

Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
2300 København S

Sendt elektronisk til JCP@ramboll.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
julf@tbst.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS6020102-00385
Dato 16. januar 2017

Afgørelse ang. opgradering af pierhovedet for Kaj 2 og 3 på Gulfhavn Oil Terminal ved Stignæs

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 21. oktober 2016 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Rambøll, som på vegne af Inter Terminals ApS, søger om tilladelse til opgradering af pierhovedet for Kaj 2 og 3 på Gulfhavn Oil Terminal.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved, at projektet ikke kræver styrelsens tilladelse.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af projektet.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen lagt vægt på, at der er tale om et mindre renoveringsarbejder til sikring af pierhovedets fortsatte levetid. Yderligere er det tillagt betydning, at projektområdet er inden for havnens dækkende værker, hvorfor projektet ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af det omkringliggende miljø. På det foreliggende grundlag og på baggrund af de indkomne høringssvar, vurderes det, at renoveringen ikke får negativ indvirkning på miljøet.

Det nærmeste Natura2000-områder (nr. 162 Skælskør Fjord og havet og kysten mellem Agersø og Glænø) ligger under 2 km fra projektområdet. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er bekendt med yngle- og rastoområder for bilag IV-arter, herunder marsvin, ikke beskadiges eller ødelægges, og at anlægsarbejder i forbindelse med nærværende pro-

jekt kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for blandt andet marsvin. I den forbindelse lægger Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vægt på, at der anvendes afværgeforanstaltninger i forbindelse med anlægsarbejder i form af softstart procedure og/eller pingere.

Samlet set er det styrelsens vurdering, at der ikke vil finde en væsentlig påvirkning sted af Natura2000-området.

Sagsfremstilling

Gulfhavn Oil Terminal-pieren består af en ca. 220 meter lang adgangspier samt en ca. 500 meter lang anlægspier bestående af to pierhoveder, henholdsvis Kaj 1 og Kaj 2 og Kaj 3, med tilhørende adgangsbroer, gangbroer og fortøjnings-duc d'alber. Det pågældende projekt omhandler alene Kaj 2 og Kaj 3. En tilstandsvurdering af de to kajer viser, at betonkonstruktionerne trænger til renovering for at sikre den fortsatte levetid.

Der søges derfor om tilladelse til at etablere en sandfyldt spuncellekonstruktion omkring det eksisterende pæle- og sænkekassefunderede pierhoved. Derved forstærkes konstruktionen og korrosionen, og nedbrydningen af den eksisterende konstruktion reduceres.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Naturstyrelsen, SVANA, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slagelse Kommune, Vikingeskibsmuseet, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar: Vikingeskibsmuseet, NaturErhvervstyrelsen, Kystdirektoratet, Søfartsstyrelsen, Slagelse Kommune og SVANA.

Slagelse Kommune og SVANA gør begge i deres hørings svar opmærksom på, at havområdet omkring Stignæs er en del af udbredelsesområdet for marsvin i de indre danske farvande herunder det nærtliggende Natura2000-område nr. 162.

SVANA gør opmærksom på, at der i forbindelse med projektet skal sikre, at yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter, herunder marsvin, ikke beskadiges eller ødelægges. Ligeledes må der ikke ske forsættelige forstyrrelser af bilag IV-arter, der har betydning for bestande af berørte arter. Indgår der i projektet tiltag som fremkalder høje lyde, der vurderes at kunne påvirke marsvins hørelse, ør der foretages afværgeforanstaltninger, såsom pingere, softstarter eller lignende, for at bortskræmme dyrene.

Ovenstående hørings svar har været forelagt rådgiver, som meddeler, at der indarbejdes krav til afværgeforanstaltninger i udbudsmaterialet og kontrollerer i forbindelse med gennemgang af metodebeskrivelser og i forbindelse med tilsyn, at entreprenøren rent faktisk benytter disse afværgeforanstaltninger under anlægsarbejderne.

De øvrige hørings svar har ingen bemærkninger til det ansøgte.

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (fornyelig ændret ved bekendtgørelse af 9. juni 2016)

Lovgrundlag

Afgørelsen om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 29. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM- pligt er truffet i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet. (for nylig ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

Afgørelsen om konsekvensvurdering er truffet i henhold til bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Afgørelsen om spørgsmålet om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som videresender den til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig