

HOFOR A/S  
Ørestads Bolulevard 34  
2300 København S

Sendt elektronisk: maco@hofor.dk

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41 78 01 78  
Fax 7262 6790  
bts@trafikstyrelsen  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato 13. juli 2017

## **Tilladelse til etablering af afkastledning i Skudeløbet i Københavns Nordhavn**

Trafik- og Byggestyrelsen har d. 24. april 2017 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra HOFOR A/S, der ansøger om etablering af en afkastledning i Skudeløbet i Københavns Nordhavn.

### **Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse**

Trafik- og Byggestyrelsen meddeler herved tilladelse til etablering af afkastledning i Skudeløbet i Københavns Nordhavn

Endvidere meddeler Trafik- og Byggestyrelsen herved, at projektet ikke er VVM- pligtigt. Styrelsen meddeler samtidig, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i forhold til Natura 2000.

### **Tilladelsen gives på følgende vilkår:**

1. Høringssvar fra Søfartsstyrelsen af 4. maj 2017 iagttages.
2. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28.
3. Anlægsarbejdet skal udføres under hensyntagen til kommunens gældende støjkrav.
4. Indehaveren af denne tilladelse er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
5. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik- og Byggestyrelsens godkendelse.
6. Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsens overdrages til andre.
7. Projektet eller dele heraf kan af Trafik- og Byggestyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
  - b. Anlægget ikke længere anvendes som beskrevet i ansøgningen
  - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

8. Trafik- og byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S dokumentation for reetablering.
9. Såfremt projektet ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik- og Byggestyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
10. Efter en sådan fjernelse skal Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
11. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik- og Byggestyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på at projektet gennemføres inden for en relativ kort periode og inden for et lille område, således at havnens brugere og interessenter ikke vil blive påvirket af det. Vi har endvidere lagt vægt på, at projektet er den del af en større etablering af varmepumpeanlæg, der er en del af Hovedstadens fjernvarmesystem.

Trafik- og Byggestyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på at etableringen afkastledningen, herunder de arbejdsmetoder og anlægget i sig selv, ikke har noget påvirkning på det omkringliggende miljø. Vi finder således, at de gravearbejde, der skal finde sted i forbindelse med etableringen af ledningen er så begrænset, at det ikke har en sådan påvirkning på det omkringliggende miljø, at der skal udarbejdes en VVM-redegørelse.

I afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i forhold til natura 2000 har styrelsen lagt vægt på afstande til den tætteste natura 2000. Vi finder ikke at hverken anlægget eller etableringen vil have nogen indflydelse på disse områder.

### **Sagsfremstilling**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning om etablering af afkastledning i Skudeløbet, beliggende fra kysten ud i Skudeløbet, fra HOFOR. Der er tale om en varmeledning, der skal levere varme til hovedstadens fjernvarmesystem. Ledningen skal specifikt levere varme til Unicef og terminalbygningerne langs Oceankajen og vil være en del af et større varmepumpeanlæg der etableres på kajen. Udløbet er placeret på ca. 5,5 m vanddybde. Vandet der anvendes til varmekilde er grundvand, der pumpes op fra to borerer langs Oceankajen.

Ledningen er ø200mm PE100 i trykklasse PN10. Ledningen vil blive ballasteret med betonvægte, der spændes omkring ledningen med rustfaste bolte. Ballasteringen vil blive ca. 95% af opdriften på en luftfyldt ledning. Udløbet forsynes med en "hætte" som vil fordele udløbningsvandet i vandret retning og dermed opnå en god fortynding. Hætten vil ikke stikke mere end mere end 200mm over oprindelig havbund.

Der udgraves en rende i det skitserede tracé fra land ud til udløbsbøjningen. Det opgravede materiale lægges midlertidigt langs renden. Herefter sammensvejses ledningen i ét stykke på land og søsættes, hvorefter den flådes på plads langs renden og sænkes ned i denne ved langsomt at fylde den med vand og styre den på plads. Samling af selve udløbsarrangementet med ledningen vil ske med rustfaste flangesamlinger. Ledningen vil ved land blive koblet sammen med en ledning fra land ved en flangesamling i rustfast materiale.

Efter kontrol af ledningens korrekte placering bliver den tildækket med det opgravede materiale. Overskydende materiale vil blive spredt omkring ledningen – størrelsesordenen 5 m<sup>3</sup>. Omkring selve udløbet udlægges et beskyttende stenlag (200-400mm), hvis overflade flugter med den oprindelige bund.

Trafik- og Byggestyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, SVANA, Geodatastyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Slot- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Københavns kommune, Udviklingselskabet By og Havn I/S, HOFOR I/S, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Miljøstyrelse, Søfartsstyrelsen, By og Havn I/S og Vikingeskibsmuseet.

By og Havn I/S har meddelt at de ikke har bemærkninger til det ansøgte udover, at projektet ligger uden for havnens dækkende værker.

Miljøstyrelsen har meddelt, at de ikke har bemærkninger til det fysiske anlæg. Miljøstyrelsen gør dog opmærksom på at der bør foretages en vurdering af eventuelle udledninger, i forbindelse med projektets driftsfase.

Ansøger har hertil afgivet følgende svar: *"Vores planer om udledning er som følger: I driftfasen skal der udledes vand fra boringerne som vi benytter i Varmepumpen. Tilladelse til indvinding og udledning til havnen er givet i høring til os allerede fra Københavns Kommune og i den forbindelse har vi indarbejdet BAT".*

Søfartsstyrelsen har meddelt at de ikke har bemærkninger til sagen dog går styrelsen opmærksom på at etablering af ledningen kan anmeldes i Efterretninger for Søfarende i henhold til specifikke retningslinjer.

Vikingskibsmuseet har meddelt at de ingen kommentarer har, idet der dog henvises til museumsloven § 29h, stk. 1, hvorefter anlægsarbejdet skal standses hvis der findes arkæologiske fund.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside i henhold til bekendtgørelse 450 af 8. maj 2017 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

### **Lovgrundlag**

Afgørelse er truffet i henhold til § 24, stk. 3 i lov om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelserne truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndig-

Dato 13. juli 2017

hed, jf. § 39, stk. 1, i bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock  
Fuldmægtig