

Forsvarsministeriets Ejendomstjeneste
Sendt elektronisk til Forsvarsministeriets Ejendomstjeneste ved
Martin Frederik Rosquist: FES-PROJ213@mil.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790

www.trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.: TS6020103-00151
Dato: 31-03-2017
Sagsbehandler: CHBE

Tilladelse til etablering af trykledninger fra Kastelet til Københavns Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 17. januar 2017 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse ved Martin Frederik Rosquist, der ansøger om tilladelse til at etablere trykledninger fra Kastelet til Københavns Havn, for at sikre tilstrækkelig afledningskapacitet for tagvand og overfladevand fra Kastelet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved tilladelse til at etablere trykledninger fra Kastelet til Københavns Havn ved Kastelet, 2100 København Ø, matrikel 66a Østervold Kvarter.

Endvidere meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen herved, at projektet ikke er VVM- pligtigt, og at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Anlægsarbejdet skal foretages under hensyn til bemærkningerne i By- og Havns høringssvar i sagen.
2. Anlægsarbejdets udformning skal ske i overensstemmelse med København Kommunes høringssvar.
3. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven 29 h, stk. 1.
4. Ejerne af eventuelle søkabler og undersøiske rørledninger skal kontaktes og aftale skal indgås om projektudførelsen, hvor det er relevant, jf. kabelbekendtgørelsen. Kabler og rørledninger inden for en havns søområde samt bestemmelser vedrørende lokale forhold findes omtalt i "Den danske Havnelods".
5. Anlægsarbejdet skal udføres under hensyntagen til kommunens gældende støjkraav.

6. Indehaveren af denne tilladelse er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
7. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
8. Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
9. Projektet eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som beskrevet i ansøgningen
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes
10. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By & Havn I/S skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By & Havn I/S dokumentation for re-etablering.
11. Såfremt projektet ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
12. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By & Havn I/S underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
13. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet skal sikre mod fremtidig oversvømmelse fra overfladevand ved regnskyll i Kastellet samtidig med, at overfladevandet bliver ledt samme sted hen som tidligere på en mere hensigtsmæssig måde, som er tilpasset de nuværende forhold vedr. regnskyll og afledning. Projektet vurderes ikke at have negativ indvirkning på havnens omgivelser, brugere og interessenter.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, og at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000 områder, lagt vægt på, at der ikke vurderes at være væsentlige påvirkninger på miljøet som følge af projektet, herunder på Natura 2000-områder, pga. at udledningssted er det samme som til nuværende udledningssted (Københavns Havn) og med den samme type vand (overfladevand), samt at der foretages kontinuerlige flow-målinger med dataopsamling.

Sagsfremstilling

For at sikre tilstrækkelig afledningskapacitet for tagvand og overfladevand fra Kastellet søges om tilladelse til at etablere 3 trykledninger fra ny pumpestation fra Kastellet til Københavns Havn. Baggrunden for projektet er, at de to skybrud over København, hhv. 02.07.2011 og 31.08.2014 medførte væsentlige skader på Kastellets bygninger med bl.a. oversvømmelse af gulve i de lavest beliggende bygninger.

Trykledningerne vil skydes under Kastelsgraven med udmunding på havbunden. Løsningen er neutral forstået på den måde, at det er det samme overfladevand, der i dag tilføres havnen via Kastelsgraven, som nu ønskes tilført direkte til havnen uden mellemliggende opstuvning i Kastelsgraven. Trykledningerne etableres via styrbar boring.

Der vil foretages kontinuerlige flow-målinger med dataopsamling.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, SVANA, Geodatastyrelsen, NaturErhvervstyrelsen [nu Landbrugs- og Fiskeristyrelsen], Slots- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Københavns kommune, Udviklingsselskabet By & Havn I/S, HOFOR I/S, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

NaturErhvervstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

Vikingeskibsmuseet har ingen bemærkninger til projektet, men gør generelt opmærksom på museumslovens § 29h stk.1, som er nævnt ovenfor i vilkårene til tilladelsen.

Udviklingsselskabet By- og Havn I/S og Københavns Kommune har bemærkninger til projektet. Bemærkningerne er en del af vilkårene til tilladelsen.

Offentliggørelse

Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtig, vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (ændret ved bekendtgørelse af 9. juni 2016).

Lovgrundlag

Afgørelse om tilladelse til projektet er truffet i henhold til § 24, stk. 4, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S.

Afgørelse om, at der ikke er VVM-pligt, er truffet i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (som ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering, er truffet i henhold til bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (som ændret ved bekendtgørelse af nr. 817 af 21. juni 2016).

Klagevejledning

Afgørelsen truffet i henhold til lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 34 B, stk. 1, i bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Afgørelsen om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transport-, bygnings- og boligministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er offentliggjort.

Klagen indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som videresender den til transport-, bygnings- og boligministeren sammen med sagens akter.

Rettidig klage over afgørelsen om VVM-pligt har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Specialkonsulent