

STRÖMMA DANMARK A/S
Amager Strandvej 16
2300 København S
Danmark

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:TS6020103-00133

Dato:31-01-2017

Sagsbehandler: BTS

Tilladelse til at den midlertidige anløbsbro for turbåde Ved Stranden i Københavns havn gøres permanent

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 25. oktober 2016 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Stömma Danmark A/S, der ansøger om, at en midlertidig anløbsbro placeret Ved Stranden i Københavns havn gøres permanent.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved tilladelse til at den midlertidige anløbsbro beliggende Ved Stranden i Københavns havn gøres permanent.

Endvidere meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen herved, at projektet ikke er VVM- pligtigt.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Denne tilladelse forudsætter, at vilkårene, som fremgår af Udviklingsselskabet By og Havn I/S' høringsvar af 11. november 2016 efterleves.
2. Indehaveren af denne tilladelse er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
3. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
4. Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsens overdrages til andre.
5. Projektet eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som beskrevet i ansøgningen
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes
6. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S skal underret-

tes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S dokumentation for reetablering.

7. Såfremt projektet ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
8. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge, og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
9. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge, og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse lagt vægt på, at der ikke udføres ny etablering i forbindelse med tilladelsen, samt at anløbsbroen ikke har givet anledning til bemærkninger fra andre myndigheder. Styrelsen vurderer således, at anløbsbroen ikke har negativ indvirkning på havnens brugere og interessenter.

Trafik-, Bygge – og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på anløbsbroen allerede er etableret, samt at der ikke er forandrede forhold i sagen siden Kystdirektoratets afgørelse. Styrelsen finder ikke, at der er forhold i sagen, der kan begrunde udarbejdelse af en VVM-redegørelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af byggeplads for metrobyggeriet på Gammel strand var det i 2010 nødvendigt at fjerne den daværende anløbsbro, der blev anvendt af Strømmen A/S og Canal Tours A/S til deres turbåde. Kystdirektoratet gav i den forbindelse tilladelse til etablering af en midlertidig anløbsbro ud for adressen Ved Stranden. Den midlertidige tilladelse er vedlagt ansøgningen. Strømmen A/S, der er den nuværende ejer af anløbsbroen, har nu ansøgt Trafik-Bygge- og Boligstyrelsen om, at denne anløbsbro gøres permanent.

Ansøger begrundet sin ansøgning med, at den nuværende anløbsbro fungerer upåklageligt, samt at området omkring Gammel Strand og Naboløs ifølge lokalplan 481, der gælder for området, omdannes til gågade, hvorfor det ikke længere vil være muligt for turistbusser at køre ind til pladsen. Ved stranden, hvor den nuværende anløbsbro er beliggende, har i dag en kørebane forbeholdt turistbusser, og Københavns kommune, Center for trafik, har vurderet, at den nuværende placering af anløbsbroen er ideel i forhold til på- og afstigning for turister.

Anløbsbroen er 3,8 m bred og ca. 126 m lang.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, SVANA, Geodatastyrelsen, NaturErhvervsstyrelsen, Slot- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energi- styrelsen, Københavns kommune, Udviklings-selskabet By og Havn I/S, HOFOR I/S, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

SVANA, Søfartsstyrelsen, Vikingeskibsmuseet og NaturErhvervsstyrelsen, samt Københavns kommune har meddelt, at de ikke har bemærkninger til sagen. Udviklings-selskabet By og Havn A/S har meddelt en række vilkår til sagen.

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (fornylig ændret ved bekendtgørelse af 9. juni 2016)

Lovgrundlag

Afgørelse er truffet i henhold til § 24, stk. 3 i lov om Metroselskabet I/S og udviklings-selskabet By og Havn I/S.

Afgørelse om VVM- pligt er truffet i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet. (for nylig ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

Klagevejledning

Begge afgørelser kan påklages til transport- bygning- og boligministeren for så vidt angår retlige forhold.

Klagefristen løber 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som videresender klagen til transport- og bygningsministeren sammen med sagsakter.

Rettidig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock