



Årsrapport 2023

Trafikstyrelsens tilskudspuljer

november 2024

Indhold

Forord	2
Pulje til grønne busser og grøn flextrafik	4
Afsluttede projekter	5
Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet	6
Afsluttede projekter	7
Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger	8
Afsluttede projekter	8
Havnepulje 2022	9
Afsluttede projekter	10
Havne- og fiskeripulje	11
Afsluttede projekter	11
Grøn buspulje til regionale busser og øer	12
Afsluttede projekter	12
Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med kollektiv trafik	13
Afsluttede projekter	13
Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik	15
Afsluttede projekter	15
Pulje til supercykelstier og cykelparkering	17
Afsluttede projekter	18
Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder	19
Afsluttede projekter	19
Fremkommeligheds- og Passagerpuljen	21
Afsluttede projekter	22
Pulje til fremme af veteranogskørsel	23
Afsluttede projekter	23

Forord

Trafikstyrelsen¹ har i løbet af 2023 administreret 12 tilskudspuljer, hvis formål bl.a. er at mindske transportsektorens udledning af CO₂ og forbedre den kollektive trafik. De 12 puljer, hvor der i løbet af 2023 forsat har været aktive projekter, er:

- Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet
- Pulje til grønne busser og grøn flextrafik
- Pulje til grøn omstilling af færger
- Havne- og fiskeripulje
- Havnepulje 2022
- Grøn buspulje til regionale busser og øer
- Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med kollektiv trafik
- Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik
- Pulje til supercykelstier og cykelparkering
- Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder
- Fremkommelighedspuljen
- Veterantogspuljen

Trafikstyrelsen har tidligere administreret 'Pulje til fremme af energieffektive transportløsninger', 'Passagerpuljen' og 'Pulje til busfremkommelighed'. Alle projekter i de tre puljer er afsluttet før 2023. Yderligere to puljer 'Fremkommelighedspuljen' og 'Veterantogspuljen' er i løbet af 2023 blevet afsluttet.

Der er i perioden fra 2009 til 2023 givet tilsagn til 562 projekter om støtte for i alt 1,8 mia. kr. Af de 562 projekter, der har fået tilsagn, er 436 projekter afsluttet. Inklusive ansøgers medfinansiering til projekterne bliver den samlede investering ca. 2,8 mia. kr.

Der sker løbende projektændringer, dels er der projekter der bliver billigere end det tildelte tilsagnsbeløb, og dels er projekter blevet annulleret. Det samlede beløb varierer derfor fra år til år. De ubrugte midler bliver tilbageført til Finansloven og kan indgå som midler til kommende puljer.

I 2023 er der udmøntet to puljer:

- Pulje til grønne busser og grøn flextrafik
- Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet

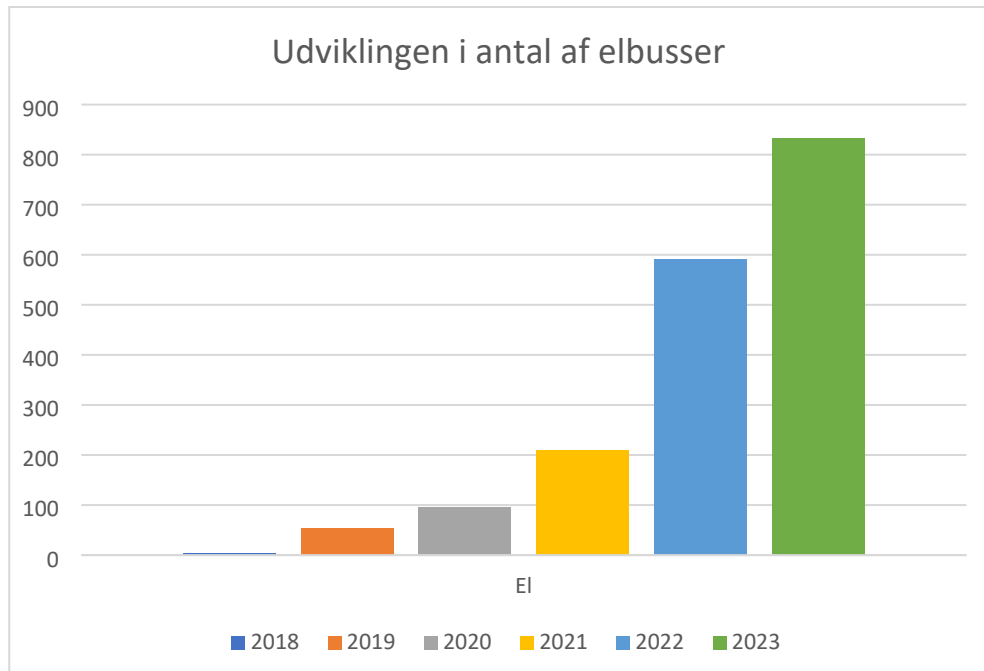
Målsætningen med Trafikstyrelsens puljer er, at de skal udmønte sig i konkrete tiltag, der fx kan:

- Fremme busser, færger og havne, der reducerer udledningen af CO₂
- Gøre den kollektive trafik til et bedre alternativ til privatbilismen
- Forbedre den kollektive trafik for passagererne i hele Danmark
- Tiltrække flere passagerer

¹ Denne årsrapport omhandler kun de tilskudspuljer, som administreres af kontor for Plan og Klima i Trafikstyrelsen

- Fremme integrationen mellem cykling og kollektiv trafik

Der har igennem de senere år været et stort politisk fokus på den grønne omstilling af kollektiv trafik. Det ses også i nedenstående tabel, der viser udviklingen i antal af elbusser i Danmark. Trafikstyrelsen to puljer 'Grøn buspulje til regionale busser og øer' samt 'Pulje til grønne busser og grøn flextrafik', har været medvirkende til denne udvikling.



Det er 15 år siden, at de første puljer blev vedtaget, og for at styrke viden om sektoren og projekternes effekter, udarbejder Trafikstyrelsen hvert år en årsrapport over puljerne. Derudover indsamler Trafikstyrelsen erfaringer og viden fra de projekter, der er afsluttet.

Denne årsrapport giver en oversigt over de forskellige puljers formål, eksempler på støttede projekter samt et overblik over antallet af afsluttede projekter. Ønskes en mere dybdegående læsning af projekternes effekter, henvises der til evalueringsrapporter, som kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside, www.trafikstyrelsen.dk

God læselyst!

Christian Vesterager

Vicedirektør

Pulje til grønne busser og grøn flextrafik

I den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 (S, V, DF, SF, RV, EL, K, NB, LA, ALT og KD) er der afsat 250 mio. kr. til en pulje til flere grønne busser og mere grøn flextrafik. Der er afsat 50 mio. kr. (PL 2021) om året til udmøntning i 2022-2026. Ansøgningsfristen til udmøntningen af midler i 2023 var den 15. august 2023. Ansøgerkredsen er regioner, kommuner og trafikskaber. Der er krav om medfinansiering på minimum 50 pct.

Der kan fra puljen ydes støtte til merudgifter i forbindelse med omstilling af regionale busruter til nulemissionsbusser, merudgifter ved omstilling af flextrafik til nulemissionsbusser, samt støtte til omkostninger til ladeinfrastruktur til den grønne flextrafik. Kommunale busruter udenfor byområder kan indgå i ansøgningen, hvis de er en del af et fælles udbud, hvor busserne både anvendes kommunalt og regionalt.

Ansøgningerne prioriteres ud fra følgende kriterier:

- Nedbringelse af CO₂ pr. tilskudskrone.
- Nedbringelse af øvrige emissioner.
- Geografisk spredning af puljemidlerne.
- Acceleration af grøn omstilling.

Trafikstyrelsen modtog i 2023 ni ansøgninger på i alt 72,8 mio. kr. Med puljens krav om medfinansiering på 50 pct., er den samlede projektsum 146 mio. kr. De projekter, der har fået tilsagn, omhandler omstilling af dieselbusser til nulemission, omstilling af patientbefordring til nulemission og forsøg med store elbiler i flextrafikken. Der blev udmøntet 52,8 mio. kr. til otte projekter.

De projekter, der har fået tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



Fem af de otte projekter var projekter i Region Sjælland og Region Hovedstaden. Heraf er der givet tilsagn til projekter, som omhandler elbusser i Sorø og Holbæk samt til forskellige regionale busruter i Region Hovedstaden. Der er desuden givet tilsagn til projekter med elbusser i Region Midtjylland, på Bornholm samt opsætning af lynladere dedikeret til flextrafik på sygehusenheder i Region Syddanmark.

Nedenstående tabel giver et overblik over de projekter, der fik tilsagn i 2023.

Tabel 2 Projekter, der har opnået tilsagn fra puljen i 2023

Ansøger	Titel	Tildelt beløb
Region Midtjylland	Elbusser i Lemvig	5.738.165
Trafikselskabet Movia	Forsøg med store elbiler i Movias flextrafik og lynladere forbeholdt flextrafikken ved Region Sjællands sygehuse	3.853.273
Region Hovedstaden	Omstilling af liggende patientbefordring til nulemission	2.495.175
Region Hovedstaden	Omstilling af buslinjerne 250S og 94N til nulemission	2.239.611
Region Hovedstaden	Omstilling af buslinje 200S til nulemission	8.743.759
Sydtrafik	Udbud og opsætning af lynladere ved centrale sygehusenheder i Region Syddanmark dedikeret til flextrafik	6.179.975
Bornholms Regionskommune	Bornholms Trafikselskab på vej mod en grøn fremtid	11.229.015
Trafikselskabet Movia	Omstilling af buslinjer i Holbæk og omegn til nulemission	11.793.027
Administration		528.000
I alt		52.800.000

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2023 er der endnu ingen afsluttede projekter i puljen. Projekterne i puljen forventes afsluttet et år efter igangsættelse af projekterne.



Billede: Ny elbus i Roskilde

Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet

Som en del af 'Udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035' har A, F, B og Ø afsat en pulje på 100 mio. kr. til bedre busfremkommelighed i hele landet, som alle parterne bag Infrastrukturplan 2035 har tilsluttet sig (V, O, C, D, I, Å og K (D har senere forladt aftalen)). Puljen blev udmøntet i 2022 og 2023. I begge år var der afsat 50 mio. kr. (PL 2021).

