

Thyborøn Havn
Tankskibsvej 4
7680 Thyborøn

Sendt elektronisk til: port@thyboron.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41 78 01 78
Fax 7262 6790
bts@trafikstyrelsen
www.trafikstyrelsen.dk

TS6040202-00013
Dato 25. september 2017

Afgørelse om at opfyldning af havnebassin i Thyborøn Havn i forbindelse med etablering af nyt havnekontor ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 7. juli 2017 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Thyborøn Havn, der ansøger om tilladelse til opfyldning af et af havnens bassiner i forbindelse med, at havnen ønsker at bygge et nyt havnekontor.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved, at projektet ikke kræver Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har således fundet, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at der er tale om et mindre projekt, der gennemføres inden for en kort periode. Styrelsen har derudover lagt vægt på, at projektet ikke medfører affaldsproduktion, at anvendelse af naturmaterialer, samt at støjgener i forbindelse med projektet er begrænsede. Styrelsen finder således ikke, at der er behov for udarbejdelse af en redegørelse for projektets virkning på miljøet i henhold til VVM-direktivet.

Styrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering lagt vægt på, at projektet ikke medfører sedimentspredning eller støj i en sådan grad, at det påvirker de nærtliggende Natura 2000 områder.

Sagsfremstilling

Thyborøn Havn har i ansøgningsmaterialet oplyst, at havnen, i forbindelse med etablering af nyt havnekontor, ønsker at opfylde et mindre område af havnebassinet på ca. 1.500m².

Området vil blive opfyldt til kote + 2,5 m med rent sand og afsluttet med stenkastning mod bassinet. Stenkastningen udføres, så den ligner de allerede eksisterende stenkastninger i havnen, dvs. med 300-1000 kg sprængsten som dæklag og 10-60 kg filtersten udlagt på fiberduk. Der anvendes udelukkende eksisterende sten, som optages fra området. Den øvre del af opfyldningen etableres med sand, hvorefter der tilføres stabilt grus og asfalt eller belægningssten, således at arealet klargøres til etablering af det nye havnekontor.

Ansøger har oplyst, at opfyldning ingen betydning har for sejladsen i området. Ansøger har endvidere oplyst, at projektet, fordi det er beliggende i Thyborøn Havn, er omkranset af Natura 2000 områder mod syd og øst. Afstandene mod det østlige område er ca. 700 m, mens afstanden til det sydlige er 1,2 km.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeri- og Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Lemvig Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes Landsforening og Moesgaard museum.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Søfartsstyrelsen har til sagen oplyst, at de ingen bemærkninger har til projektet. Der henvises dog til "Bekendtgørelse om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande". Styrelsen fremsender endvidere vurderingsskema, som skal fremsendes til Søfartsstyrelsen.

Maj-samarbejdet for Moesgaard Museum, Kulturhistoriske Museer, Holsterbro Kommune, har til sagen oplyst, at de ingen indsigelser har til projektet. Der henvises dog til museumsloven § 29h.

Miljøstyrelsen har til sagen afgivet følgende høringssvar:

" Miljøstyrelsen vurderer, at opfyldningen af havnebassinet på den angivne lokalitet i Thyborøn Havn og efterfølgende anlæg af havnekontor ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på nærliggende Natura 2000-områder eller af de arter og naturtyper, som er på områdernes udpegningsgrundlag, hverken i anlægs- eller i driftsfasen. Miljøstyrelsen skal endvidere gøre opmærksom på en mangel i forhold til råstofområdet. Der mangler oplysninger om opfyldningsmaterialet, hvor det har væsentlig betydning, hvilket volumen, der skal bruges, og hvor

det tænkes at skulle hentes fra. Dog må det antages, at med et areal på 1500 m², der skal opfyldes, vil det sandsynligvis ikke være så betydelige mængder, at en eventuel indvinding af opfyldningsmaterialet fra råstofindvindingsområder på havet vil kunne få væsentlige indvirkninger på miljøet, som ikke allerede er behandlet i forbindelse med ansøgning om tilladelse til indvinding af råstofferne. Såfremt der derimod skal anvendes betydelige mængder opfyldningsmateriale, bør der redegøres for, hvor det påtænkes at kunne indvinde de ønskede materialer fra, og det bør desuden belyses, om de forventede mængder kan fremskaffes uden væsentlige virkninger på områdets øvrige forsyning af råstoffer. "

Ansøger har til Miljøstyrelsens hørings svar oplyst, at der anvendes bakkesand til opfyldningen.

Offentliggørelse

Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtig, vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29 i "Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne. "

Lovgrundlag

Afgørelse om, at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i "Bekendtgørelse nr. 457 af 29. maj 2012 af lov om havne. "

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16 i "Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne. "

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og "Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 39, stk. 1, i "Bekendtgørelse nr. 453 af 11/05/2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter. "

Dato 25. september 2017

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock
Fuldmægtig