

Nøgletal for lukket flextrafik, regnskab 2023

3. december 2024

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf. 7221 8800
www.trafikstyrelsen.dk

Indhold

Nøgletal for lukket flextrafik, regnskab 2023	1
Indhold	2
1. Forord	3
2. Handicapkørsel	4
3. Kommunal kørsel	8
4. Siddende patientbefordring	10

1. Forord

Som noget nyt opgøres trafiksekskabernes lukkede flextrafik særskilt fra regnskab 2022.

Denne lukkede flextrafik omhandler kørsel, hvor passageren skal være visiteret, og kan som hovedregel opdeles i følgende tre typer:

- Handicapkørsel, som trafiksekskaber, jf. lov om trafiksekskaber, § 11, skal etablere for svært bevægelseshæmmede samt blinde og svagsynede på 18 år og derover. Kørslen omfatter kørsel til alle formål som f.eks. besøg hos familie og venner, indkøb og andre gøremål.
- Kommunal kørsel er visiteret kørsel til f.eks. læge eller genoptræning for borgere, der ikke kan benytte almindelig kollektiv trafik. Der kan også indgå kørsel til f.eks. specialskoler og specialinstitutioner i det omfang kørslen er varetaget af trafiksekskabet, og ikke indgår i den almindelige rutekørsel eller åbne flextrafik.
- Siddende patientbefordring er visiteret kørsel af patienter til eller fra behandling eller til overførsel mellem hospitaler.

Denne statistik opgør den lukkede flextrafik på hhv. handicapkørsel, kommunal kørsel og siddende patientbefordring. Denne statistik erstatter og udvider således den tidligere statistik om trafiksekskabernes handicapkørsel.

De steder, hvor der er angivet en streg i skemaerne, betyder det, at det angivne trafiksekskab ikke tilbyder den pågældende type kørsel eller ikke har været i stand til at levere data herfor.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafiksekskaber undlade at deltage i et trafiksekskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafiksekskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt selv at varetage opgaverne som trafiksekskab.

Samsø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik d. 25. juni 2017, og indgår i denne statistik. Handicapkørslen i Samsø Kommune varetages af samme entreprenør som varetager den åbne flextrafik, og det er ikke muligt at adskille handicapkørslen fra de resterende ture. Samsø Kommune har dog ikke været i stand til at levere tal for 2023, og derfor indgår data for 2022.

Fanø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik 1. januar 2018, og indgår i denne statistik.

Ærø Kommune har ligeledes overtaget ansvaret for den kollektive trafik, men den lukkede flextrafik varetages enten af FynBus eller kan ikke opgøres, og Ærø Kommune indgår derfor ikke i denne statistik.

2. Handicapkørsel

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, handicapkørsel regnskab 2023, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø (1)	Samsø	Alle
<i>Bruttoudgifter</i>									
Entreprenørudgifter	214.455	33.377	48.998	81.211	28.250	2.142	1.031	-	409.464
Administrationsudgifter	37.883	5.957	11.953	16.173	4.291	241	329	-	76.827
Samlede bruttoudgifter	252.338	39.334	60.951	97.384	32.541	2.383	1.360	-	486.291
<i>Brugerbetaling</i>									
Abonnementskort	11.325	0	0	0	0	159	0	-	11.484
Turafhængig brugerbetaling	33.660	6.697	9.645	13.652	5.612	276	54	-	69.595
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	0	-	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	0	0	-	0
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	0	-	0
Andet	0	0	0	0	0	0	0	-	0
Samlet brugerbetaling	44.986	6.697	9.645	13.652	5.612	435	54	-	81.079
<i>Offentlige tilskud</i>									
Tilskud operatørudgifter	169.469	26.681	39.353	67.559	22.239	1.707	1.031	-	328.039
Tilskud adm. bidrag	37.883	5.957	11.954	16.173	4.291	241	275	-	76.774
Samlet tilskud	207.352	32.638	51.307	83.732	26.530	1.948	1.306	-	404.813

(1) Fanø har ikke været i stand til at indberette data for 2023, og i hele rapporten benyttes derfor data for 2022.

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud, handicapkørsel regnskab 2023, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Samlet efterregulering	0	0	0	0	214	0	0	-	214

Tabel 3. Nøgletal, handicapkørsel regnskab 2023

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø (1)	Samsø	Alle
Antal årsværk til adm. af handicapkørsel	21,8	8,2	8,7	11,1	0,0	0,5	0,0	-	50,3
Gns. km-pris (kr.)	27	33	36	36	37	24	86	-	30
Passagerfinansieringsgrad	18%	17%	16%	14%	17%	18%	4%	-	17%
Antal enkeltture i alt	697.784	109.532	147.643	236.837	76.726	7.023	586	-	1.276.131
Visiterede pr. 31.12.2023	33.523	8.140	11.312	14.825	5.577	522	26	-	73.925
Indbyggere pr. 1.1.2024 i valgte områder	2.724.597	505.817	729.232	1.361.994	593.135	39.423	3.357	-	5.957.555
<i>Pr. enkelttur (kr.)</i>									
Bruttoudgift	362	359	413	411	424	339	2.321	-	381
Tilskud	297	298	348	354	346	277	2.229	-	317
Entreprenørbetaling	307	305	332	343	368	305	1.760	-	321
<i>Pr. visiteret</i>									
Bruttoudgift (kr.)	7.527	4.832	5.388	6.569	5.835	4.566	52.302	-	6.578
Tilskud (kr.)	6.185	4.010	4.536	5.648	4.757	3.732	50.242	-	5.476
Antal enkeltture i alt	21	13	13	16	14	13	23	-	17
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	93	78	84	72	55	60	405	-	82
Visiterede pr. 1.000 indbyggere	12,3	16,1	15,5	10,9	9,4	13,2	7,7	-	12
Antal enkeltture pr. 1.000 indbyggere	256	217	202	174	129	178	175	-	214

(1) Fanø Kommunes udgifter pr. tur/visiteret/indbygger er væsentligt højere end i de øvrige områder, hvilket skyldes udgifter til færgebetaling.

Tabel 4. Turlængde, antal enkeltture og persontransportarbejde, handicapkørsel regnskab 2023

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Turlængde fordeling (1)</i>									
0-10 km	65%	68%	69%	69%	66%	42%	4%	-	66%
11-40 km	27%	27%	25%	25%	29%	50%	82%	-	27%
>40 km	8%	4%	5%	6%	5%	8%	14%	-	7%
Gennemsnitlig turlængde (km.)	13,5	10,7	11,5	11,3	11,6	14,0	27,1	-	12,5
Antal enkeltture i alt	697.784	109.532	147.643	236.837	76.726	7.023	586	-	1.276.131
Persontransportarb. (km.)	9.438.619	1.176.801	1.692.115	2.682.914	886.626	98.320	15.879	-	15.991.274

(1) Turlængde fordeling i kolonnen "Alle" er fremkommet ved at vægte de enkelte trafikselskabers fordeling af ture med antal påstigere. Grundet afrunding af decimaler summer turene ikke til 100 % for enkelte af trafikselskaberne.

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapørsel regnskab 2023

Pr. 31. dec. 2023	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	5.231	2.192	2.112	3.903	1.170	47	8	-	14.663
Mænd	2.166	980	992	1.750	527	15	3	-	6.433
Kvinder	3.065	1.212	1.120	2.153	643	32	5	-	8.230
65 år +	28.292	5.948	9.200	10.922	4.407	475	18	-	59.262
Mænd	7.884	1.651	3.153	3.395	1.405	155	3	-	17.646
Kvinder	20.408	4.297	6.047	7.527	3.002	320	15	-	41.616
Visiterede i alt	33.523	8.140	11.312	14.825	5.577	522	26	-	73.925
Mænd	10.050	2.631	4.145	5.145	1.932	170	6	-	24.079
Kvinder	23.473	5.509	7.167	9.680	3.645	352	20	-	49.846
Heraf til speciel vogn (i alt)	11.380	2.319	4.952	5.845	2.212	151	7	-	26.866
Mænd	4.625	1.021	2.225	2.536	970	68	3	-	11.448
Kvinder	6.755	1.298	2.727	3.309	1.242	83	4	-	15.418

Tabel 6. Fordeling af visiterede på alder og køn, handicapørsel regnskab 2023

Pr. 31. dec. 2023	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
18 - 64 år (inkl.)	16%	27%	19%	26%	21%	9%	31%	-	20%
Mænd	6%	12%	9%	12%	9%	3%	12%	-	9%
Kvinder	9%	15%	10%	15%	12%	6%	19%	-	11%
65 år +	84%	73%	81%	74%	79%	91%	69%	-	80%
Mænd	24%	20%	28%	23%	25%	30%	12%	-	24%
Kvinder	61%	53%	53%	51%	54%	61%	58%	-	56%
Visiterede i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	100%
Mænd	30%	32%	37%	35%	35%	33%	23%	-	33%
Kvinder	70%	68%	63%	65%	65%	67%	77%	-	67%
Heraf til speciel vogn (i alt)	34%	28%	44%	39%	40%	29%	27%	-	36%
Mænd	14%	13%	20%	17%	17%	13%	12%	-	15%
Kvinder	20%	16%	24%	22%	22%	16%	15%	-	21%

Tabel 7. Abonnements- og minimumsbetaling samt kilometertakster, handicapørsel regnskab 2023

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø
Abonnementsbetaling								
Kvartalsvis abonnementsbetaling								
Årlig abonnementsbetaling	370 kr.					300 kr.		
Startgebyr/minimumsbetaling								
Fast startgebyr/minimumsbetaling		42 kr.		35 kr.				45 kr. (kun en zone på Samsø)
	30 kr. (5 km. inkl.)	(10 km. inkl.)	45 kr. (11 km. inkl.)	(10 km. inkl.)	45 kr. (9 km. inkl.)	27,5 kr. (10 km. inkl.)	30 kr. (12 km. inkl.)	
Kilometertakster								
Betaling for første km.					5 kr.	2,75 kr.		
Betaling pr. km. derefter					5 kr.	2,75 kr.		
Differentieret betaling pr. km.	3 kr. (6-40 km)	4,25 kr. (10+ km)		3,5 kr. (fra 11 km)				
	/1,4 kr. (40+ km)	(maks. 160 kr./tur)	4 kr. (11+ km.)	12 kr. (fra 101 km)			3 kr. (fra 12 km.)	

3. Kommunal kørsel

Tabel 8. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, kommunal kørsel regnskab 2023, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø (1)	Alle
<i>Bruttoudgifter</i>									
Entreprenørudgifter	340.460	56.241	26.930	42.785	231.429	15.449	-	80	713.373
Administrationsudgifter	12.341	10.506	2.620	3.385	12.227	1.739	-	0	42.818
Samlede bruttoudgifter	352.801	66.747	29.550	46.170	243.656	17.188	-	80	756.192
<i>Brugerbetaling</i>									
Abonnementskort	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Turafhængig brugerbetaling	0	266	0	12	48	0	-	0	326
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Andet	0	0	0	0	0	0	-	0	0
Samlet brugerbetaling	0	266	0	12	48	0	-	0	326
<i>Offentlige tilskud</i>									
Tilskud operatørudgifter	340.460	55.974	26.929	42.774	228.529	15.449	-	0	710.115
Tilskud adm. bidrag	12.341	10.506	2.620	3.385	12.227	1.739	-	80	42.898
Samlet tilskud	352.801	66.481	29.549	46.159	240.756	17.188	-	80	753.013

(1) Handicapkørsel, kommunal kørsel og siddende patientbefordring køres sammen i Samsø Kommune. Summen af kørslerne fremgår her, da de ikke kan udskilles særskilt på de tre områder.

Tabel 9. Efterregulering af kommunale tilskud, kommunal kørsel regnskab 2023, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø (1)	Alle
Samlet efterregulering	0	0	0	0	-7.093	0	-	0	-7.093

(1) Handicapkørsel, kommunal kørsel og siddende patientbefordring køres sammen i Samsø Kommune. Summen af kørslerne fremgår her, da de ikke kan udskilles særskilt på de tre områder.

Tabel 10. Nøgletal, kommunal kørsel regnskab 2023

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT (1)	BAT	Fanø	Samsø (2)	Alle
Antal årsværk til adm. af kommunal kørsel	13,1	4,1	1,6	2,0	0,0	3,0	-	0,0	23,8
Antal enkeltture i alt	1.967.280	284.448	148.675	194.159	1.173.738	117.596	-	13.230	3.899.126
Indbyggere pr. 1.1.2024 i valgte områder	2.724.597	505.817	729.232	1.361.994	593.135	39.423	-	3.694	5.957.892
<i>Pr. enkelttur (kr.)</i>									
Bruttoudgift	179	235	199	238	208	146	-	6	194
Tilskud	179	234	199	238	205	146	-	6	193
Entreprenørbetaling	173	198	181	220	197	131	-	6	183
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	129	132	41	34	411	436	-	22	127
Antal enkeltture pr. 1.000 indbyggere	722	562	204	143	1.979	2.983	-	3.581	654

(1) NT har 20,81 årsværk til administration af handicapkørsel, kommunalkørsel og siddende patientbefordring, men disse kan ikke opdeles på de tre områder.

(2) Handicapkørsel, kommunal kørsel og siddende patientbefordring køres sammen i Samsø Kommune. Summen af kørslerne fremgår her, da de ikke kan udskilles særskilt på de tre områder.

4. Siddende patientbefordring

Tabel 11. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, siddende patientbefordring regnskab 2023, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus (1)	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
<i>Bruttoudgifter</i>									
Entreprenørudgifter	181.838	-	193.187	173.665	100.094	2.162	558	-	651.504
Administrationsudgifter	14.660	-	12.317	11.091	8.274	243	50	-	46.635
Samlede bruttoudgifter	196.497	-	205.504	184.756	108.368	2.405	608	-	698.139
<i>Brugerbetaling</i>									
Abonnementskort	0	-	0	0	0	0	0	-	0
Turafhængig brugerbetaling	0	-	0	0	0	0	29	-	29
Hjælperbetaling	0	-	0	0	0	0	0	-	0
Anden ledsagerbetaling	0	-	0	0	0	0	0	-	0
Tilkøb af ture	0	-	0	0	0	0	0	-	0
Andet	0	-	0	0	0	0	0	-	0
Samlet brugerbetaling	0	-	0	0	0	0	29	-	29
<i>Offentlige tilskud</i>									
Tilskud operatørudgifter	181.838	-	193.187	173.665	98.833	2.162	529	-	650.213
Tilskud adm. bidrag	14.660	-	12.317	11.091	8.274	243	50	-	46.635
Offentligt tilskud	196.497	-	205.504	184.756	107.107	2.405	579	-	696.849

(1) Den siddende patientbefordring indgår som en del af Sydtrafiks indberetning, da det er Sydtrafik, der varetager afregning.

Tabel 12. Efterregulering af kommunale tilskud, siddende patientbefordring regnskab 2023, (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus (1)	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Fanø	Samsø	Alle
Samlet efterregulering	0	-	0	0	9	0	0	-	9

(1) Den siddende patientbefordring indgår som en del af Sydtrafiks indberetning, da det er Sydtrafik, der varetager afregning.

Tabel 13. Nøgletal, siddende patientbefordring regnskab 2023

	Movia	Fynbus (1)	Sydtrafik	Midttrafik	NT (2)	BAT	Fanø (3)	Samsø	Alle
Antal årsværk til adm. af siddende patientbefordring	14,3	-	11,8	6,7	0,0	0,5	0,5	-	33,8
Antal enkeltture i alt	550.284	-	474.706	421.415	209.281	8.534	586	-	1.664.806
Indbyggere pr. 1.1.2024 i valgte områder	2.724.597	-	1.235.049	1.361.994	593.135	39.423	3.357	-	5.451.738
<i>Pr. enkelttur (kr.)</i>									
Bruttoudgift	357	-	433	438	518	282	1.038	-	419
Tilskud	357	-	433	438	512	282	988	-	419
Entreprenørbetaling	330	-	407	412	478	253	952	-	391
<i>Pr. indbygger</i>									
Bruttoudgift (kr.)	72	-	166	136	183	61	181	-	128
Antal enkeltture pr. 1.000 indbyggere	202	-	384	309	353	216	175	-	305

(1) Den siddende patientbefordring indgår som en del af Sydtrafiks indberetning, da det er Sydtrafik, der varetager afregning. Antal indbyggere i Sydtrafik er derfor også summen af indbyggere i både Fynbus' og Sydtrafiks områder.

(2) NT har 20,81 årsværk til administration af handicapkørsel, kommunal kørsel og siddende patientbefordring, men disse kan ikke opdeles på de tre områder.

(3) Fanø Kommunes udgifter pr. tur er væsentligt højere end i de øvrige områder, hvilket skyldes udgifter til færgebetaling.

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler den lukkede flextrafik, udgives statistikker for offentlig buskørsel, forventede udbud, ikke-statslige jernbanestrækninger, åben flextrafik samt entreprenørerne.