

C. C. DESIGN A/S
Kohaven 15
5300 Kerteminde
Danmark

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS60200-00013

Dato: 13-01-2017

Sagsbehandler: BTS

Tilladelse til etablering af Y-bomme ved Havneholmen

Trafik- og Byggestyrelsen har d. 22. juni 2016 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra C.C. Design, på vegne af Havneholmen Bro- og bådelaug, der ansøger om etablering af Y-bomme ved Havneholmen i Københavns havn.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafik- og Byggestyrelsen meddeler herved tilladelse til etablering af y-bomme ud for adressen Havneholmen 34, 1561 København V.

Endvidere meddeler Trafik- og Byggestyrelsen herved, at projektet ikke er VVM- pligtigt.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Denne tilladelse forudsætter, at vilkårene, som fremgår af Ud- viklingselskabet By og Havn I/S' høringsvar af 11. januar 2016 efterleves.
2. Tilladels forudsætter endvidere at høringsvar fra Søfartsstyrelsen af 16. december 2016 efterleves.
3. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28.
4. Anlægsarbejdet skal udføres under hensyntagen til kommunens gældende støjkraV.
5. Indehaveren af denne tilladelse er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
6. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik- og Byggestyrelsens godkendelse.
7. Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsens overdrages til andre.
8. Projektet eller dele heraf kan af Trafik- og Byggestyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges

- b. Anlægget ikke længere anvendes som beskrevet i ansøgningen
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes
9. Trafik- og byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S dokumentation for reetablering.
 10. Såfremt projektet ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik- og Byggestyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
 11. Efter en sådan fjernelse skal Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
 12. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik- og Byggestyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at der allerede eksisterer fortøjningspæle ved kajen, samt at Y-bommene ikke i sin størrelse afviger fra de eksisterende fortøjningspæle. Styrelsen vurderer således, at etableringen af de nye y-bomme ikke medfører væsentlige ændringer for havnes brugere og interessenter. Ligeledes vil arbejdet med at etablere y-bommene ikke være til gene.

Trafik- og Byggestyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at hverken arbejdet med at etablere bommene eller bommene placering udgør en negativ indvirkning på det omkringliggende miljø.

Sagsfremstilling

Havneholmen Bro- og Bådelaug ønsker at erstatte de eksisterende fortøjningspæle ved kajen ud for Havneholmen med 11 såkaldte Y-bomme. De eksisterende bøjler er fastgjort med ankerkæder til cementklodser på havbunden ca. 10. meter fra land. Y-bomme er en y-

formet bådebro, der i dette tilfælde er lavet i træ. De nye y-bomme fastgøres til foreningens bådebro og er alle kortere end afstanden til de eksisterende bøjler.

Trafik- og Byggestyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, SVANA, Geodatastyrelsen, NaturErhvervsstyrelsen, Slot- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Københavns kommune, Udviklingselskabet By og Havn I/S, HOFOR I/S, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

NaturErhvervsstyrelsen har ingen bemærkninger til sagen.

Søfartsstyrelsen har meddelt følgende bemærkninger: *"Søfartsstyrelsen har modtaget nedenstående høring, der omhandler, at eksisterende fortøjningsanlæg ved Havneholmen i Københavns Havn, ønskes udskiftet med y-bomtype. Eksisterende anlæg herunder markeringsblåsere med cementforankring (bøjler) skal ved en tilladelse til udskiftning fjernes fuldstændigt fra søterritoriet. Y-bommene bør indrettes således, at de kan klare vandstandsforholdene i området. Der henvises til www.danskehavnelods.dk for Københavns Havn. Søfartsstyrelsen gør opmærksom på, at fortøjningsanlægget ligger inden for beskyttelseszone for kabler til søs jf. kabelbekendtgørelsen. Søfartsstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger, men henviser til generelle informationer om entreprenøropgaver til søs på Søfartsstyrelsens hjemmeside."*

By og havn har til sagen oplyst følgende. *"By & Havn (B&H) accepterer, at de nuværende fortøjningsbøjler erstattes med y-bomme, som ansøgt under forudsætning af: 1. at ansøger fjerner de nuværende bøjler med tilhørende betonklodser fra søterritoriet uden ansvar og omkostninger for B&H, 2. at ansøger efterfølgende dokumenterer, at betonklodser er fjernet fra havbunden f.eks. ved en pejling, 3. at B&H ikke har hverken ansvar eller økonomi i forbindelse med det fremsendte projekt. I den forbindelse stiller B&H sig undrende overfor, at y-bomme fastgøres til en fast bro og ikke til en flydebro som vist på de medfølgende datablade og 4. at ansøger fjerner y-bomme fra søterritoriet efter endt brug uden ansvar og udgifter for B&H."*

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside i henhold til bekendtgørelse

579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (fornyelig ændret ved bekendtgørelse af 9. juni 2016)

Lovgrundlag

Afgørelse er truffet i henhold til § 24, stk. 3 i lov om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S.

Afgørelse om VVM- pligt er truffet i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet. (for nylig ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

Klagevejledning

Begge afgørelser kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold.

Klagefristen løber 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen, som videresender klagen til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter.

Rettidig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock