

Skagen havn  
Havnevagtvej 30  
9990 Skage

Sendt elektronisk til: LMM@cowi.com

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41 78 01 78  
Fax 7262 6790  
bts@trafikstyrelsen  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato 3. juli 2017

## **Afgørelse om uddybning af Østbassinet i Skage havn**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 4. maj 2017 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Cowi A/S ved Louise Mølholm på vegne af Skagen havn A/S, der ansøger om uddybning af østbassinet Skagen havn. Uddybningen skal foretages inden for havnens dækkende værker.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler, at projektet ikke kræver Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har således fundet, at projektet ikke er VVM- pligtigt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet foretages på et begrænset område og at det foregår inderhavnen. Styrelsen finder således ikke, at det omkringliggende miljø vil blive påvirket væsentligt af projektet.

Nærmeste Natura 2000-område er "Skagens gren og Skagerrak", der ligger umiddelbart nord for havnen. Styrelsen finder ikke, at projektet medfører en sådan påvirkning af dette område, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering. Vi har i afgørelsen lagt vægt på afstanden til området, at projektet gennemføres inde i havnen, hvor der i forvejen er meget støj og trafik, samt projektets omfang og begrænsede periode.

### **Sagsfremstilling**

Skagen havn ønsker at uddybe havnens østbassin fra de nuværende kote 7,8- 10,5 til Kote 9,5 i hele bassinet med undtagelse af ca. 20

meter zone langs kajen. Begrundelse for uddybningen er, at denne del af havnen er sværere og sværere at besejle.

Det drejer sig om et område på ca. 20.500 m<sup>2</sup> og det er beregnet, at der skal opgraves ca. 12.600 m<sup>3</sup> sediment hvoraf 6.300 m<sup>3</sup> er uddybningsmateriale.

Oprensningsmaterialet består af sand. Der er ikke taget prøver af uddybningsmaterialet, men det forventes at være fint eller groft sand. Opgravning foretages med grab eller skovl og kontrolleres med pejlinger.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeri- og Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Frederikshavn kommune, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening, Kystmuseet.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystmuseet og Frederikshavn kommune.

Pågældende myndigheder har meddelt at de ikke har bemærkninger til projektet.

Søfartsstyrelsen henviser dog til Bekendtgørelse om sejlads sikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Miljøstyrelsen henviser til at anvisninger i klaptilladelse af fra juni 2017 følges.

Kystmuseet henviser til Museumsloven § 29h, hvorefter anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden skal standses hvis der findes spor af fortidsminder eller vrag omfattet af § 29 g, stk. 1 og 2, ligesom fundet skal anmeldes til kulturministeren.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter, for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Lovgrundlag**

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 457 af 29. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelserne truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 39, stk. 1, i bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock  
Fuldmægtig