Aftaleparterne har afsat 100 mio. kr. med krav om medfinansiering på min. 50 pct. til lokale og regionale busfremkommelighedsinitiativer, der særligt skal modvirke trængselsudfordringer og udmønte sig i køretidsbesparelser for bustrafikken.

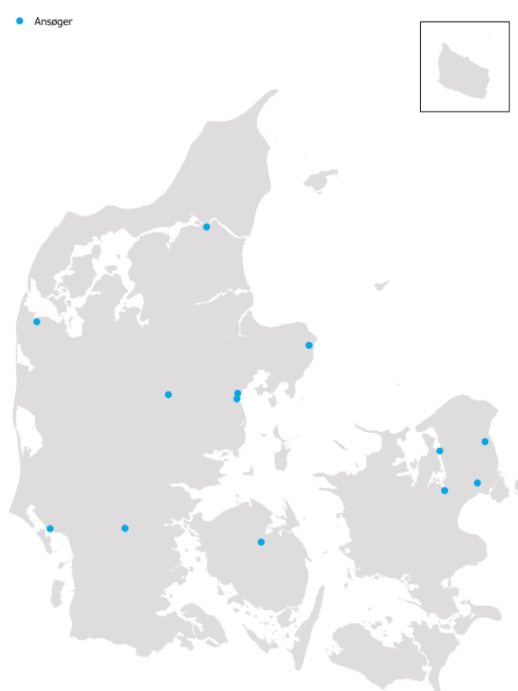
Ansøgningsfristen for puljen var den 1. september 2022 og 2023. Ansøgerkredsen var kommuner, trafikselskaber og andre offentlige myndigheder.

Ansøgningerne blev prioriteret ud fra følgende kriterier:

- At projektet øger bussernes fremkommelighed og rettidighed og dermed reducerer køretider i Danmark.
- At der skabes forbedringer for flest mulige passagerer i den kollektive trafik.
- At projektet bidrager til flere passagerer i den kollektive trafik.
- At projektet forbedrer sammenhængen mellem transportmidler - enten mellem busser eller mellem busser og andre transportmidler.
- At projektet effektiviserer busdriften.

Trafikstyrelsen modtog i 2023 13 ansøgninger. Der blev i alt søgt om knap 40 mio. kr. i tilskud, og den samlede projektsum for de ansøgte projekter var knap 80 mio. kr. Der blev udmøntet 12 projekter til i alt knap 38 mio. kr.

De projekter, der har fået tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



Der er bl.a. givet tilsagn til BRT²-lignende tiltag (busbaner, busgader, svingbaner for busser m.m.) i bl.a. Aarhus, Roskilde og Odense Kommune. Der etableres signalprioritering i en række kryds i bl.a. Frederikssund og Aarhus Kommune. Dernæst er der fokus på stoppesteder og bedre venteforhold i bl.a. Hørsholm og Silkeborg Kommune og en række knudepunkter i Nordjylland.

Nedenstående tabel giver et overblik over de projekter, der har opnået tilsagn i 2023.

Tabel 3 Projekter der har opnået tilsagn fra Busfremkommelighedspuljen i 2023

Ansøger	Titel	Tildelt beløb
Hørsholm Kommune	Nye og bedre stoppesteder på Frederiksborgvej	500.000
Norddjurs Kommune	Forbedret adgang til busløkken ved Grenaa Gymnasium	150.000
Aarhus Kommune	Busfremkommelighedsprojekter i Aarhus	4.366.815
Frederikssund kommune	Etablering af signalregulering samt busprioritering i kryds	1.232.500
Aarhus Kommune	Busfremkommelighed for Region Midtjyllands ruter 100 og 200	2.022.270
Nordjyllands Trafikselskab	Fremtidens Kollektive Trafik – etablering og opgradering af knudepunkter i Nordjylland	8.994.328
Silkeborg Kommune	Knudepunkt i Voel	551.050
Roskilde Kommune	Busfremkommelighedstiltag for 202A på Køgevej i Roskilde	2.825.000
Odense Kommune	Højklasset kollektiv trafik i Odense Kommune	6.806.125
Lemvig Kommune	Udvidelse af kapacitet af ventefaciliteter på Lemvigbanen	595.000
Glostrup Kommune	Nyt trafikknudepunkt ved Glostrup Ejby letbanestation samt øget busfremkommelighed gennem Ejby Erhvervsområde.	6.120.536
Esbjerg kommune	Bedre busfremkommelighed og nyt busnet i Esbjerg	2.165.000
Sydtrafik	Foranalyse af højklasset buskorridor mellem Vejle og Kolding	306.750
Administration		528.000
I alt		37.163.374

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2023 er et projekt afsluttet. Projektet fra 1. ansøgningsrunde i 2022 omhandlede busprioritering i signaler på buslinje 801A i Helsingør.

² BRT (Bus Rapid Transit), Højklasset kollektiv transport løsning, med busbaner, hvor busser kører i eget tracé, ofte med stationslignende stoppesteder.

Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger

Der blev i 2021 og 2022 afsat i alt 283 mio. kr.³ til udmøntning i Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger. Ansøgerkredsen var kommuner, som driver kommunale indenrigsfærger og kommercielle selskaber der driver indenrigsfærger.

