

MOE A/S  
Buddingevej 272  
2860 Søborg  
Att.. Preben Thormod Pedersen

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:TS6020103-10144

Dato:25-04-2017

Sagsbehandler: LIH

## **Tilladelse til tillæg til tilladelse til etablering af cykel- og gangbro ved Vester Voldgade, Københavns Havn**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 2. marts 2017 meddelt tilladelse til etablering af cykel- og gangbro ved Vester Voldgade, Københavns Havn.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 15. marts 2017 modtaget henvendelse fra MOE A/S på vegne af Realdania og Københavns Kommune, hvori der ansøges om tillæg til ansøgning om endelig tilladelse til ny cykel- og gangbro ved Vester Voldgade, Københavns Havn.

### **Afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen giver herved tilladelse til gennemførelse af projektet med det beskrevne tillæg.

De vilkår, der er stillet i afgørelse af 2. marts 2017, gælder også for denne afgørelse. Der skal i øvrigt henvises til supplerende to vilkår nedenfor under afsnittet "sagsfremstilling".

Styrelsen afgør endvidere, at tillægget ikke ændrer på styrelsens afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

### **Begrundelse**

Styrelsen har ved afgørelsen lagt vægt på, at projekttillægget ikke har betydning for havnens brugere eller interessenter. Styrelsen finder således ikke, at tillægget har en væsentlig betydning for havnen.

Ved afgørelsen om at styrelsens afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt har styrelsen lagt vægt på, at tillægget ikke har indflydelse på de forhold, som styrelsen har lagt vægt på i afgørelse af 2. marts 2017.

### **Sagsfremstilling**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 2. marts 2017 truffet afgørelse om, at give tilladelse til etablering af en ny cykel- og gangbro over havneløbet ud for Vester Voldgade og op til Langebrogade ud for

Christianshavns vold. Broen bliver oplukkelig over sejlrenden med et oplukkeligt fas og vil i åben tilstand have en fri gennemsejlingsbredde mellem ledeværkerne på 35 meter. I lukket tilstand skal broen have et 20 meter bredt gennemsejlingsfelt med en frihøjde på 5,40 meter. Desuden vil broen have en effektiv bredde på henholdsvis 4 meter for den dobbeltrettede cykelsti og 3 meter for fodgængere.

Den 15. marts 2017 har styrelsen modtaget ansøgning om et projekt-tillæg. Tillægget indebærer en forstærkning af kajkonstruktionen nordøst for den kommende bro. Forstærkningen består i anlæg af en supplerende spuns inklusiv ankre på ydersiden af den eksisterende kajkonstruktion.

Styrelsen har i forbindelse med behandling af ansøgning om tillæg til af projektet forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Landbrug- og Fiskeristyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmusset, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Københavns Kommune, Udviklingsselskabet By og Havn I/S, HOFOR I/S, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Fri-luftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidsejernes Landsfor-ening.

Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, har haft føl-gende bemærkninger til tillægget:

#### Sedimentspredning:

Der skal i forbindelse med forstærkning af kajkanten rammes spuns ned i havnebunden foran den nuværende kajkant. Hvis der i forbin-delse med dette arbejde stødes på rammehindringer, dvs. sten eller andre større genstande, som kræver, at der skal flyttes eller graves i sedimentet skal arbejdes standses midlertidigt, indtil man har indhen-tet tilladelse fra Center for Miljøbeskyttelse til at håndtere rammehin-dringerne.

#### Jordhåndtering:

Arealet er områdeklassificeret, og hvis der skal håndteres jord, skal det anmeldes inden jordflytningen, og der skal analyseres efter stan-dardanalysepakken om kulbrinter, tungmetaller mm.

### **Lovgrundlag**

Afgørelse er truffet i henhold til § 24, stk. 3 i lov om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S.

Afgørelse om VVM- pligt er truffet i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstalt-ninger på søterritoriet (ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

### **Klagevejledning**

Afgørelsen truffet i medfør af § 24, stk. 3 i lov om Metroselskabet I/S og udviklingselskabet By og Havn I/S kan ikke påklages til transport-, bygnings- og Boligministeren eller anden administrativ myndighed.

Afgørelse om VVM-pligt kan påklages til transport-, bygnings- og boligministeren for så vidt angår det retlige forhold. En rettidig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Lisbet Lykke Holm