

Rønne havn A/S  
Att. Gunnild Vølund Vasehus  
Sydhavnsvej 12  
3700 Rønne

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41 78 01 78  
Fax 7262 6790  
bts@trafikstyrelsen  
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til: GVA@NIRAS.dk

Dato 21. juni 2017

## **Meddelelse i henhold til ansøgning om ændring af projektet om udvidelse af Rønne havn**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 16. maj 2017 modtaget ansøgning om ændring af projektet om udvidelse af Rønne havn.

Der er udarbejdet en VVM-redegørelse for udvidelsen og Styrelsen har den 22. marts 2017 givet VVM-tilladelse og principiel tilladelse til projektet.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved, at den ansøgte ændring ikke kræver yderligere tilladelse end VVM-tilladelse af 22. marts 2017

Projektet kan derfor igangsættes i henhold til den udarbejdede VVM-redegørelse med de ændringer der er beskrevet i ansøgningsmaterialet af 16. maj 2017. Det er en forudsætning at afværgeforanstaltningerne bliver gennemført som beskrevet i ansøgningsmaterialet.

### **Begrundelse**

Styrelsen finder ikke at den ændring som beskrevet i ansøgningsmaterialet, vil påvirke miljø væsentligt anderledes end det der er beskrevet i VVM-redegørelsen. Vi har således vurderet at der ikke er behov for udarbejdelse af yderligere undersøgelser i forbindelse med projektet. Vi har lagt vægt på at ændringerne er velbeskrevet og at der i forbindelse med de beskrevne ændringer er lavet målinger og vurderinger af disse, samt sammenligninger med VVM-redegørelsen. Vi har endvidere lagt vægt på, at der i de tilfælde hvor ændringerne medfører ringere miljømæssige forhold end med de metoder der er beskrevet i VVM-redegørelsen, er beskrevet afværgeforanstaltninger, så ændringerne ikke påvirker miljøet væsentligt i forhold til det beskrevet i VVM-redegørelsen. Således beskriver ansøgningsmaterialet præcise foranstaltninger der kan foretages således at forholdene i henhold til ændringerne, kan ensartes i forhold til forhold der ligger til grund for VVM-redegørelsen.

## Sagsfremstilling

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 16. maj 2017 modtaget ansøgning om ændring af projektet for udvidelse af Rønne havn i forbindelse med gennemførelse af 1. etape af projektet. Med ansøgningen er medsendt en beskrivelse og analyse af ændringerne i forhold til de forhold, der ligger til grund for den VVM-redegørelse, der er udarbejdet forud for styrelsens afgørelse.

Ændringen indebærer en ændring af anlægsmetoden. Ændringen består i at moleopbygning først påbegynder efter, at den planlagte uddybning er foretaget.

Således forbliver gravemængden den samme, men 175 m<sup>3</sup> af det udgravede moræneler, som indeholder mange sten, bruges til at opbygge kernen af den søndre del af det ydre dækværk. Efter opbygningen med moræneler, suppleres med kernemateriale og der dækkes af med dæksten. Resten af de ydre dækværk opbygges af rene sten, marine materialer, som løbende afdækkes med større sten. Al bygning sker uden spuns og graveintensiteten halveres til 2.500 m<sup>3</sup>/per døgn.

Ændringen vil medføre en forøget sedimentspredning hvorfor graveintensiteten halveres således at sedimentkoncentrationen i vandet vil blive af samme størrelsesorden som beregnet i VVM-redegørelsen. Den samlede graveperiode vil herefter blive 11 måneder mens den indledende gravning af moræneler vil vare ca. 2,3 måneder.

Ansøgnings materialet beskriver konsekvenserne af sedimentspredning såvel nord som syd for havnen. Endvidere er påvirkninger af de marine forhold, herunder påvirkning af Natura 2000- områderne omkring projektet, i forhold til de nuværende forhold beskrevet.

Konklusionen af undersøgelser der er lavet i ansøgningsmaterie er, at projektændringen kun i meget begrænset omfang vil øge sedimentspredning, hvorfor det ikke vil medføre ændringer i forhold til de vurdering der er lavet i VVM-redegørelsen.

## Lovgrundlag

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 3, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne Side 5 (5) og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

## Klagevejledning

Dato 21. juni 2017

Afgørelsen kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 39, stk. 1, i bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock  
Fuldmægtig