**Ansøgning om ibrugtagningstilladelse til infrastruktur (IBT)[[1]](#footnote-1)**

Ifølge § 12 i infrastrukturbekendtgørelsen[[2]](#footnote-2) må jernbaneinfrastruktur ikke tages i brug, før Trafikstyrelsen har udstedt ibrugtagningstilladelser til de i jernbaneinfrastrukturen anvendte strukturelle delsystemer. Ansøgning skal ske ved Trafikstyrelsens ansøgningsskema, jf. § 4 i infrastrukturbekendtgørelsen.

Ansøgning om ibrugtagningstilladelse sendes til infra@trafikstyrelsen.dk. Såfremt sagen allerede er tildelt en sagsbehandler, kan vedkommende med fordel sættes i kopi på mailen.

|  |
| --- |
| **1. Navn på projekt** |
|       |
| **2. Ansøgningens omfang** |
| Hvad søges der om ibrugtagningstilladelse til? ( Angiv fx etaper/stadier/faser)  |
| **3. Ansøger[[3]](#footnote-3)** | **4. Ansøgning fremsendt af[[4]](#footnote-4)** |
| Virksomhed: |       | Virksomhed: |       |
| CVR-nr.: |       | CVR-nr.: |       |
| Adresse: |       | Adresse: |       |
|  |       |  |       |
| EAN-nr.: |       | Navn: |       |
| Virksomhedens kontaktperson | Tlf.: |       |
| Navn: |       | E-mail: |       |
| Tlf.: |       |  |
| E-mail: |       | Fuldmagt vedlagt: |       |
| Dato: |       | Dato for fuldmagt: |       |
| **5. Vurderes projektet/ændringen at være signifikant[[5]](#footnote-5)?** |
| Ja [ ]  | Nej [ ]  |
|  | *Hvis nej, gå til punkt 6 i ansøgningsskemaet* |
| **5.1. Projektet er assesseret af** (jf. § 11 i infrastrukturbekendtgørelsen) |
| Lead assessor:Øvrige assessorer: |            |
| Virksomhed: |       |
| CVR-nr.: |       |
| Adresse: |       |
|  |       |
| Tlf. |       |
| E-mail for lead assessor: |       |
| Hvilken type godkendelse har assessor? | [ ]  Akkrediteret assessor[[6]](#footnote-6)[ ]  Generisk godkendelse[ ]  Sag-til-sag godkendelse  |
| **5.2. Dokumentation** |
| **Systemdefinition** (jf. § 5, stk. 1, nr. 1 i infrastrukturbekendtgørelsen) |
| Systemdefinition er vedlagt |       (Angiv titel, dato og versionsnummer) |
| **Sikkerhedsvurderingsrapport** (jf. § 5, stk. 1, nr. 2 i infrastrukturbekendtgørelsen) |
| Sikkerhedsvurderingsrapport er vedlagt |       (Angiv titel, dato og versionsnummer) |
| **Forslagsstillers skriftlige erklæring** (jf. § 5, stk. 1, nr. 3 i infrastrukturbekendtgørelsen) |
| Forslagsstillers skriftlige erklæring om, at alle identificerede farer og risici ved disse farer er holdt på et acceptabelt niveau, er vedlagt |       (Angiv titel, dato og versionsnummer) |
| **6. Vurderes projektet at være omfattet af TSI-krav?**  |
| Ja [ ]  | Nej [ ]  |
| Hvis **ja**, angiv hvilke TSI’er projektet er omfattet af (markér alle relevante fagområder) | [ ]  TSI CCS (togkontrol og signaler)[ ]  TSI OPE (drift og trafikstyring)[ ]  TSI PRM (tilgængelighed)[ ]  TSI SRT (sikkerhed i jernbanetunneller)[ ]  TSI ENE (energi)[ ]  TSI INF (infrastruktur) |
| Har TSI-forhold tidligere været drøftet med Trafikstyrelsen?Hvis ja, angiv henvisning til denne drøftelse med TrafikstyrelsenHvis nej, begrund hvorfor projektet ikke er omfattet af TSI-krav. | [ ]  Ja[ ]  Nej      (Angiv reference og dato)      |
| Systemdefinition er vedlagt(jf. § 5, stk. 1, nr. 1 i infrastrukturbekendtgørelsen) |       (Angiv titel, dato og versionsnummer) |
| EF-verifikationserklæring og teknisk dossier, herunder EF-verifikationsattest er vedlagt(jf. § 5, stk. 1, nr. 4 i infrastrukturbekendtgørelsen) |       (Angiv titel, dato og versionsnummer) |
| **7. Eventuelle bemærkninger** |
|  |
| **8. Fagområder** |
| Projektet omfatter følgende fagområder (markér alle relevante fagområder) | [ ]  Spor[ ]  Perroner[ ]  Broer og tunneller[ ]  Dæmninger[ ]  Geoteknik[ ]  Kørestrøm/stærkstrøm[ ]  Sikring[ ]  Togkontrol[ ]  Fjernstyring[ ]  Overkørsler[ ]  Drifts- og trafikstyring[ ]  Samspil trafik og teknik[ ]  Andet |
| Såfremt der er sat kryds i ”**Andet**”, beskriv da venligst, hvad andet dækker over.      |
| **9. Medfører projektet grænseflader til igangværende projekter?** |
| Ja [ ]  | Nej [ ]  |
| Hvis **ja**, nævn hvilke:1.       2.      3.       |
| **10. Datoer angående ibrugtagning** |
| Ønsket dato for ibrugtagningstilladelsen |       |
| Dato for ibrugtagning |       |
| **11. Eventuelt supplerende oplysninger[[7]](#footnote-7)** |
| Projektnummer |       |
| ATM-nummer |       |
| Indkøbsordrenummer |       |
| Projekt-ID |       |
| Projektleders e-mailadresse |       |
| Anden identifikation |       |

1. Version 18 af 1. august 2024. [↑](#footnote-ref-1)
2. Bekendtgørelse om ibrugtagningstilladelse for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen, nr. 711 af 20. maj 2020. [↑](#footnote-ref-2)
3. Ansøger vil blive faktureret for Trafikstyrelsens sagsbehandling og godkendelse i henhold til bekendtgørelse nr. 1474 af 29. november 2023 om Trafikstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet. Ønsker ansøger at angive særlige identifikationsoplysninger i forhold til faktureringen af pågældende ansøgning, henvises til punkt 11 i dette ansøgningsskema. [↑](#footnote-ref-3)
4. Oplyses kun, hvis ansøgningen fremsendes af en anden virksomhed end den virksomhed, der skal faktureres for ydelsen. Fuldmagt skal vedlægges. [↑](#footnote-ref-4)
5. Jf. artikel 4, stk. 2, i Kommissionens forordning (EU) nr. 402/2013 om vedtagelse af fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og –vurdering, som ændret ved forordning (EU) nr. 1136/2015, og bilag 1, afsnit 3, i infrastrukturbekendtgørelsen. [↑](#footnote-ref-5)
6. Ved akkrediteret assessor forstås en assessor, der er akkrediteret efter ISO:IEC 17020:2012 til at udføre inspektioner i henhold til Kommissionens forordning (EU) nr. 402/2013 om vedtagelse af fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og –vurdering, som ændret ved forordning (EU) nr. 1136/2015. Certifikat på benævnte akkreditering kan med fordel vedlægges denne ansøgning. [↑](#footnote-ref-6)
7. Såfremt ansøger ønsker særlig identifikation af projektet i forbindelse med Trafikstyrelsens fakturering af sagsbehandlingen udfyldes nedenstående felter i relevant omfang. [↑](#footnote-ref-7)