

Vordingborg Havn  
Valdemarsgade 43  
4760 Vordingborg

Sendt elektronisk til: [rosbaek@rosbaek.dk](mailto:rosbaek@rosbaek.dk)

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41 78 01 78  
Fax 7262 6790  
[bts@trafikstyrelsen](mailto:bts@trafikstyrelsen)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

Dato 1 november 2017  
J.nr. TS6040202-00017

## **Afgørelse om at etablering af anløbsbro i Vordingborg Havn ikke er VVM-pligtigt**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 29. august 2017 modtaget ansøgning fra Vordingborg Havn, ved M.S Rosbæk ApS, der ansøger om tilladelse til etablering af en anløbsbro beregnet for en hjemmevernsskutter og en slæbebåd.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler, at projektet ikke kræver Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har således fundet, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af Natura 2000-områder af projektet.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på anløbsbroens størrelse, samt anlægsmetode og -periode. Styrelsen finder ikke, at broen, samt anlæggelse af denne, har en væsentlig indvirkning på det omkringliggende miljø, da broen ligger i et havneområde, hvor dens beskudne størrelse og anvendelse dermed ikke udgør en væsentlig ændring for miljøet omkring den. Derudover har styrelsen lagt vægt på, at anlæggelse af broen ikke medfører nogen form for affaldsproduktion, samt at sedimentspredning og støj i forbindelse med anlæggelse af broen er begrænset.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på projektet størrelse, samt afstanden til nærmeste Natura 2000-område. Styrelsen finder på denne

baggrund ikke, at hverken anlæggelsen eller broens anvendelse i øvrigt har indvirkning på de Natura 2000-områder, der ligger ca. 5 km fra projektet.

### **Sagsfremstilling**

Vordingborg Kommune har søgt om tilladelse til etablering af en 20 x 3 m<sup>2</sup> stor anløbsbro til brug for en hjemmeværns kutter og en slæbebåd. Broen ønskes etableret i Vordingborg Vesthavn som en forlængelse i østlig retning af den nuværende såkaldte "Kulkaj". Broen har en dybde på 5,8 meter. Der er i forbindelse med anlægsarbejdet, herunder ramning af bropælene, taget højde for underliggende gas- og fjernvarmeledninger.

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 173, "Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand", der ligger ca. 5 km fra projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeri- og Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Vordingborg Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes Landsforening og Vikingeskibsmuseet.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, ved Fiskeriinspektorat Øst Afd. i Ringsted, har til sagen oplyst, at de ingen bemærkninger har.

Miljøstyrelsen har til sagen oplyst, at de ingen bemærkninger har til projektets påvirkning af det omkringliggende miljø. Dog beder Miljøstyrelsen om, at det fremsendte skema om registrering af støj udfyldes og returneres til Miljøstyrelsen ved projektets afslutning.

Vikingeskibsmuseet har til sagen oplyst, at de ingen bemærkninger har til sagen. Museet henviser til museumslovens § 29h, stk. 1.

Vordingborg Kommune har til sagen oplyst, at de ikke har bemærkninger til sagen.

Søfartsstyrelsen har til sagen oplyst, at de ikke har bemærkninger til sagen. Der henvises til "Bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande", samt medsendte vurderingsskema.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29 i

bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Lovgrundlag**

Afgørelse om, at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne, jf. § 2, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 457 af 29. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering af Natura 2000-områder er truffet i henhold til § 13 og § 16 i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen, som er truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 39, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 453 af 11. maj 2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup  
Fuldmægtig