

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

banedanmark@bane.dk

Kontaktperson

Navn

Birgit Merete Konring

Telefonnummer

21785139

E-mail

bmki@bane.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Opgradering Herlev Station

Hvor skal projektet ligge?

På Herlev Station

Beskrivelse af strækning ink. berørte matrikelnumre

Projektet strækker sig over en strækning fra km 11,17, Banefløjen til km 13,86 Smedeholm, se kortbilag i alt ca. 2,7 km.

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Herlev Kommune, Københavns Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

04-01-2026

Forventes afsluttet den:

03-10-2026

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Efter anlæg af hovedstadens letbane med stop på Ringvejsbroen er der ønske om at bringe s-togs-stoppet (Herlev Station) og letbanestoppet tættere sammen. Dette gøres ved at flytte s-togperronen hen til ringvejsbroen, og nedlægge den gamle perron og tilhørende bygninger. Se projektbeskrivelse vedlagt som bilag

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Projektet omfatter følgende arbejder:

- Fjerne gammel perron på 200 meter
- Etablere ny perron på 180 m
- Nedlægge eksisterende vendespor
- Etablere 3 nye transversaler (bibeholdelse af funktionalitet)
- Ændre køreledningsmaster
- Ændre signal/sikringsanlæg
- Flytte standsningspunkt
- Nedtage og opsætte perronaptering
- Etablere 2 trapper og 1 elevator fra Ringvejsbroen med letbanen til Herlev Station samt 1 trappe og 1 elevator fra den eksisterende perrontunnel til den nye perron mod vest.
- Nedrive bygninger på eksisterende perron og fjerne trappe og elevator i perrontunnel
- Etablere 5 koblere (1 på stationsområdet, 3 mod vest og 1 mod øst)
- Etablere indbliksskærm langs perronen ud for boligerne på Mandolinvej 4-8

Arbejdet er delt op i forberedende arbejde og 8 stadier over perioden. Spørringskalender er vedhæftet som bilag.

Relevante arbejder er yderligere beskrevet i vedhæftede projektbeskrivelse.

Forberedende arbejder: 4. januar 2026 – 6. februar 2026:

Diverse forberedende arbejder og mobilisering fx etablering af byggepladser, ramper/overgangszoner fra bane til arbejdsplads, adgangsveje, jævning af terræn, rydning af træer og krat mm. Køre fundamenter ud hvor de skal bruges, omlægge kabler og udlægge kabelbakker.

Stadie 1: 8. februar 2026 – 6. marts 2026

Omlægge kabler. Sætte fundamenter til kørestrømsmaster og bardunfundamenter.

Stadie 2: 6. marts 2026 – 7. april 2026

- Etablering af sporskifter og transversaler
- Banketafretning
- Etablering af dræn ved sporskifter
- Kabelrender
- Opføre teknikhytte og koblingshytte
- Gamle sporskifter og afløbssko fjernes.
- Montering af nye køreledninger til nye transversaler
- Montering af sporskiftevarme mv.

Stadie 3: 8. april 2026 – 7. maj 2026

- Anlæg af kabelbrønde og underføringer samt omlægning af kabler
- Fjerne gamle fundamenter og master
- Nedtagning af tag/glasfacade af stationsbygning mod spor 1,
- Sanering og nedtagning af facade af perronbygning
- Nedrivning af konstruktioner ved perrontunnel

Stadie 4: 8. maj 2026 – 17. juli 2026

- Anlæg af perronforkanter,
- Omisolering af perrontunnel,
- Fjerne skinner og ballast ved perrontunnel,
- Sætte fundament til elevatorskakt,
- Etablering af afvanding
- Etablering af nyt hul til trappe i perrontunnel,
- Anlæg af elevatorgrube.
- Retablere banket
- Fjerne elevator i perrontunnel,
- Etablere indbliksskærm

- Færdiggørelse af perron,
- Etablering af søjler til trappe og anlæg af elevatorgrube
- Retablere spor over perrontunnel

Stadie 5: 19. juli 2026 – 6. august 2026

- Færdiggørelse af ny perron herunder aptering og læskærme

Stadie 6: 7. august 2026 – 10. august 2026

- Ibrugtagning af ny perron,
- Start nedrivning af eksisterende perron
-

Stadie 7: 11. august 2026 – 21. september 2026

- Fjerne gammel perron

Stadie 8: 22. september 2026 – 2. oktober 2026

- Nedrivning og restarbejde

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Bilag 2, 10b og 13a

Overholdt projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja
 Nej

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Som bygherre udpeger Banedanmark ikke parter i sagen. Der er imidlertid både grænseflader til andre projekter og eksisterende anlæg i projektområdet samt beboere, erhverv, brugere af området og andre, som kan blive berørt i anlægsfasen.

Overordnet set, er Banedanmarks vurdering, at følgende organisationer kan blive berørt af projektet:

- Herlev Kommune
- Hovedstadens Letbane
- DSB
- Movia (busdrift)

Samtidig er naboer direkte og individuelt berørt af projektet:

Til brug i driftsfasen vil Banedanmark gennemføre en tinglyst ret til adgang til matriklerne 3518, 3751, 2om, 3548, 3531, 3530, 3g, 3570 og 3k, Husum samt matriklerne 18dn, 2f, 2ci, 2ay, 2l, 2bf, Herlev. Formålet med adgangsretten, er at der af arbejdsmiljøhensyn skal være let adgang til drift og vedligehold af teknisk udstyr på banearbejdet. Banedanmark vil i den forbindelse rydde eventuel kratbevoksning og på udvalgte steder opsætte en låge, der vil være aflåst.

Langs perronens sydlige side, vil der blive opsat en 80 m lang og 3,5 meter høj indbliksskærm for at mindske ind- og udsyn fra det nye perronområde for naboerne på Mandolinvej 4, 6 og 8. Ejendommen Mandolinvej 2 er beliggende blot 4 meter fra nærmeste spormidte. Den korte afstand til sporet giver udfordringer i forhold til plads da afstanden mellem skel og spor er meget lille. En indbliksskærm vil derfor ikke være en fysisk mulighed ud for denne matrikel. (se oversigtskort med placering af skærm i projektbeskrivelsen)

Brugerne af perrontunnelen vil blive påvirket af anlægsarbejdet idet tunnelen vil blive lukket i en 6 måneders periode fra april 2026 hvor nedtagning af perronbygninger starter op og til september 2026 hvor den nye perron tages i brug. Det er planlagt at etablere en midlertidig bro med adgang fra den nordlige side af sporet til perronerne som erstatning for perronadgangen fra tunnelen. (Se placering og udformning i projektbeskrivelsen)

Påtænker I at lave nabofoera, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Projektområdet anvendes i dag til jernbanedrift. De midlertidige byggepladser, der etableres i forbindelse med projektet, har for norges vedkommende en anden anvendelse i dag. Af den årsag, er det i nogle tilfælde nødvendigt at indhente en dispensation fra bestemmelserne i lokalplanen. • Byggeplads 1: 73c, Herlev Ejer Banedanmark Arealet er ikke omfattet af en lokalplan • Byggeplads 2: 7000bb, Herlev, Vejareal. Ejer Herlev Kommune. Er vejareal og benyttes desuden til cykelparkering. Omfattet af byplansvedtægt XII. Her skal indhentes tilladelse til råden over vej. • Byggeplads 5: 5o, Herlev. Ejer DSB og [matr.nr. 7000l](#), Herlev Ejer Herlev Kommune. Anvendes til pendlerparkering og cykelparkering. Er desuden plads for et mindre antal kuber til affaldssortering. Omfattet af lokalplan 13. Kommunen har oplyst at den ønskede anvendelse kræver dispensation fra lokalplanen. Her skal indhentes dispensation fra lokalplanen. • Byggeplads 6: 73e, Herlev. Ejer Herlev Kommune og [matr.nr. 73d](#), Herlev. Ejer DSB. Er grønt areal og cykelparkering. Omfattet af lokalplan 50. Her skal indhentes dispensation fra lokalplanen. Det undersøges pt. Om mulighederne for at opføre en midlertidig bro til perronen på [matr.nr. 73d](#), Herlev til afhjælpning i den periode, hvor perrontunnelen er lukket.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Støv
 Affaldsproduktion
 Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase

I anlægsfasen vil naboer blive påvirket af støj særligt i forbindelse med følgende arbejder:

- Etablering af 57 mastefundamenter fordelt på hele strækningen
- Nedvibrering af spuns i forbindelse med etablering af ny elevator og nedrivning af bygninger ved perrontunnel
- Skæring af hul i perrontunnel til elevator
- Støbning af elevatorskakt
- Nedbrydning og bortskaffelse af fundamenter fra trappe, elevator og perronbygninger ved perrontunnel
- Sanering, nedrivning og bortskaffelse af perron og perronbygninger
- Skærvehåndtering (mindre mængde ved transversaler og ved spor over perrontunnel)
- Til- og frakørsel af materialer med lastbiler

Driftsfasen

Flytning af perronen på Herlev Station medfører ikke ændringer af S-banens drift, og dermed ikke ændringer af støj og vibrationer samlet set. Dog forventes at støjbelastningen fra togene for boliger op ad den nye perron vil blive mindre, da hastigheden vil blive lavere end før. Lydbilledet vil blive sideforskuet mod vest med ca. 180m idet standsningspunktet for S-banen flyttes til den nye perron. Desuden passagerstrømmen opdeles da der tilføjes et nyt adgangspunkt fra Ring 3 broen til den nye perron. Det må derfor forventes at støjgener fra passagerer falder i området omkring den nuværende gangtunnel og til gengæld stiger i området omkring Ring 3 broen. Dette skyldes blandt andet synergieffekten mellem S-banen og den kommende letbane på Ring 3.

Naboerne orienteres i god tid om projektet via infomøde. Undervejs i projektet orienteres naboerne om projektet via SMS eller Digital post. Desuden oprettes en hjemmeside og projektmailadresse.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Der er udført støjberegninger på arbejdet, som er vedlagt i bilag. Nedbringning og optagning af spuns bliver udført med vibrationsmetode. Det er estimeret, at nedbringning og optagning af spuns vil kunne udføres på få dage i løbet af 10 dages spæringsperioden. Det vil være muligt at tilrettelægge arbejdet, så nedbringning og optagning kan udføres i dagtid. I samme 10-dages spæringsperiode, skal der også foretages nedbrydning og bortkørsel af fundamenter fra bygninger, trappe og elevator. Det støjende arbejde med nedbrydning og bortskaffelse med lastbiler vil blive udført i dagtimerne. Da spunsarbejdet foregår med vibrationsmetode og i dagtid, vil kun en enkelt bolig blive påvirket over 70 dB(a). Nedbrydning af konstruktioner i dagtid vil påvirke 1-2 boliger over 70 dB(a). I forhold til vibrationspåvirkningen så vil ca. 160 boliger blive belastet af vibrationer over komfort grænseværdien i de perioder, hvor der vibreres til spuns. Sætning af kørestrømsfundamenter om natten vil teoretisk set påvirke 2373 boliger jf. vedhæftede notat fra COWI. Det tager ca. 3 timer at sætte et fundament som beskrevet i projektbeskrivelsen. De 57 fundamenter er fordelt på en strækning på knapt 3 km. Den samlede påvirkning for den enkelte bolig vil derfor være kortvarig indenfor de 28 dages natspæringer. Banedanmark vil i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informere og varsle beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkt og varighed for mest støjende arbejder m.m. Anlægsarbejdet vil blive anmeldt og dispensation til at arbejde udenfor normal arbejdstid samt for overskridelser af støjgrænser af kortere varighed vil blive søgt hos Herlev Kommune. Herlev kommune er allerede forvarslet overordnet om de kommende arbejder

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Der er knapt 4 meter fra spormidte til nærmeste bolig

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Hvilket anlægsarbejde forventes udført uden for tidsrummet 07-18 og i hvilket tidsrum?