Formålet med puljen var at understøtte initiativer, der kunne bidrage til den grønne omstilling af transportsektoren, fx el-færger, udbredelse af ladeinfrastruktur, omstilling af den tunge transport m.v.

Puljens tildelingskriterier var nedbringelse af CO₂, set i forhold til tilskud samt nedbringelse af øvrige emissioner. Samtidig blev der foretaget en samlet vurdering, hvor der blev kigget på projekternes modenhed, kvaliteten af forundersøgelser og 'stordriftsfordel'.

I de to ansøgningsrunder er der i alt givet tilsagn på 282,2 mio. kr. til 13 projekter. De projekter, der fik tilsagn, omhandlede nye elfærger og tilhørende ladeanlæg og infrastruktur i bl.a. Faaborg-Midtfyn, Svendborg, Aalborg, Odder og Ærø Kommune samt retrofit af færger i Slagelse, Randers og Struer Kommune.

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2023 er et projekt i puljen afsluttet. Projektet omhandlede retrofit af Udbyhøj Kabelfærge i Randers Kommune. Elektrificeringen af færgen er sket ved at lave en landstrømstilslutning via kabel til færgen. Udover retrofit af færgen er der også sket en opgradering af landstrømanlægget i Udbyhøj Nord.



Billede: Udbyhøj Kabelfærge

³ Beløbene som er afsat til puljerne i denne årsrapport, er alle inklusive administrationsbidrag til Trafikstyrelsen

Havnepulje 2022

I medfør af finansloven 2022 blev der etableret en havnepulje. Der blev afsat 50 mio. kr. til én ansøgningsrunde i 2022 med krav om medfinansiering på 50%.

Puljen havde til formål at støtte investeringer i anlæg, udskiftning eller opgradering af havneinfrastruktur og havneadgangsinfrastruktur i danske erhvervshavne, herunder også oprensning eller uddybning i eller ved indsejlingen til erhvervshavne. Det være fx etablering af kaj anlæg, moler, vejinfrastruktur mv.

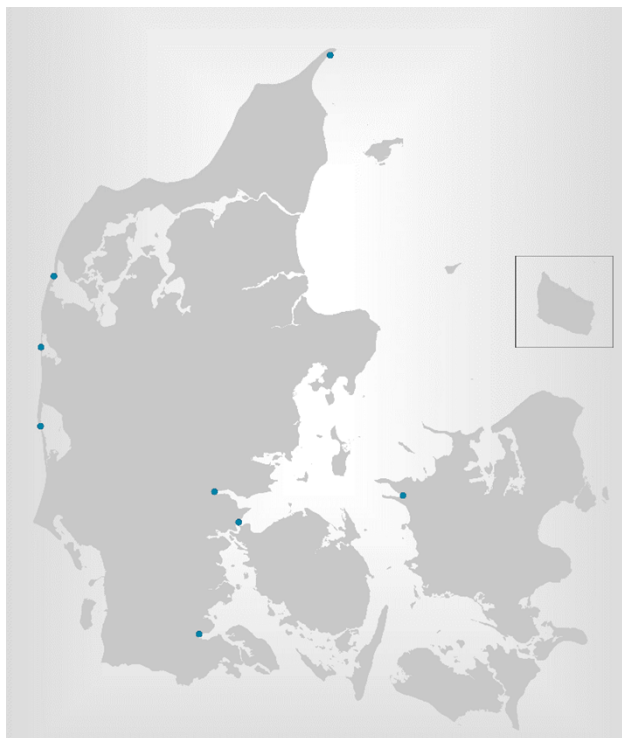
Puljens formål var ligeledes at støtte etablering af infrastruktur til alternative brændstoffer samt landstrøm i havne, set i lyset af, at der forventes en række kommende EU-krav om levering af landstrøm i 2030 for en række TEN-T-havne.

Der har blev prioriteret mellem ansøgningerne på baggrund af følgende kriterier:

- Projektet bidrager til at løse trafikale eller kapacitetsmæssige udfordringer
- Projektet understøtter, at der flyttes større godsmængder fra vej- til søtransport
- Projektet bidrager til den grønne omstilling af skibsfarten

Trafikstyrelsen modtog i alt 28 ansøgninger til puljen. Der blev i alt søgt om 176,3 mio. kr. i tilskud, og den samlede projektsum for de ansøgte projekter var 360,5 mio. kr. Der blev udmøntet 10 projekter til 49,5 mio. kr.

De projekter, der har fået tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



Projekterne der har opnået tilsagn, omhandler bl.a. etablering af landstrømsanlæg, nye kaj anlæg, uddybning af havnebassiner, adgangsinfrastruktur og havneinfrastruktur, som understøtter servicering af havvindmølleparker.



Billede: Skagen Havn

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2023 er der endnu ingen afsluttede projekter i puljen.

Havne- og fiskeripulje

På Finansloven 2021 blev Havne- og fiskeripuljen etableret. Der blev afsat 25 mio. kr. til én ansøgningsrunde i 2021, med krav om medfinansiering på minimum 50 %.

