

## Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

### Ansøgning



### Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

### Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

[bandedanmark@bane.dk](mailto:bandedanmark@bane.dk)

### Kontaktperson

Navn

Marie Riddervold

Telefonnummer

21528652

E-mail

[mari@bane.dk](mailto:mari@bane.dk)

### Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Bro 15268 Præstemarksvej

Hvor skal projektet ligge?

[Matr.nr. 117a](#) Nymarken, Roskilde Jorder

Beskrivelse af strækning ink. berørte matrikelnumre

Broen/stitunnelen ligger på strækningen Høje-Taastrup – Roskilde i byområdet Himmelev i Roskilde, se kortbilag A

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Roskilde og Høje-Taastrup kommuner

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

05-05-2025

Forventes afsluttet den:

30-09-2025

## Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Projektet "Bro 15268 Præstemarksvej" er en del af Banedanmarks løbende vedligehold, hvor der er behov for udskiftning af eksisterende stitunnel, der går under jernbanen på strækningen Roskilde-Trekroner. Den eksisterende tunnel er i en tilstand hvor almindeligt vedligehold ikke er rentabel og derved nedrives eksisterende tunnel og en ny betonelementtunnel udføres. Den nye konstruktion udføres til at kunne holde i minimum 120 år.

Projektets overordnede formål er således at sikre fremtidig drift på jernbanen på hovedstrækningen mellem Roskilde og København, samt sikre muligheden for at krydse under banen.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Dette projekt omfatter totaludskiftning af en eksisterende sporbærende stitunnel med en ny stitunnel bestående af præfabrikeret betonelementer med ca. samme spændvidde og længde som den eksisterende stitunnel.

Projektet indebærer derfor at spor og sporkasse skal midlertidigt fjernes, den eksisterende konstruktion skal graves fri hvorefter den nedrives. Efterfølgende opføres en ny tunnel af betonelementer og sporkasse og spor genetableres.

Der etableres fløjvægge af U-elementer. Det sikres at de nye fløjvægge på sydsiden vil slutte som de eksisterende, således at matrikelskel ikke overtrædes. Det er nødvendigt at sideudvide/ forlænge den nye stitunnel med ca. 1 meter mod nord, men konstruktionen forbliver indenfor matrikelskel.

Skråninger etableres med tilfyldningsmateriale, der etableres et muldlag ovenpå. Tilfyldningen skal udføres symmetrisk omkring tunnelen.

Ved ombygningen renoveres den eksisterende afvanding. Der etableres dræn i filterkasse, som planlægges tilkoblet den eksisterende stiafvanding.

Hele projektperioden forløber fra maj 2025 til og med september 2025, udgravningen, nedrivningen og etableringen af den nye tunnel skal udføres indenfor en fastlagt sporspærring fraden 7. juli til den 21. juli.

Der skal etableres 5 midlertidige arbejdspladser i området (se kortbilag B) omkring tunnelen samt nogle arealer omkring tunnelen, derudover vil der være en midlertidig arbejdsplads ved Roskilde st. og Hedehusene St., som er Banedanmark driftspladser.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændringer eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Overholdt projektet lokalplanen for området?

- Ja  
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja  
 Nej

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja  
 Nej

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

## Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Projektet omhandler en udskiftning af en eksisterende stitunnel, anvendelse af området vil have den samme anvendelse/funktion efter projektets gennemførelse. Der skal i forbindelse med projektet etableres flere midlertidige arbejdspladser i nærområdet. Disse har forskellige anvendelser herunder boligområde, erhvervsområde rekreative områder og fritidsklub. Efter projektet afsluttes vil alle anvendte arbejdsarealer blive retableret. Disse arbejdspladser vil blive anvendt i projektet fra maj/juni til og med august 2025. Derudover skal der anvendes to rangerspor arealer ved hhv. Roskilde Station og Hedehusene Station til midlertidigt oplag af brugte materialer, primært jord, fra projektet. Disse arealer bruges til daglige i forbindelse med det almindelige vedligehold af banen. Se Kortbilag A. I anlægsperioden ved rangerspor arealerne blive anvendt i perioden maj til og med september 2025.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Støv
- Affaldsproduktion
- Andet

### Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

#### Støj i anlægsfasen

I anlægsfasen vil der forekomme støj fra anlægsaktiviteter som nedrivning af det eksisterende bygværk, skærve- og ballasthåndtering, udgravning af tunnelen, håndtering af jord, kørsel med maskiner, bakalarm og håndtering af betonelementer. Ved arbejdet skal der hovedsageligt anvendes almindeligt entreprenørmateriel som [Feks](#), nedbrydningshammer monteret på gravemaskiner, betonskaks, gravemaskine, mobilkran samt foregå transport af materialer med lastbil og minidumpere/dumpere.

#### Arbejder i sporspæringsperioden:

Under projektperioden er der en delvis spærring af to spor i 3-4 døgn og en totalspærring af 4 spor på 8-9 døgn, der vil i disse perioder foregå støjende anlægsaktiviteter i dag-, aften- og nattimerne. I sporspæringsperioden vil de mest støjende aktiviteter være nedbrydning af den eksisterende tunnel og håndtering af skærver.

Nedbrydningen af den eksisterende tunnel, foretages inden for totalspærringen. Nedbrydningen forventes at vare omkring 12 timer og udføres ved brug af nedbrydningshammer monteret på gravemaskiner. Bandedanmark planlægger at tilrettelægge arbejdet således at nedbrydningen af betonkonstruktionen foretages i dag- og aften-timerne. Hvis der under anlægsarbejdet opstår mulighed for at påbegynde nedbrydningen tidligere eller hvis der kommer forsinkelser i arbejdet, kan det blive nødvendigt at nedbryde konstruktionen nattimerne. På grund af den meget korte sporspærring på 8-9 døgn, er det ikke muligt at pause anlægsarbejdet.

Der er ikke gennemført projektspecifikke støjberegninger af anlægsarbejdet ved tunnelen. Erfaringsmæssigt har kildestyrken for nedbrydning af beton en lydeffekt på omkring 115 dB.

For nedbrydning med betonhammer er støjbredden i et andet projekt beregnet til 45 meter for 70 dB og 860 meter for 40 dB. Beregningen forudsætter støjbredden over ikke afskærmet terræn.

Ved en udbredelse på 860 meter vil støjbredden på baggrund af overstående berøre 2.579 helårsboliger for 40 dB (se kortbilag D).

Ved en udbredelse på 45 meter vil støjbredden på baggrund af overstående berøre 11 helårsboliger for 70 dB.

Ved udgravningen af den eksisterende brokonstruktion og etablering af ny sporkasse, skal der håndteres skærver, dette arbejde kan forekomme om natten. Skærvehåndteringen vil være periodevis og støjen vil primært forekomme ifm. på- og aflæsning af skærver. Den forventede varighed for skærvehåndtering er omkring 4-6 timer for 2 spor og skal foretages i alt fire gang under sporspæringsperioden i forbindelse med at fjerne og genetablere sporkassen. Der er derfor ikke tale om en kontinuerlig støj med håndtering af skærver. Af- og pålæsning af skærver forventes på baggrund af andre projekter at have en støjbelastning og støjbredden tilnærmelsesvis til nedbrydning af beton med en støjbredden på 860 meter og 45 meter for hhv. 40 dB og 70 dB.

#### Arbejder uden for sporspæringsperioden:

Der vil i anlægsperioden uden for sporspæringsperioden være anlægsaktiviteter inden for normal arbejdstid, på hverdage kl. 7-18 og lørdage 7-14 jf. Roskilde kommunes Forskrift for miljøhensyn ved bygge- og anlægsaktiviteter. Disse arbejder inkluderer særligt støjende arbejder som nedramning af støttevægge.

Det forventes at etableringen af støttevægge har en tilsvarende støjbelastning og støjbredden som nedramning af spuns, denne anlægsaktivitet har erfaringsmæssigt en kildestyrke på 125 dB. I et andet projekt er støjbredden for nedramning af spuns beregnet til 180 meter for 70 dB. Beregningen er givet på baggrund af terrændæmpning og afstandsdæmpning.

Ved en udbredelse på 180 meter vil støjbredden på baggrund af overstående berøre 111 helårsboliger med 70 dB (Se kortbilag C).

#### Støj på arbejdspladserne:

Se kortbilag E for arbejdspladsernes placering.

#### [Matr.nr.](#) Ian Himmelev By, Himmelev

Arbejdspladsen på matrikel Ian forventes at skulle anvendes i ca. 3-4 nætter i forbindelse med midlertidigt oplag af jord, grus og skæver mm. fra afgravningen af konstruktionen. Ud over dette vil den blive anvendt inden for normal arbejdstid i resten af udførelsesperioden.

På arbejdspladsen vil de mest støjende aktiviteter være i forbindelse med håndtering af skæver, der erfaringsmæssigt har en kildestyrke tilnærmelsesvis det af betonnenedbrydning på 115 dB. Næst højst kilde til støj på arbejdspladsen forventes at være kørsel med dumpere der erfaringsmæssigt har en kildestyrke på ca. 103 dB. Der vil være transport med dumpere de pågældende nætter fra broen til [matr.nr.](#) Ian via Præstemarksvej.

Udbredelsen af støjen forventes derfor med baggrund i den højst forventede kildestyrke på 115 dB at være omkring 860 meter ved en grænseværdi på 40 dB, og 45 meter ved en grænseværdi på 70 dB. Beregningen forudsætter støjbredden over ikke afskærmet terræn.

Ved en udbredelse på 860 meter vil støjbredden på baggrund af overstående berøre 2.489 helårsboliger.

Ved en udbredelse på 45 meter vil støjdbredelse på baggrund af overstående berører 14 helårsboliger.

Støjen ved arbejdspladserne vil ikke være konstant i hele arbejdsperioden, den vil være størst under udgravningen af konstruktionen, som forventes at tage 3-4 døgn.

[Matr.nr.](#) 124 Nymarken, Roskilde Jorder

Denne plads vil kun blive anvendt ifm. projekt inden for normal arbejdstid. Inden for normal arbejdstid vil den blive anvendt til midlertidigt oplag af jord, grus og skærver mm. fra afgravningen af konstruktionen.

Inden for normal arbejdstid vil de mest støjende aktiviteter være håndtering af skæver samt kørsel med dumpere. For støjdbredelse ved en overskridelse på 70 dB forventes lige som for pladsen på [matr.nr.](#) 1an at være 45 meter.

Ved en udbredelse på 45 meter vil støjdbredelse på baggrund af overstående berører 49 antal helårsboliger.

[Matr.nr.](#) 1br, 1a og 31x Nymarken, Roskilde Jorder

Arbejdspladserne på disse matrikler skal anvendes til entreprenørs skurby, container til affald og oplag af nye materialer.

Banedanmark vil stille krav til entreprenør om at begrænse unødvendig støj fra deres aktivitet ved skurby mest muligt.

Overordnet for projektet:

Støjen fra anlægsarbejderne vil være hørbar for naboer og offentligheden, som opholder sig i området, og kan opleves som generende, da den opfattes anderledes end den eksisterende fra passager- og godstog, som forventes fra banekområdet. Banedanmark bestræber sig altid på at tilrettelægge arbejdet så skånsomt som muligt. Renoveringen af den sporbærende tunnel for at opretholde en sikker drift af jernbanen.

Banedanmark vil i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informere og varsle beboere i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m. Herved vil det være muligt for beboere i god tid at planlægge evt. forholdsregler. Der vil blive oprette en mailpostkasse, hvor det er muligt for beboerne at skrive ind angående projektet. Banedanmark vil i tilfælde af ændringer i anlægsarbejdet have en plan for orientering af de omkring boende borgere.

Vibrationer i anlægsfasen:

Der skal i forbindelse med projektet nedrammes midlertidige støttekonstruktioner, som forberedende arbejde til den fremtidige udgravning af bygværket.

Det er på nuværende tidspunkt i projektet ikke muligt at fastlægge præcist hvor der skal etableres spuns.

Det er indledningsvist fundet nødvendigt at nedsætte midlertidig spuns i hver ende af tunnelen i forbindelse med etablering af byggegruben. I det nuværende stadie af projekteringen forventes der primært at være behov for spunsvægge i den nordlige del af tunnelen. Spunsvæggene vil blive placeret udenfor privat grund, enten på Banedanmarks areal eller offentligt vejareal.

Der forventes at skulle nedrammes mindre end 15 meter spunsvæg for hver af de 4 af tunnelens fløjvægge.

Nedramningen af spunsvægge forventes generelt at kunne mærkes inden for en radius på 50 meter, fra det område der nedrammes i. Der er udført geotekniske borer i området, som har vist at der forekommer særdeles faste aflejringer i området bestående af moræneler, der er underlejret af glaciale aflejringer af sand og grus. Der er derfor ikke forventninger om blødbundsaflejringer i området.

Inden for 50 meter på den nordlige og sydlige side af tunnelen er der 17 helårsboliger, se kortbilag F.

For at mindske påvirkningen af vibrationer for beboer i området vil der blive taget følgende foranstaltninger i forbindelse med arbejdet.

Der opsættes vibrationsmålere på de to nærmeste huse fra det område hvor der spunses, samt andre huse eller bygninger der har tegn på skader. Disse målinger foretages maks. 0,5 meter over jordoverfladen. Der vil blive fastsat en grænseværdi for vibrationerne til maks. 5 mm/s for bygninger til beboelse og frekvenser < 10 Hz.

Derudover vil der blive foretaget fotoregistreringer af alle huse, der ligger indenfor en afstand på 50-100 meter af der hvor der skal spunses. I den forbindelse skal kritiske strukturer kortlægges herunder historiske bygninger eller bygninger med kendte skader.

Nedramningen af spuns/støttevægge planlægges udført inden for normal arbejdstid.

Støj i driftsfasen

Udskiftningen af tunnelen har ikke konsekvenser for støj eller vibrationer under driftsfasen.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

se beskrivelse af støj under anlægsfasen.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Nærmeste ejendom nord for tunnelen er ca. 5-10 meter. Nærmeste ejendom syd for tunnelen er 20-30 meter.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja  
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja  
 Nej

Hvilket anlægsarbejde forventes udført uden for tidsrummet 07-18 og i hvilket tidsrum?

Se beskrivelse under områder der påvirkes af støj under anlægsfasen

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Anlægsfasen

I anlægsfasen skal der anvendes følgende naturressourcer i forbindelse med materialer til etableringen af den ny tunnel: skærver, diesel, gas, benzin, beton, jord, sand og grus.

Driftsfasen

Projektet vil ikke medføre anvendelse af naturressourcer i driftsfasen.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Anlægsfasen

I anlægsfasen kan der være gener fra støv i forbindelse med selve anlægsarbejdet og midlertidigt oplag af jord. Der vil blive anvendt vanding særligt i tørre perioder i anlægsfasen for at forhindre væsentlige støvgener jf. Roskilde kommunes Forskrift for miljøhensyn ved bygge- og anlægsaktiviteter.

Driftsfasen

Udskiftningen af tunnelen vil ikke medføre støv under driftsfasen.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Støvgener vil afværges ved at sprinkle arealer med vand, hvis der opstår behov for dette. Derved vil passagerer og borgere der bor eller færdes nær projektområdet ikke opleve væsentlige støvgener.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Anlægsfasen

I anlægsfasen skal der anvendes følgende naturressourcer i forbindelse med materialer til etableringen af den ny tunnel: skærver, diesel, gas, benzin, beton, jord, sand og grus.

Driftsfasen

Projektet vil ikke medføre anvendelse af naturressourcer i driftsfasen.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Anlægsfasen

Der vil være bygge- og anlægsaffald fra udgravningen af stitunnelen og nedrivningsarbejdet. Mængderne er ikke opgjort endnu.

Entreprenørens håndtering, flytning og bortskaffelse af jord, underballast og skærver, midlertidig oplægning af potentielt forurenede materialer og bortskaffelse af affald vil blive tilset af Banedanmark og vil forud være anmeldt/søgt tilladt hos kommunerne i henhold til gældende regler herfor.

Banedanmark har i de indledende faser fået undersøgt del-materialerne i tunnelen for at sikre hvilke miljøfarlige stoffer der skal håndteres hvorfra.

Jorden vil blive kørt til godkendt modtageranlæg for kartering og håndteres i henhold til kravene i jordflytningsbekendtgørelsen.

Driftsfasen

Projektet vil ikke medføre en produktion af affald i driftsfasen.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ingen boliger forventes påvirket af affaldsproduktionen

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Anlægsfasen

I anlægsfasen skal der anvendes følgende naturressourcer i forbindelse med materialer til etableringen af den ny tunnel: skærver, diesel, gas, benzin, beton, jord, sand og grus.

Driftsfasen

Projektet vil ikke medføre anvendelse af naturressourcer i driftsfasen.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Andet

Beskriv venligst

Se Bilag 1

## Natur og fredning

Ligger området i et Natura2000 område?

- Ja  
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Nærmeste Natura 2000-område nr. 136 Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov ligger ca. 1,8 km nordvest fra tunnelen. Arbejdspladsen ved Roskilde St. ligger ca. 1,4 km fra Natura 2000-området.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Natura 2000-området er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper bugter og vige samt sandbanke og på land de vidtstrakte strandenge langs kysten. Roskilde Fjord er en brakvandsfjord med omkring 30 småøer og holme. Området er specielt udpeget for at beskytte levesteder for ynglefugle som klyde, fjorderne, havterne og sorthovedet måge.

På baggrund af projektets karakter og afstanden til området vurderes projektet ikke at resultere i væsentlig påvirkning af Natura 2000-området og de naturtyper der udgør udpegningsgrundlaget. Dette begrundes i, at projektets afgrænsede område og den støj projektet medfører ikke vil påvirke arter på udpegningsgrundlaget grundet afstanden.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja  
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja  
 Nej

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Der er ingen registreringer af bilag IV-arter i de diverse naturdatabaser (Naturbasen, Arter og Naturdata v. Danmarks Miljøportal) i området ved tunnelen eller arbejdspladserne både ved Præstemarksvej og i Roskilde og Hedehusene.

Det kan blive nødvendigt at fælde enkelte træer og buskads ved tunnelen og noget buskads ved pladsen i Hedehusene. Områderne er blevet vurderet af en biolog i Banedanmarks Naturafdeling og vurderet ikke at være potentielle yngle- eller levesteder for flagermus.

Der er ingen områder nær projektområdet eller arbejdspladserne ved stationerne som er fredet.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Nej. Der vil ikke blive udledt overfladevand til recipienter i forbindelse med projektet. Overfladevandet planlægges tilsluttet til det offentligt kloaksystem, som det er på nuværende tidspunkt.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej, der er inden udledning til eller påvirkning af havet i forbindelse med projektet.

## Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Kortbilag A - Oversigtskort.png

3 MB

Udskiftning af Bro 15268 - Tidsplan.pdf

67 KB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "\*" for at tilføje flere bilag.

Bilag 1 – Påvirkning af andre miljøforhold ifm. projektet Totaludskiftning af Bro 15268 Præstemarksvej.pdf

72 KB

Kortbilag B - Arbejdsarealer ved bro.png

6 MB

Kortbilag C - boliger 180 fra broen.jpg

167 KB

Kortbilag D - boliger 860 m fra broen.jpg

168 KB

Kortbilag E - Arbejdsarealer ved bro.png

6 MB

Kortbilag F - Boliger inden for 50 meter fra broender.png

1 MB