**Ansøgning om ibrugtagningstilladelse til infrastruktur (IBT)[[1]](#footnote-1)**

Ifølge § 12 i infrastrukturbekendtgørelsen[[2]](#footnote-2) må jernbaneinfrastruktur ikke tages i brug, før Trafikstyrelsen har udstedt ibrugtagningstilladelser til de i jernbaneinfrastrukturen anvendte strukturelle delsystemer. Ansøgning skal ske ved Trafikstyrelsens ansøgningsskema, jf. § 4 i infrastrukturbekendtgørelsen.

Ansøgning om ibrugtagningstilladelse sendes til [infra@trafikstyrelsen.dk](mailto:infra@trafikstyrelsen.dk). Såfremt sagen allerede er tildelt en sagsbehandler, kan vedkommende med fordel sættes i kopi på mailen.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Navn på projekt** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **2. Ansøgningens omfang** | | | | | | | | | | |
| Hvad søges der om ibrugtagningstilladelse til? ( Angiv fx etaper/stadier/faser) | | | | | | | | | | |
| **3. Ansøger[[3]](#footnote-3)** | | | | **4. Ansøgning fremsendt af[[4]](#footnote-4)** | | | | | | |
| Virksomhed: |  | | | Virksomhed: | | | | |  | |
| CVR-nr.: |  | | | CVR-nr.: | | | | |  | |
| Adresse: |  | | | Adresse: | | | | |  | |
|  |  | | |  | | | | |  | |
| EAN-nr.: |  | | | Navn: | | | | |  | |
| Virksomhedens kontaktperson | | | | Tlf.: | | | | |  | |
| Navn: |  | | | E-mail: | | | | |  | |
| Tlf.: |  | | |  | | | | | | |
| E-mail: |  | | | Fuldmagt vedlagt: | | | | | |  |
| Dato: |  | | | Dato for fuldmagt: | | | | | |  |
| **5. Vurderes projektet/ændringen at være signifikant[[5]](#footnote-5)?** | | | | | | | | | | |
| Ja | | | Nej | | | | | | | |
|  | | | *Hvis nej, gå til punkt 6 i ansøgningsskemaet* | | | | | | | |
| **5.1. Projektet er assesseret af** (jf. § 11 i infrastrukturbekendtgørelsen) | | | | | | | | | | |
| Lead assessor:  Øvrige assessorer: | | | | | | | |  | | |
| Virksomhed: | | | | | | | |  | | |
| CVR-nr.: | | | | | | | |  | | |
| Adresse: | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | |  | | |
| Tlf. | | | | | | | |  | | |
| E-mail for lead assessor: | | | | | | | |  | | |
| Hvilken type godkendelse har assessor? | | | | | | | | Akkrediteret assessor[[6]](#footnote-6)  Generisk godkendelse  Sag-til-sag godkendelse | | |
| **5.2. Dokumentation** | | | | | | | | | | |
| **Systemdefinition** (jf. § 5, stk. 1, nr. 1 i infrastrukturbekendtgørelsen) | | | | | | | | | | |
| Systemdefinition er vedlagt | | | (Angiv titel, dato og versionsnummer) | | | | | | | |
| **Sikkerhedsvurderingsrapport** (jf. § 5, stk. 1, nr. 2 i infrastrukturbekendtgørelsen) | | | | | | | | | | |
| Sikkerhedsvurderingsrapport er vedlagt | | | | | (Angiv titel, dato og versionsnummer) | | | | | |
| **Forslagsstillers skriftlige erklæring** (jf. § 5, stk. 1, nr. 3 i infrastrukturbekendtgørelsen) | | | | | | | | | | |
| Forslagsstillers skriftlige erklæring om, at alle identificerede farer og risici ved disse farer er holdt på et acceptabelt niveau, er vedlagt | | | | | (Angiv titel, dato og versionsnummer) | | | | | |
| **6. Vurderes projektet at være omfattet af TSI-krav?** | | | | | | | | | | |
| Ja | | | Nej | | | | | | | |
| Hvis **ja**, angiv hvilke TSI’er projektet er omfattet af (markér alle relevante fagområder) | | | TSI CCS (togkontrol og signaler)  TSI OPE (drift og trafikstyring)  TSI PRM (tilgængelighed)  TSI SRT (sikkerhed i jernbanetunneller)  TSI ENE (energi)  TSI INF (infrastruktur) | | | | | | | |
| Har TSI-forhold tidligere været drøftet med Trafikstyrelsen?  Hvis ja, angiv henvisning til denne drøftelse med Trafikstyrelsen  Hvis nej, begrund hvorfor projektet ikke er omfattet af TSI-krav. | | | Ja  Nej        (Angiv reference og dato) | | | | | | | |
| Systemdefinition er vedlagt  (jf. § 5, stk. 1, nr. 1 i infrastrukturbekendtgørelsen) | | | (Angiv titel, dato og versionsnummer) | | | | | | | |
| EF-verifikationserklæring og teknisk dossier, herunder EF-verifikationsattest er vedlagt  (jf. § 5, stk. 1, nr. 4 i infrastrukturbekendtgørelsen) | | | (Angiv titel, dato og versionsnummer) | | | | | | | |
| **7. Eventuelle bemærkninger** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **8. Fagområder** | | | | | | | | | | |
| Projektet omfatter følgende fagområder (markér alle relevante fagområder) | | | | | | Spor  Perroner  Broer og tunneller  Dæmninger  Geoteknik  Kørestrøm/stærkstrøm  Sikring  Togkontrol  Fjernstyring  Overkørsler  Drifts- og trafikstyring  Samspil trafik og teknik  Andet | | | | |
| Såfremt der er sat kryds i ”**Andet**”, beskriv da venligst, hvad andet dækker over. | | | | | | | | | | |
| **9. Medfører projektet grænseflader til igangværende projekter?** | | | | | | | | | | |
| Ja | | | | | | | Nej | | | |
| Hvis **ja**, nævn hvilke:  1.  2.  3. | | | | | | | | | | |
| **10. Datoer angående ibrugtagning** | | | | | | | | | | |
| Ønsket dato for ibrugtagningstilladelsen | |  | | | | | | | | |
| Dato for ibrugtagning | |  | | | | | | | | |
| **11. Eventuelt supplerende oplysninger[[7]](#footnote-7)** | | | | | | | | | | |
| Projektnummer | |  | | | | | | | | |
| ATM-nummer | |  | | | | | | | | |
| Indkøbsordrenummer | |  | | | | | | | | |
| Projekt-ID | |  | | | | | | | | |
| Projektleders e-mailadresse | |  | | | | | | | | |
| Anden identifikation | |  | | | | | | | | |

