

Orbicon A/S  
Skolegade 7  
6700 Esbjerg  
Danmark

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:TS6020103-00138

Dato:27-01-2017

Sagsbehandler: BTS

## **Afgørelse om renovering og udvidelse af Fynshav Færgeshavn**

Trafik- og Byggestyrelsen har d. 30. november 2016 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Orbicon A/S, der ansøger om tilladelse til renovering og udvidelse af Fynshav Færgeshavn således, at færgelejet kan anløbes af en elfærgen.

### **Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse**

Trafik-, og Bygge-, og Boligstyrelsen meddeler herved, at projektet ikke kræver Styrelsens tilladelse.

Trafik-, og Bygge-, og Boligstyrelsen har således fundet, at projektet ikke er VVM- pligtigt.

Trafik-, og Bygge-, og Boligstyrelsen har endvidere fundet, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, og Bygge-, og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at området hvor projektet gennemføres, allerede anvendes som havn, samt at de ændringer projektet medfører, er relativt små i forhold til den nuværende havn. Der foretages således ikke større udvidelse eller udgravning af havnen i forbindelse med gennemførelse af projektet, hvorfor Styrelsen vurderer at det omkringliggende miljø ikke vil blive påvirket af projektet.

I afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i henhold til Habitatsdirektivet i forbindelse med projektet, har Styrelsen lagt vægt på, at sedimentspredningen i forbindelse med gennemførelse af projektet er relativt begrænset, at projektområdet afgrænses af havnens dækkende værker således at lyden fra projektet begrænses, samt at afstanden til nærmeste fuglebeskyttelsesområde er <20 km. Styrelsen vurderer således, at projektets gennemførelse ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med indsættelse af en ny elfærges på overfarten Søby, - Faaborg- Fynshav, skal det eksisterende færgeleje i Fynshav Færgeshavn. Ombygningen består af:- Forlængelse af klapgrav og montage af ny broklap, - Etablering af anstødsfendere, - etablering af ledeværk mod vest langs pieren, - etablering af mindre ledeværk og duc d'Albe i lejets østlige side.

Ledeværkerne består af fenderskjold, som understøttes af stål-pæle, som nedrammes i havbunden. På indfatningerne etableres fordelingsbjælker i stål. Fordelingsbjælker og fenderskjold forbindes via fender-elementer. Anstødsfenderne udføres på tilsvarende vis, idet disse monteres direkte på eksisterende beton i klapgraven. Duc d'Alben består af tre betonstøbte stålrør, som udgør duc d'Albens pæle. Pælene forbindes med vandrette HEB-profiler. Ind mod færgelejet monteres afvisertømmer i azobé, som fastgøres til vandrette HEB-profiler, som monteres uden på pælene.

Ansøger har til sagen oplyst, at projektets potentielle miljøkonsekvenser groft set kan opgøres i en sediment-del og en del som vedrører forstyrrelse i relation til lyd-påvirkning. I relation til potentiel spredning af sediment fra færgehavnen, så vil der kun i begrænset omfang skulle graves i sedimentet. Ombygningen af klapgraven kræver kun i meget begrænset omfang påvirkning og vurderes ikke at ville påvirke sedimentoverfladen væsentligt. Desuden udføres opgaven i den inderste del af færgelejet, hvorfor størstedelen af eventuelt resuspenderet materiale vil udsedimentere før det bliver spredt udenfor havnens dækkende værker. Der skal rammes tre stål-pæle til den kommende duc d'Albe, samt ca. 10 pæle for de nye ledeværker. Herudover rammes ca. 3-4 jernbeton-pæle ved sydenden af klapgraven. Rammearbejde forventes at kunne gennemføres indenfor ganske for 3-5 dage.

Vedrørende Natura2000 har ansøger til sagen oplyst, at det nærmeste natura2000 område ligger ca. 0,6 km fra projektområdet. Udpegningsgrundlaget for habitatområdet, samt for fuglebeskyttelsesområdet, består af to naturtyper (sandbanke og rev), et pattedyr (Marsvin), samt to arter fugle (Edderfugl og Hvinand). Afstanden fra projektområdet til selve fuglebeskyttelsesområdet er >20 km. Ansøger har derfor vurderet, at fuglene på udpegningsgrundlag grundet afstanden, ikke vil blive påvirket af projektet. Vedrørende de marine naturtyper har ansøger vurderet, at den eneste potentielle miljøkonsekvens ved projektet, er spredning af sedimenter fra færgehavnen. Da projektet udføres inden for havnens dækkende værker, hvorfor ansøger vurderer, at spredningen vil være lille. Derudover medfører projektet kun i mindre omfang, at der graves i sedimenter. I forhold til Marsvin, der er listet på bilag II og IV i Habitatdirektivet, og som er meget lydfølsomme, har ansøger vurderet, at disse ikke vil blive på-

virket af projektet. Dette skyldes dels, at projektområdet er afgrænset af havnens dækkende værker, som vil reflektere og dæmpe lyden for projektet. Dels at projektet er tidsmæssigt begrænset. Soft start procedure vil kunne skræmme individer væk.

Trafik- og Byggestyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Naturstyrelsen, SVANA, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Svendborg Kommune, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation, Langelandsmuseet og Fritidshusejernes landsforening.

Følgende myndigheder har afgivet høringsvar:

SVANA, Langelandsmuseet og Fritidshusejernes Landsforening har meddelt at de ingen bemærkninger har til sagen.

Søfartsstyrelsen har afgivet følgende høringsvar til sagen: *“Nedenstående høring giver ikke Søfartsstyrelsen anledning til bemærkninger. Vedr. forhold for arbejder på søterritoriet kan nedenstående retningslinjer følges såfremt det skønnes nødvendigt og af hensyn til den øvrige sejlads i området: Af hensyn til varsling af skibsfarten i Efterretningerne for Søfarende indsendes senest 4 uger før arbejdet påbegyndes til [efs@dma.dk](mailto:efs@dma.dk) følgende: - Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning, - Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres, - Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne, - Oplysning om hvorvidt der anvendes dykkere og varp, - Kontaktoplysning til involverede fartøjer og til den der leder arbejdet på stedet, - Eventuelle arbejds- og forbudsområder på vandet samt afmærkning heraf, kan aftales direkte med Søfartsstyrelsen på forhånd. - Afmærkningsforhold, permanent såvel midlertidige, skal godkendes af Søfartsstyrelsen på forhånd. Umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet indsendes meddelelse herom til [efs@dma.dk](mailto:efs@dma.dk). Søfartsstyrelsen henviser i øvrigt til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt relevante oplysninger om entreprenørarbejder på vandet.”*

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (fornylig ændret ved bekendtgørelse af 9. juni 2016)

### **Lovgrundlag**

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 29. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM- pligt er truffet i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet. (for nylig ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

Afgørelsen om konsekvensvurdering er truffet i henhold til bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Afgørelsen om spørgsmålet om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen, som videresender den til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock