

Inter Terminal SOT ApS

Sendt elektronisk til [BJDA@cowi.com](mailto:BJDA@cowi.com)

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
jul@tbs.dk  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

Journal TS6020102-00395  
Dato 25. januar 2017

## **Etablering af ny fortøjningsbøje med placering syd for SOT pieren, Stignæs Oilterminal**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 21. november 2016 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra COWI, som på vegne af Inter Terminals SOT ApS, ansøger om tilladelse til etablering af en ny fortøjningsbøje med placering syd for SOT pieren, Stignæs Oilterminal.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler at projektet ikke kræver Trafik- og Byggestyrelses tilladelse.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har således fundet, at projektet ikke er VVM- pligtigt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen lagt vægt på, at der er tale om etablering af et mindre anlæg på søterritoriet. Yderligere er det tillagt betydning, at fortøjningsbøjen placeres inden for havnens dækkende værker, hvorfor projektet ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af det omkringliggende miljø.

På det foreliggende grundlag og på baggrund af de indkomne høringsvar, vurderes det, at etableringen ikke vil få negativ indvirkning på miljøet.

Det nærmeste Natura2000-områder (nr. 162 Skælskør Fjord og havet og kysten mellem Agersø og Glænø) ligger under 2 km fra projektområdet. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er bekendt med yngle- og rastestområder for bilag IV-arter, herunder marsvin, ikke beskadiges eller

ødelægges, og at anlægsarbejder i forbindelse med nærværende projekt kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for blandt andet marsvin. Da anlægsarbejderne er begrænset til at vare få dage i september måned, vurderes projektet ikke at have en negativ påvirkning på området.

### **Sagsfremstilling**

Det ansøgte projekt består af etablering af en ny fortøjningsbøje, som placeres syd for SOT pieren, som illustreret i fremsendte ansøgning med tilhørende bilag. Bøjen etableres for at forbedre fortøjningsforholdene for tankskibe i Suezmax- og VLCC-klassen.

Fortøjningsbøjen placeres inden for Stignæs Oilterminals havnegrænse, og forankres til havbunden med 3 stk. kæder og ankre. Et af disse ankre placeres dog lidt udenfor den sydlige havnegrænse.

Fortøjningsbøjen udføres i stål med en forventet diameter på ca. 5 meter. Bøjen vil blandt andet blive forsynet med afmærkning i form af solcelledrevet lanternelys. Ankre udføres som permanente HHP-andre i stål, som installeres i havbunden med hjælp fra et AHV fartøj.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Naturstyrelsen, SVANA, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slagelse Kommune, Vikingeskibsmuseet, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Søfartsstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, SVANA, NaturErhvervstyrelsen og Slagelse Kommune.

Slagelse Kommune gør i sit høringssvar opmærksom på, at havområdet omkring Stignæs er en del af udbredelsesområdet for marsvin i de indre danske farvande herunder det nærtliggende Natura2000-område nr. 162.

Høringssvaret har været forelagt rådgiver, hvis havbiolog vurderer, at der vil være tale om ubetydelige påvirkninger, da varigheden af udførelsen er begrænset til nogle få dage (< 1 uge) og forventelig i september måned. Endvidere placeres fortøjningsbøjen tæt ved det eksisterende pieranlæg, hvor marsvinene ikke forventes at komme.

De øvrige høringssvar har ingen bemærkninger til det ansøgte.

**Offentliggørelse**

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 3, stk. 3 i bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (fornyelig ændret ved bekendtgørelse af 9. juni 2016)

**Lovgrundlag**

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 29. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM- pligt er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet. (for nylig ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

Afgørelsen om konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

**Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Afgørelsen om spørgsmålet om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som videresender den til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø  
Fuldmægtig