Der skal sættes 57 nye kørestrøms- og bardunfundamenter. Arbejdet med at støbe fundamenter bliver udført i stadiet 1 om natten i tidsrummet 20.30 – 04.30. Den valgte metode er støjsvag og udgravning til fundament sker fra sporet med sneglebor og tager ca. 3 timer at etablere.

Under natspærringer mellem kl. 21.30 og 04.30 i stadiet 3 opstartes nedrivningen af perronbygningen. Under natspærringerne vil det udelukkende være inde i bygning og perrontunnelen at der udføres arbejde. Den del af nedrivningen, som ikke kræver spærning vil dog foregå i dagtid.

Der vil være en kort periode på 10 dage med totalspærring i stadiet 4c. I den korte spæringsperiode, skal udføres følgende arbejde:

- Fjerne spor over perrontunnel
- Spunse omkring perrontunnel og trappe
- Nedbryde og fjerne fundamenter fra elevator og bygninger
- Støbe til ny elevator
- Omisolere perrontunnel
- Lægge spor over perrontunnel

Vi vil i vores udbudsmateriale stille krav om, at arbejdet skal tilrettelægges, så mest muligt udføres i dagtid, og at stærkt støjende aktiviteter som spunsning og nedbrydning af fundamenter mv skal udføres i tidsrummet 07-18.

I stadiet 5 er der natspærringer fra kl. 20.30 – kl. 04.30, hvor der kan udføres restarbejder på den nye perron, hvis ikke den er færdiggjort i stadiet 4d og 4e.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Arbejdet med Hovedstadens Letbane er planlagt til at være afsluttet ved udgangen af 2025. Det er meldt ud offentligt, at letbaneprojektet bliver forsinket. Det fysiske anlægsarbejder forventes at være færdigt som planlagt og vi forventer derfor ikke, at forsinkelsen har konsekvenser for Banedanmarks projekt.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Anlægsfasen

I anlægsfasen skal der anvendes råstoffer og ressourcer i forbindelse med materialer til etablering af ny perron og transversaler forventeligt i form af grusmaterialer, jern, granit, benzin og diesel. Projektets forholdsvis ringe omfang taget i betragtning vil mængderne af byggematerialer mv. være relativt små.

Driftsfasen

Flytning af perronen vil ikke give anledning til øget ressourceforbrug i driftsfasen. En forkortet perron vil medføre mindsket forbrug af ressourcer i forbindelse med drift og vedligehold af perronen.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Andet

Beskriv venligst

Vibrationspåvirkninger er beskrevet under støj og i vedhæftede notat om støj og vibrationer.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Ca. 5 km væk ligger Natura 2000-område nr. 139, Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov

Beskriv udpegningsgrundlaget

Området er udpeget for at beskytte 15 naturtyper og levesteder for 7 arter. De syv arter er

Skæv Vindelsnegl, Sumpvindelsnegl, Lys Skivevandkalv, Stor Vandsalamander, Stor Kærguldsmed samt fuglearterne Rørhøg og Plettet Rørvagtel. Naturtyperne er søtyperne kransnålalgesøer, brune søer og naturligt næringsrige søer, vandløb, en række skovnaturtyper (bl.a. bøgeskove på muldbund, bøgeskove på morbund uden kristtorn samt elle- og askeskove) samt en

række lysåbne naturtyper (bl.a. kalkoverdrev, surt overdrev, hængesæk, rigkær og kildevæld

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Nærmeste fredede område er Kagsmosen, ca. 800 m fra projektet.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Nej

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Herlev station ny.pdf	252 KB	Kalender Herlev nov. 2024.xlsx	30 KB
-----------------------	--------	--------------------------------	-------

Projektbeskrivelse

Projektbeskrivelse miljø.pdf	1 MB
------------------------------	------

Yderligere bilag

Tryk på "*" for at tilføje flere bilag.

Herlev Station.pdf	585 KB
--------------------	--------

Afgørelse NST-130-00369 Herlev.pdf	182 KB
------------------------------------	--------

A291610-01 BDK Herlev station støj og vibrationer.pdf	5 MB
---	------