De danske havne har sat som mål at blive CO2-neutrale i 2030, samtidig med at 90 % af alt affald i havnene skal genanvendes. For at understøtte indsatsen inden for omstilling og udviklingen indenfor fiskerierhvervet samt sikre bedre affaldshåndtering, er puljen oprettet, hvor der kan søges til projekter vedr. grøn omstilling og udvikling.

Trafikstyrelsen modtog 11 ansøgninger for i alt 29,8 mio. kr. til en samlet projektsum på 70,8 mio. kr. 10 projekter fik tilsagn om støtte for i alt 24,7 mio. kr.

De projekter, der har fået tilsagn, omhandler eksempelvis landstrømsanlæg i bl.a. Kolding, Hanstholm og Esbjerg, ny kran og transportbånd i Næstved, en forbedret anløbsbro i Gedser samt forbedret affaldshåndtering i Esbjerg og Hanstholm.

De projekter, der har fået tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2023 er to af de 10 projekter afsluttede. De afsluttede projekter omhandler en anløbsbro i Gedser Fiskerihavn og anlæg af landstrøm og affaldshåndtering i Esbjerg Havn.

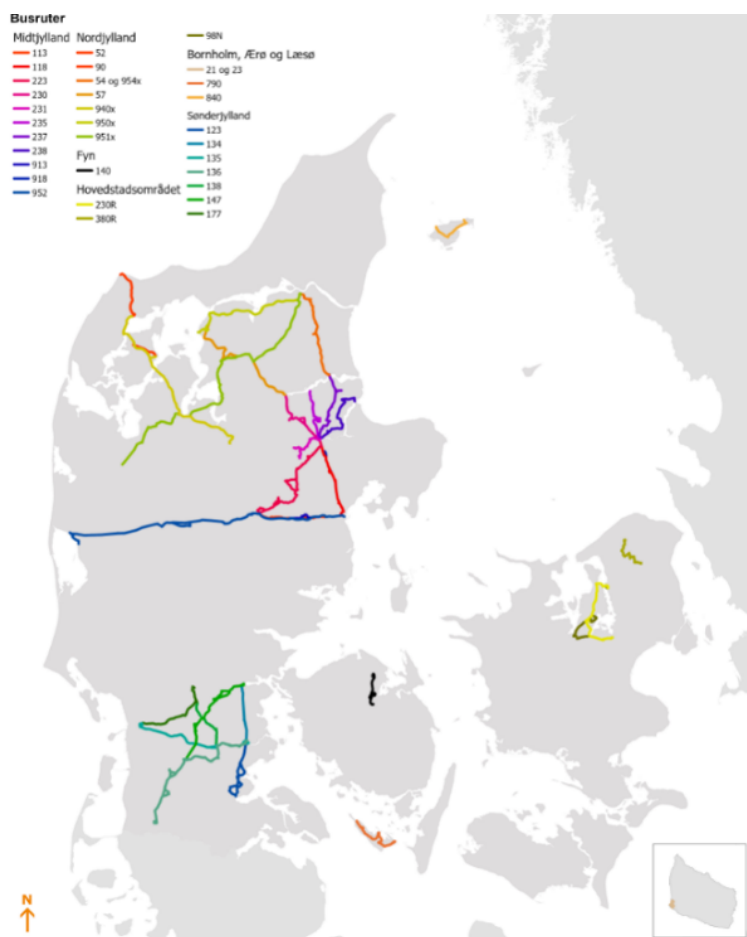
Grøn buspulje til regionale busser og øer

På finansloven 2020 blev 'Grøn buspulje til regionale busser og øer' vedtaget med henblik på at understøtte og accelerere omstillingen frem mod grønne busser. Der blev afsat 75 mio. kr. til én ansøgningsrunde i 2020, med krav om medfinansiering på minimum 25 %.

Trafikstyrelsen modtog 12 ansøgninger på i alt 134,4 mio. kr. til en samlet projektsum på 179,2 mio. kr. 10 projekter fik tilsagn om støtte og alle puljens midler blev tildelt.

Formålet med den grønne buspulje var at yde tilskud til merudgiften ved omstilling til grønne regionale busruter samt grøn buskørsel på øer. Grøn buskørsel er kendetegnet ved, at busserne kører på alternative drivmidler, som reducerer udledningen af CO₂ ift. traditionel diesel. Det kan eksempelvis være el, brint, biodiesel og biogas.

De projekter, der har fået tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2023 er 7 af de 10 projekter er afsluttede. I Region Syddanmark og Region Midtjylland er en række busser omstillet til HVO. Desuden er dieselbusser i region Nordjylland, på Læsø og på Fyn udskiftet med nulemissionsbusser.

Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med kollektiv trafik

På finansloven 2020 blev der afsat 50 mio. kr. til fremme af cykelparkeringsfaciliteterne ved stationer og langs letbaner for at fremme integrationen mellem den kollektive trafik og cykling. Puljen havde et krav om medfinansiering på 50 pct.

Trafikstyrelsen modtog 33 ansøgninger, svarende til ca. 28,5 mio. kr. I alt blev der udmøntet 27 mio. kr.

De projekter, der har fået tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



Formålet med puljen var at forbedre eksisterende, samt etablere nye cykelparkeringspladser ved jernbanestationer, herunder lokalbaner, samt ved metro- og letbanestationer. Der blev bl.a. tildelt midler til cykelparkering til el- og ladcykler ved Roskilde Station, cykelparkering langs lokalbanelinjen Lille Nord og opgradering af cykelparkering ved flere stationer rundt om i landet.

Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2023 er 18 projekter afsluttede. Der er bl.a. etableret cykelparkeringspladser i Gentofte Kommune, Norddjurs Kommune, samt tyverisikker cykelparkering i Furesø Kommune. Alle disse projekter har haft til formål at forbedre forholdene for cyklisterne som cykler til eller fra et stoppested eller en station.



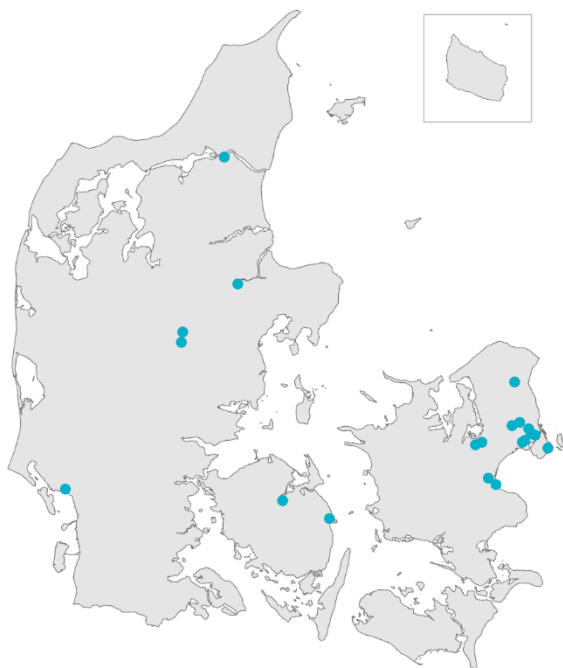
Billede: Tyverisikret cykelparkering i Furesø Kommune

Pulje til investeringer i kollektiv busstrafik

I 2017 blev der afsat midler til en ny investeringspulje til udmøntning i 2017 og 2018. Puljen er en del af aftalen om 'Bedre og billigere kollektiv trafik'. Puljen lød på i alt 395 mio. kr., med krav om medfinansiering på minimum 50 pct. Trafikstyrelsen modtog 32 ansøgninger på i alt 392 mio. kr. Der er udmøntet 355,4 mio. kr. til i alt 22 projekter.

Puljens formål er 3-delt. Der var dels afsat 250 mio. kr. til +BUS i Aalborg Kommune. Dernæst kunne der søges støtte til forbedrede buslinjer i hovedstadsområdet. Endeligt kunne der søges om støtte til investeringer i pendlerbusser, busfremkommelighed, BRT-løsninger, fremme af elbusser, samt bedre trafikinformation ved større stationer.

De projekter, der har fået tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2023 er der indtil videre 13 afsluttede projekter. De projekter, der er afsluttet i 2023, har bl.a. været elbusser i Københavns Kommune, en ny busbro i Køge Kommune samt det store +Bus projekt i Aalborg Kommune.

Ambitionen for +BUS i Aalborg projektet har været at skabe et højklasset kollektiv BRT-system, der er i stand til at generere de samme trafikale og byudviklingsrelaterede fordele, som kendes fra letbane-projekter. BRT er bl.a. kendetegnet ved:

- Eget bustracé
- Høj rejsehastighed
- Høj frekvens og god komfort



Billede: En af de nye lettbane-lignende elbusser i eget tracé i Aalborg

Pulje til supercykelstier og cykelparkering

Puljen til supercykelstier og cykelparkering blev etableret i 'Aftale om Metro, letbane, nærbane og cykler' fra 12. juni 2014. Der blev afsat 180 mio. kr. til supercykelstier og cykelparkering, med en medfinansiering på minimum 60 pct. Vejdirektoratet administrerer den del af puljen, der vedrører supercykelstier, mens Trafikstyrelsen administrerer den del, der vedrører cykelparkering.

Trafikstyrelsen modtog 29 ansøgninger på i alt 68 mio. kr. 17 projekter har fået støtte i puljens to ansøgningsrunder og der er i alt udmøntet 41,3 mio. kr. Ved tildeling af midlerne fra puljen blev der lagt vægt på, at projekterne forbedrer cykelparkeringsforholdene, og at de er med til at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling.

Formålet med puljen var at forøge kapaciteten og forbedre cykelparkeringsforholdene i større byer, samt at integrationen mellem den kollektive trafik og cykling blev styrket.

I puljen kunne der fx søges om tilskud til cykelparkering ved kollektive trafikknudepunkter, hvorved vilkårene for rejser, der kombinerer cykling og kollektiv trafik, forbedres. Cykelparkering i forbindelse med trafikknudepunkter styrker rammerne for både cykling og den kollektive trafik.

De projekter, der har fået tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2023 er 15 af de 17 projekter afsluttede. Af de afsluttede projekter kan bl.a. nævnes Vejle Kommune, hvor der er etableret 308 cykelparkeringspladser fordelt på 21 lokaliteter. I Kolding har man forbedret cykelparkeringsfaciliteterne omkring banegården og i Varde har man gjort forholdene for cyklisterne bedre, ved bl.a. at have pumper ved den overdækkede cykelparkering. Nedenstående billeder viser forholdene på forpladsen ved Kolding Banegård før og efter gennemførelsen af projektet.



Billede: Tidligere cykelparkering på forpladsen ved Kolding Banegård.



Billede: Den nyetablerede toetagers cykelparkering ved Kolding Banegård.

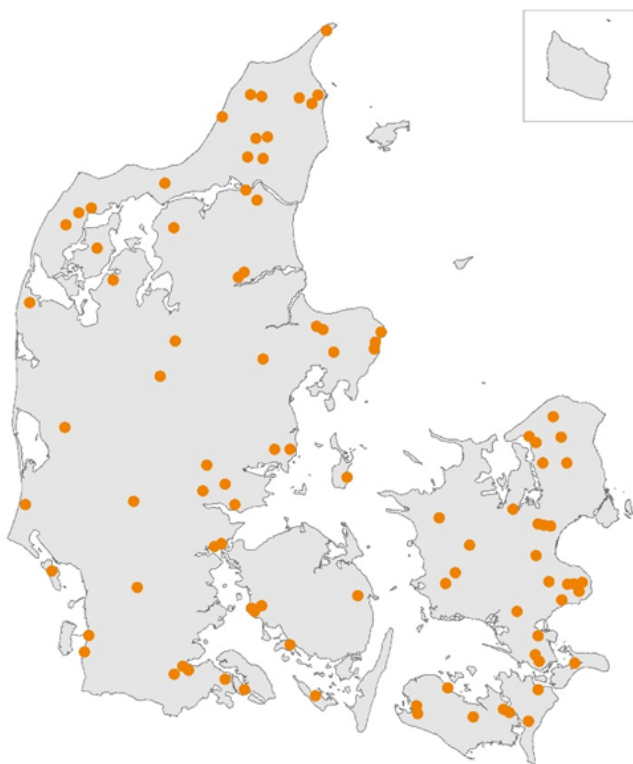
De to projekter, der endnu ikke er afsluttede, omhandler nyt cykelparkeringshus ved Aarhus Banegård samt cykelparkering langs den kommende Letbane i Hovedstaden.

Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder

Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder blev vedtaget i aftalen om 'Takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik' fra juni 2012. I puljen blev der oprindeligt afsat 57 mio. kr. pr. år i perioden 2013-2017. Puljen blev herefter forlænget med en ekstra ansøgningsrunde i 2018, hvor der var afsat 31 mio. kr. Der blev i alt afsat 316 mio. kr. til forbedring af den kollektive trafik i yderområderne, med krav om medfinansiering på minimum 50 pct.

Trafikstyrelsen har modtaget 169 ansøgninger til de 6 ansøgningsrunder på i alt 339 mio. kr. I alt har 91 projekter fået støtte og der er udmøntet 195,4 mio. kr. Det er således ikke alle midler, der er udmøntet.

De projekter, der har fået tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



Afsluttede projekter

Pr. 31/12 2023 er 63 projekter ud af de 91 projekter afsluttede. Projekterne spænder fra forsøg med nye ruter til forbedret rejseinformation, men har det til fælles, at deres formål er at styrke den kollektive trafik i yderområderne.

I Hjørring Kommune har der fx med projektet i Hjørring Øst været fokus på at forbedre forholdene for dem, der benytter bus og tog. Der er anlagt en ny, længere perron med forbedret trafikinformation, rejsekortstander samt ventefaciliteter. Samtidig er der etableret nye busholdepladser samt overdækket cykelparkering.



Billede: Nyt standsningssted for togene i Hjørring Øst samt anden forbedring for den kollektive transport

