

# Notat

08.11.2024

**Mette Daugaard Petersen**

Anlæg, Planlægning  
Arealer & Miljø  
+45 93547524  
mdap@bane.dk

## Kvissel - Vurdering af projektets påvirkning af vandforekomster

Nærværende notat er et tillæg til screening af perronprojekt på Kvissel Station, og skal læses i sammenhæng med dette.

I forbindelse med etablering af nye perroner på Kvissel station og sideflytningen af spor 2 inden for det eksisterende sporareal, skal afvandingsystemet tilpasses og kobles på eksisterende udledningssystem (se figur 1). Udledningssystemet er til Åsted Å, på nordsiden af banen, ca. 280 m øst fra stationen. Mængde og kvalitet af det afledte vand fra banearealet vil være det samme som i dag.

Endvidere etableres en byggeplads sydøst for stationen på et markareal som skråner ned mod Åsted Å (se figur 1). Byggepladsen bygges op med gruspude. Marken afvander naturligt via jord og overflade til Åsted Å, men syd for jernbanen (ikke via banens udledningssystem). Afrømmet muld placeres i lav vold mod Åsted Å for at forhindre afstrømning af sediment fra byggepladsen til vandløbet i forbindelse med kraftige regnskyl. Der friholdes en minimum 10 m bred zone mellem muldvold og vandløbets kronekant som ikke berøres. Anlægsprojektet er kortvarigt (slut juli 2025 til slut august 2025) og oplag på pladsen vil ligeledes kun foregå i denne periode. På pladsen, længst væk fra vandløbet, vil der blive udlagt et mindre areal til midlertidigt oplag af potentielt lettere forurenede jord og gamle skærver i kortvarige perioder inden for anlægsperioden.



**Figur 1:** Oversigtskort Kvissel – nye perroner og sideflytning af spor

## Tilstandsvurdering

Tilstandsvurdering og miljømål tager udgangspunkt i vandområdeplan 2021-2027<sup>1</sup>, hvor tilstanden vurderes ud fra et vandområdes økologiske og kemiske tilstand. Målet er at opnå "god miljøtilstand" for alt overfladevand.

Den økologiske tilstand vurderes ud fra fem tilstandsklasser: *høj, god, moderat, ringe og dårlig*. Den samlede tilstand for et vandområde er tilsvarende til den lavest bedømte tilstand blandt de anvendte kvalitetselementer.

Kemisk tilstand for overfladevand klassificeres på grundlag af viden om forekomsten af miljøfarlige forurenende stoffer, for hvilke der er fastsat miljøkvalitetskrav på EU-niveau. God kemisk tilstand er opnået, når indholdet af miljøfarlige stoffer ikke overskrider miljøkvalitetskravene. Et vandområde opfylder ikke miljømålet, hvis blot ét af de miljøfarlige forurenende stoffer overskrider et fastsat miljøkvalitetskrav.

Åsted Å er målsat og som løber ud i Elling Å ca. 500 m nordøst for banens udledningspunkt. Elling Å har et 9,4 km langt forløb og løber ud i slutrecipienten "Nordlige Kattegat, Ålbæk bugt (vandområde nr. 225). Se oversigtskort i figur 2.



**Figur 2:** Oversigtskort der angiver samlet økologisk tilstand af Åsted Å og nedstrøms modtage recipient. Udledningspunkt er angivet med blå cirkel.

<sup>1</sup> MiljøGIS for vandområdeplan 2021-2027  
(<https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv3-2022>)

**Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.** viser en oversigt over de målsatte vandområder fra udledningspunktet i Åsted Å til slutrecipienten indre "Nordlige Kattegat, Ålbæk bugt.

**Table 1:** Oversigt over målsatte vandområder

Vandområde	Type	Navn	Samlet økologisk tilstand	Kemisk tilstand
o10523	Vandløb	Åsted Å	Dårlig	Ukendt
o8968_a	Vandløb	Elling Å	Ringe	Ukendt
225	Kystvand	Ålbæk Bugt	Ringe	Ikke god

Åsted Å og Elling Å har begge "ukendt kemisk tilstand". Ålbæk Bugts kemiske tilstand er vurderet til "ikke god". Denne tilstandsvurdering skyldes at miljøkvalitetskrav for stofferne cadmium og bly i biota samt athracen i sediment er overskredet. Banedanmarks erfaring er, at udledningen af overfladevand/drænvand fra banen ikke indeholder disse stoffer.

På den konkrete strækning køres der alene med batteritog, og der er ikke kendskab til forureninger på sporarealet som berøres i projektet, som dog er områdeklassificeret da det ligger i byzone. Når jord fra banerealer konstateres lettere forurenede, vil det typisk være med spor af tunge oliestoffer og PAH'er, herunder athracen, som er et stof der dannes ved forbrændingsproces. Der konstateres af og til også tungmetaller, men det er typisk meget sporadisk og i lave koncentrationer.

Tunge oliestoffer, PAH'er og metaller som cadmium og bly er relativt immobile, og vil blive bundet i jorden og ikke udledt til vandløbet gennem drænvandet. Da der ikke ændres i opland og mængdes sammenholdt med ovenstående, vurderes det derfor, at tilpasningen af afvandingen i forbindelse med sideflytningen af sporet ikke vil medføre en merudledning af cadmium, bly og athracen i driftsfasen og som følge deraf, en potentiel forringelse af den kemiske tilstand af Ålbæk Bugt.

I anlægsperioden etableres en grusplads til mellemdeponering afgravet jord fra projektet. Skulle jorden mod forventning være lettere forurenede, forventes der ingen udvaskning af disse stoffer og at evt. finstof vil binde sig i gruspuden, og ikke strømme væk som en del af afvandingen af byggepladsarealet.

Udledningen af overfladevand fra byggepladsarealet/mellemdepotet i anlægsfasen vil derfor ikke indeholde de nævnte stoffer (cadmium, bly og athracen). Projektet vil derfor ikke medføre en forringelse af den kemiske tilstand af Ålbæk Bugt.

Samlet set vurderes det, projektet i hverken drifts-eller anlægsfase vil forhindre opfyldelse af målsætningen om god kemisk tilstand i vandområdet.

Økologisk tilstand

Den økologiske målsætning for Åsted Å er "god økologisk tilstand". På nuværende tidspunkt er den samlede økologiske tilstand vurderet til "dårlig økologisk tilstand", hvilket skyldes en dårlig økologisk tilstand i kvalitetselementet fisk. Tilpasningen af afvandingssystemet på banearealet vil ikke forhindre muligheden for målopfyldelsen om samlet god økologisk tilstand i vandløbet, da der ikke ændres på vandløbets fysiske forhold.

### **Samlet vurdering**

På denne baggrund vurderes det samlet, at projektet ikke vil være til hinder for målopfyldelse af miljømål for kemisk- og økologisk tilstand af modtagerecipienterne, og at projektet overholder EU's vandrammedirektiv og lov om vandplanlægning.

