

DONG Energy Themal POWER A/S

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
julf@tbst.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til [IRIHA@dongenergy.dk](mailto:IRIHA@dongenergy.dk)

Journal TS6020102-00398  
Dato 25. januar 2017

## **Renovering af eksisterende kaj ved Asnæsværket ved Kalundborg**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 24. november 2016 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra DONG Energy, som ansøger om tilladelse til renovering af 280 meter eksisterende kaj.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler at projektet ikke kræver Trafik- og Byggestyrelsens tilladelse.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har således fundet, at projektet ikke er VVM- pligtigt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen lagt vægt på, at der er tale om en renovering af en eksisterende kaj, eftersom kajen er korroderet og ikke er forsvarlig til påtænkt fremtidig anvendelse. Yderligere er et tillagt betydning, at projektområdet ligger inde i havnen inden for havnenes dækkende værker, hvorfor projektet ikke vurderes at ville medføre nogen væsentlig påvirkning af det omkringliggende miljø.

Nærmeste Natura2000-område (nr. 166 Røsnæs og Røsnæs Rev) ligger ca. 2 km fra projektområdet. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er bekendt med yngle- og rasteområder for bilag IV-arter, herunder marsvin, ikke beskadiges eller ødelægges, og at anlægsarbejder i forbindelse med nærværende projektet kan have en negativ indvirkning i form af støjgener for blandt andet marsvin. I den forbindelse lægger Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vægt på, at der anvendes afværge-

foranstaltninger i forbindelse med anlægsarbejder i form af softstart procedure og/eller pingere.

Samlet set er det styrelsens vurdering, at der ikke vil finde en væsentlig påvirkning sted af Natura2000-området.

### **Sagsfremstilling**

Som led i om-/udbygningen af Asnæsværket tiltænkes den 280 meter lange "Kulkaj" genanvendt til losning af materiale til brug for værket. Eftersom kajen er korroderet og ikke har tilstrækkelig sikkerhed til den påtænkte aktivitet, er det fundet nødvendigt at renovere og forstærke den eksisterende kajstrækning.

Renoveringen udføres ved, at der etableres en ny ca. 280 meter lang kaj, spunsvæg, umiddelbart uden på den eksisterende. Den nye spunsvæg forankres til en eksisterende kajkonstruktion ved montage og indstøbning i eksisterende hammerkonstruktion samt en forstærkning af eksisterende pæledæk.

Nedramning/nedvibrering af spuns forventes at vare ca. en måned med dagligt arbejde og vil foregå i 2. halvår af 2017.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Naturstyrelsen, SVANA, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Kalundborg kommune, Vikingskibsmuseet, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget høringssvar fra Søfartsstyrelsen, SVANA og Vikingskibsmuseet.

Søfartsstyrelsen gør i sit høringssvar opmærksom på bekendtgørelse nr. 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt øvrige oplysninger om entreprenørarbejder på vandet.

SVANA noterer sig, at der vil blive anvendt pingere og sælskræmmere inden opstart af ramningen.

Vikingskibsmuseet har ingen bemærkninger til projektet.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 3, stk. 3 i bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (fornyelig ændret ved bekendtgørelse af 9. juni 2016)

### **Lovgrundlag**

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 29. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM- pligt er truffet i henhold til §3 i bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet. (for nylig ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

Afgørelsen om konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Afgørelsen om spørgsmålet om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som videresender den til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Julie Flagsø  
Fuldmægtig