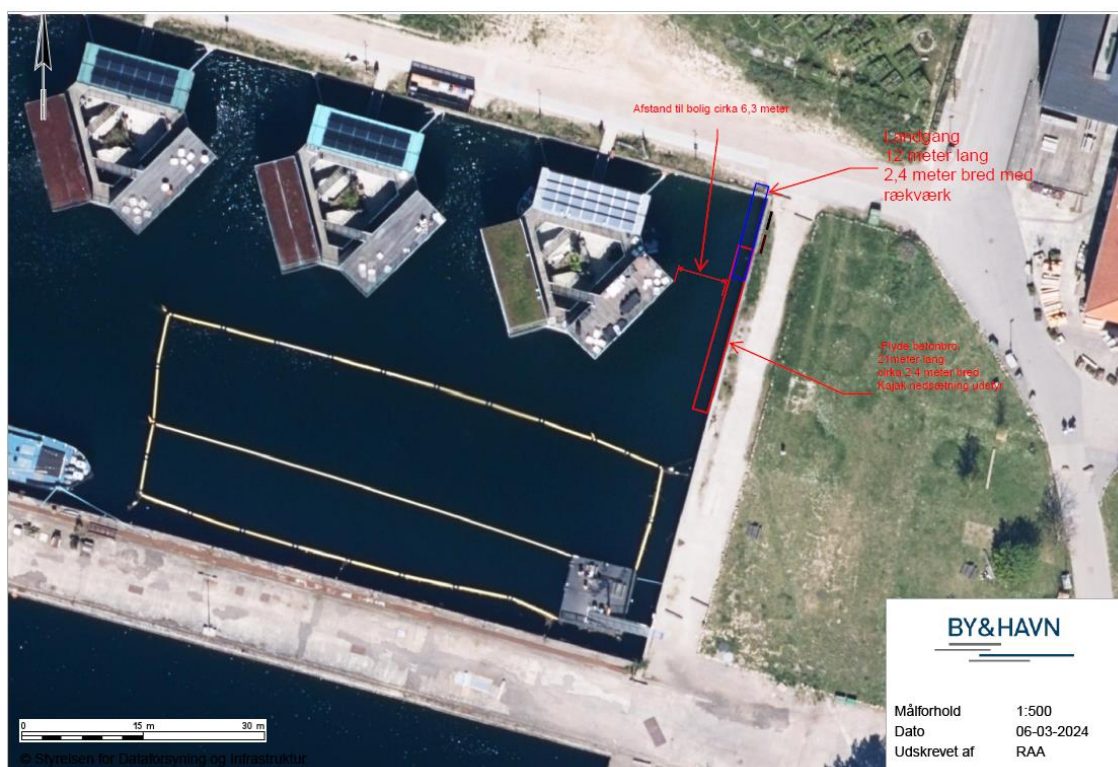
### **Sagsfremstilling**

Formålet med projektet er at etablere en betonponton, hvor brugerne af havnen kan tage deres kajaker og mindre både op og transportere dem over land med kajak/båd-vogn til Margretheholm Havn. Betonpontonen vil blive monteret på eksisterende bolværk med beslag, således at den kan gå op og ned med tidevandet. En bred landgang bliver monteret, så man kan gå ned på pontonen i nord/sydlig retning.

---

<sup>3</sup> BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt

<sup>4</sup> Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



Figur: Oversigt over projektområde og placering af pontonen

## Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 142 "Saltholm og omliggende hav" er 6,2 km og nr. 143 (Vestamager og havet syd for) er 6,5 km.

Natura 2000-område nr. 142 "Saltholm og omkringliggende hav" udgøres af habitatområde H126 og fuglebeskyttelsesområde F110 og er specielt udpeget for at beskytte de store, sammenhængende arealer af strandenge og lavvandede havområder samt de dertil knyttede bestande af yngle- og trækfugle samt sæler.

Natura 2000-område nr. 143 "Vestamager og havet syd for" udgøres af habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111 og er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper sandbanke, lagune og bugt, samt på land naturtyperne strandeng og grå/grøn klit, samt levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som troldand, skarv, bramgås og lille skallesluger.

Da anlægsarbejdet ikke indeholder ramning af spuns og henset af afstanden på mere end 6 km til nærmeste Natura 2000-område er det Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdernes udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-områderne og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.



## Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser<sup>5</sup>. Trafikstyrelsen ikke fundet nogen registreringer af bilag IV-arter i projektområdet.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for Bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1 og habitatdirektivets bilag IV kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, så at bestandens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

## Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Nordlige Øresund", med vandområde ID: "6". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: god økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: god økologisk tilstand,
- Bunddyr: moderat økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke god økologisk tilstand/potentiale.

Det er oplyst at projektet vedrører et areal på ca. 75 m<sup>2</sup> langs kajkant. Pontonens fendere udføres i NTR klasse M-mærket fyrretræ iht. Miljøstyrelsens krav for træ i kontakt med vand. Bygherre oplyser at det ikke medfører skyggevirkning eller afgivelse af kemiske stoffer.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Det er ligeledes Trafikstyrelsens vurdering, at ansøgningens besvarelse til de 11 deskriptorer i havstrategidirektivet er tilstrækkelig.

## Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til respektafstande for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål til anlæg og aktiviteter på 45 meter over havets overflade eller derover kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren jf. Ir.5. Da projektet ikke rækker over 45 meter over havets overflade er Transportministeren ikke blevet hørt.

---

<sup>5</sup> [www.arter.dk](http://www.arter.dk), [www.miljoportal.dk](http://www.miljoportal.dk)



Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Biofos, HOFOR, Københavns Kommune, Vikingeskibsmuseet, Metroselskabet, Geodatastyrelsen og Refshaleøens Ejendomsselskab.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden den 17. september til den 17. oktober 2024.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

*Søfartsstyrelsen* har ingen indvendinger imod den ansøgte flydebro, men gør opmærksom på, at ved etableringen bedes bestemmelserne i bekendtgørelsen om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande, efterlevet i relevante omfang. Søfartsstyrelsen har ingen mulighed for at vurdere, hvorvidt der er tilstrækkeligt plads til sejlads med kajaker til og fra flydebroen, uden at komme for tæt på badeområdet og husbådene. Afslutningsvist henviser Søfartsstyrelsen til et hørings svar vedrørende en flydende sauna ved badeområdet umiddelbart i nærheden af projektområdet.

*By & Havn* besvarer, at indsejlingen imellem badeområdet og Urbanrigger er på omkring 10 meter. By & Havn vurderer derfor, at der bliver tilstrækkeligt plads til sejlads med kajaker til og fra flydebroen. By og Havn har oplyst, at der via Refshaleøens Ejendomsselskab har pågået en dialog om placeringen af flydepontonen.

*Vikingeskibsmuseet* gør opmærksom på Museumslovens § 29h stk. 1, men har ikke yderligere bemærkninger til det ansøgte.

*By & Havn* tager bemærkningen til efterretning.

*Hav og Vandkemi, Miljøstyrelsen* beder bygherre bekræfte, at der er foretaget vurdering af alle projektets elementer fsva. afsmitning med miljøfarlige forurenede stoffer, herunder beslag til fastgørelse, beton, fendere og rækværk.

*By & Havn* bekræfter, at der er foretaget vurdering af alle projektets elementer.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at hørings svarene giver anledning til ændringer i vilkårene.

## **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

## **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til Metroloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om



administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 30 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>6</sup>.

Med venlig hilsen

Nina Teilmann

Fuldmægtig | VVM & Havne

Trafikstyrelsen

---

<sup>6</sup> Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter