

Bilag 1 – Påvirkning af andre miljøforhold ifm. projektet Totaludskiftning af Bro 15268 Præstemarksvej

Side 1/4

Spildevands produktion inkl. regnvand

Etableringsfasen

Spildevand fra skurvogne vil i projektets anlægsfase enten kobles til eksisterende system eller blive opsamlet og afledt til godkendt modtager.

Der vil blive søgt de nødvendige midlertidige tilladelser hos myndighederne til håndtering af spildevand og overfladevand i anlægsfasen.

Driftsfasen

Det planlægges at etablere et Ø110 dræn i filterkasse langs tunnelvæggene i både bunden og også i toppen ved brokilen. Drænet føres rundt om fløjvægge og tilkobles eksisterende stiafvanding.

Dele af Banedanmarks eksisterende afvanding omlægges ligeledes, men tilslutningen forventes tilsvarende til den eksisterende.

Den endelige håndtering af overfladevandet er ikke fastlagt endnu. Der vil blive søgt om de nødvendige tilladelser til håndtering af overfladevand.

Påvirkning af vandløb, sø eller havet

Etableringsfasen

Der er ingen søer, vandløb eller hav som vil blive påvirket af projektet. Det nærmeste vådområde er en sø der ligger ca. 200 meter fra tunnelen.

Driftsfasen

Projektet medfører ingen påvirkning af vandløb, sø eller hav i driftsfasen.

26.09.2024

Marie Riddervold
Planlægning
Arealer og Miljø
MARI@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Påvirkning af grundvandet, herunder behov for grundvandssænkning

Side 2/4

Etableringsfasen

Projektområdet ligger indenfor område med særlig drikkevandsinteresse.

NIRAS har i juni 2024 udført 2 geotekniske borer omkring tunnelen. Grundvandsspejlet ligger ifølge disse borer i kote +32,04 - +32,27. Terræn koten for de to borer er hhv. +37,42 og +37,59.

Der forventes dog at være mere terrænnære, årstids- og nedbørsafhængige sekundære grundvandsspejl. Der kan derfor under visse vejrforhold forekomme en mindre tilstrømning af sekundært grundvand, er dette tilfældet kan det blive nødvendigt at tørholde udgravninger ved lænsning.

Driftsfasen

Projektet medfører ingen påvirkning af grundvandet i driftsfasen.

Lugt og luftforurening

Etableringsfasen

Anlægsarbejderne vil medføre mindre mængder luftforurening i området. Anlægsarbejderne vil ikke medføre luftforurening, således at luftkvalitetskriterierne i området ikke kan overholdes.

Driftsfasen

Renoveringen af tunnelen vil ikke medføre ændringer af lugt- og luftforurening i driftsfasen

§ 3-beskyttet natur

Nærmeste § 3-beskyttede område er en sø, den er ca. 200 meter nordvest fra tunnelen og 170 meter fra nærmeste arbejdsareal. Projektet vil ikke medføre en påvirkning af dette område.

Påvirkning af skov, herunder fredskov

Projektet påvirker ikke skov, herunder fredskov, hverken i etableringsfasen eller driftsfasen.



Anvendelse af naboarealer

Side 3/4

Etableringsfasen

Under etableringsfasen vil det være nødvendigt at anvende midlertidige arbejdspladsarealer i nærområdet, som ikke er ejet af Banedanmark. Banedanmark planlægger at ekspropriere arealerne midlertidigt under projektperioden.

Arealerne skal anvendes til midlertidigt oplag af nye og brugte materialer samt skurby til entreprenør. Det forventes at være nødvendigt at ekspropriere syv arbejdsarealer som er private matrikler samt nogle vejarealer ved tunnelen, disse fremgår af kortbilag B. Fem af disse arealer er skal anvendes til byggepladsarealer, mens to mindre arealer samt vej arealerne skal anvendes til udførelse af anlægsarbejdet ifm. opstilling af maskiner mm.

Tre af de arealer der skal anvendes til midlertidig arbejdsplads, er omfattet af lokalplanforhold som ikke giver mulighed for etablering af en arbejdsplads. Der er søgt om midlertidig dispensation fra lokalplanernes bestemmelser.

Driftsfasen

Projektet medfører ingen påvirkning af naboarealer i driftsfasen.

Visuelle og landskabelige forhold

Etableringsfasen

Det midlertidige arbejdspladsareal ved Roskilde st. ligger delvist indenfor område udpeget som fortidsminde kulturarvsareal. Dette område er dækket af rangerspor. Der skal ikke graves i forbindelse brug af arealet, projektet vil derfor ikke påvirke evt. fortidsminder på arealet.

Driftsfasen

Områdets fremtidige anvendelse vil være den samme som den nuværende anvendelse, som en sporbærende tunnel, og udskiftningen af tunnelen vil således ikke påvirke de visuelle og landskabsmæssige forhold.

Trafikale forhold

Etableringsfasen

På jernbanestrækningen mellem Trekroner og Roskilde løber der en cykelsti langs jernbanen. Under udførelsen af projektet vil cykelstien blive lukket og trafikken omdirigeret. Gennem tunnelen er der adgang for gående og cykler, tunnelen vil blive lukket ifm. anlægsarbejdet.



Den bløde trafik til fritidsklubben på matr.nr. 1bæ omdirigeres, der udarbejdes en plan for håndtering af kørsel med biler til og fra fritidsklubben samt afhentning af dagrenovation. Det vil for 4 boligejendomme ikke være muligt at parkere ved deres hus under mindre dele af anlægsperioden. Der udarbejdes en plan af omdirigering af trafikken i samarbejde med kommunen, så det sikres den afvikles sikkert under projektet.

Præstemarksvej og Præstemarksvænget er begge blinde veje, den nederste del af disse veje vil blive inddraget til arbejdsarealer i projektet, men det vil ikke spærre for den generelle trafik i områderne

Driftsfasen

Projektet vil ikke medføre trafikale ændringer under driftsfasen.