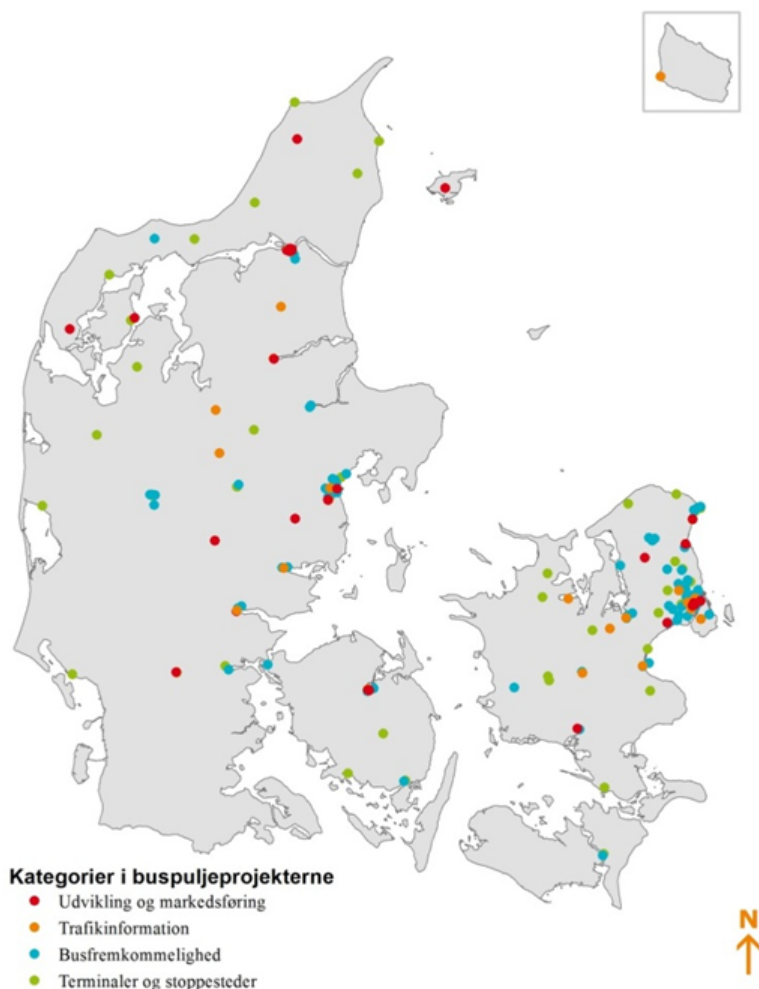
Fremkommeligheds- og Passagerpuljen

Som led i trafikforliget 'Aftale om en grøn transportpolitik' af 29. januar 2009 blev der etableret to puljer til at forbedre den kollektive busstrafik. Til fremkommelighedspuljen blev der afsat 1 mia. kr. med krav om medfinansiering på minimum 50 pct. Til Passagerpuljen blev der afsat 300 mio. kr., uden krav om medfinansiering.

Midlerne fra Fremkommeligheds- og Passagerpuljen er uddelt i forbindelse med de planlagte ansøgningsrunder. Der var i alt 6 ansøgningsrunder for Passagerpuljen i perioden 2009-2011, mens der var 7 ansøgningsrunder for Fremkommelighedspuljen i perioden 2009-2013. Trafikstyrelsen har i perioden modtaget 337 ansøgninger på i alt 990 mio. kr.

Der er i løbet af de to puljers levetid meddelt tilsagn om støtte til i alt 235 projekter, og størstedelen af disse projekter er nu afsluttede. Fra Fremkommelighedspuljen er der meddelt tilsagn om projektstøtte for i alt 468 mio. kr. Fra Passagerpuljen er der meddelt tilsagn om støtte for 194 mio. kr. I alt er der udmøntet 662 mio. kr. i de to puljer.

De projekter, der har fået tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



Afsluttede projekter

Det sidste projekt i Fremkommelighedspuljen blev afrapporteret i marts 2023, og dermed er alle projekterne i både Passagerpuljen og Fremkommelighedspuljen afsluttede.

Fremkommelighedspuljen støttede projekter, der skulle gøre den kollektive bustrafik mere konkurrencedygtig og attraktiv ved at øge bussernes fremkommelighed og forbedre sammenhængen og skiftet mellem transportmidler. Mange byer har, med støtte fra puljerne, fået busbaner, signalprioritering og fremrykkede stoppesteder.

Flere steder er terminaler og stoppesteder ombygget med henblik på at forbedre sammenhængen mellem transportmidlerne. Sammenhængen mellem transportmidlerne er forbedret med kortere gangafstande og nemmere adgange i skiftesituationen samt korrekt og pålidelig trafikinformation. Disse tiltag har tilsammen medvirket til at forbedre den kollektive trafik samt gøre den mere attraktiv for passagererne.

Passagerpuljen støttede idéer og ordninger, der skulle skabe en generel forbedring af tilbuddet til passagerer, og derigennem tiltrække flere passagerer til den kollektive bustrafik. Der har igennem puljerne været mulighed for at lave forsøg med fx nye måder at indrette busser på, internet i bussen og forsøg med takster. Andre virkemidler er forsøg med gratisbusser, bestillingssystemer og kampagner med særlig service undervejs på busturen.

Der har ligeledes været fokus på forbedret og mere pålidelig trafikinformation, for derigennem at skabe større tilfredshed blandt eksisterende passagerer og medvirke til, at den kollektive trafik bliver et attraktivt transportvalg for nye passagerer.



Billede: Busbane, som giver bedre fremkommelighed.

Pulje til fremme af veterantogskørsel

Som led i den politiske aftale fra 26. august 2016 om midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe mv. blev der afsat en pulje på 10,1 mio. kr. til fremme af veterantogskørsel. Trafikstyrelsen modtog 23 ansøgninger på i alt ca. 35 mio. kr. 10 projekter fik tilsagn om støtte på i alt 10,1 mio. kr.

De projekter, der har fået tilsagn, er geografisk fordelt som følgende:



Afsluttede projekter

Det sidste af puljens åbne projekter blev afsluttet i 2023. Eksempelvis har Vestsjællands Veterantog fået etableret bomanlæg ved overkørsel 33 i Høng, for at opretholde sikkerheden. På Syd Fyenske Veteranjernbane har de fået udskiftet 2000 sveller på strækningen Faaborg-Korinth, hvilket har sikret den fortsatte kørsel med veterantog.



Billede: Veteranbanen Hedeland



ANE LÆSØ
Vestere Havn

IMO 9107370