1. Version 18 af 1. august 2024. [↑](#footnote-ref-1)
2. Bekendtgørelse om ibrugtagningstilladelse for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen, nr. 711 af 20. maj 2020. [↑](#footnote-ref-2)
3. Ansøger vil blive faktureret for Trafikstyrelsens sagsbehandling og godkendelse i henhold til bekendtgørelse nr. 1474 af 29. november 2023 om Trafikstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet. Ønsker ansøger at angive særlige identifikationsoplysninger i forhold til faktureringen af pågældende ansøgning, henvises til punkt 11 i dette ansøgningsskema. [↑](#footnote-ref-3)
4. Oplyses kun, hvis ansøgningen fremsendes af en anden virksomhed end den virksomhed, der skal faktureres for ydelsen. Fuldmagt skal vedlægges. [↑](#footnote-ref-4)
5. Jf. artikel 4, stk. 2, i Kommissionens forordning (EU) nr. 402/2013 om vedtagelse af fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og –vurdering, som ændret ved forordning (EU) nr. 1136/2015, og bilag 1, afsnit 3, i infrastrukturbekendtgørelsen. [↑](#footnote-ref-5)
6. Ved akkrediteret assessor forstås en assessor, der er akkrediteret efter ISO:IEC 17020:2012 til at udføre inspektioner i henhold til Kommissionens forordning (EU) nr. 402/2013 om vedtagelse af fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og –vurdering, som ændret ved forordning (EU) nr. 1136/2015. Certifikat på benævnte akkreditering kan med fordel vedlægges denne ansøgning. [↑](#footnote-ref-6)
7. Såfremt ansøger ønsker særlig identifikation af projektet i forbindelse med Trafikstyrelsens fakturering af sagsbehandlingen udfyldes nedenstående felter i relevant omfang. [↑](#footnote-ref-7)