

Odense Havn  
Noatunvej 2  
5000 Odense

Sendt elektronisk til: lbne@orbicon.dk

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 4178 0308  
Fax 7262 6790  
supo@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

[2116](#). juni 2017

## **Tilladelse til etablering af etape 2 i udvidelsen af Off Shore Supply Terminal Nord- OST Nord**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 13. december 2016 modtaget ansøgning fra Orbicon, som på vegne af Odense Havn ansøger om tilladelse til etablering af etape 2 af udvidelsen.

Ansøgningen er indsendt på baggrund af Kystdirektoratets principielle afgørelse af 17. september 2013 til udvidelse af Odense Havneterminal (nu Off Shore Supply Terminal Nord – OST Nord).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har meddelt tilladelse til etape 1 den 24. februar 2016 og en tillægstilladelse den 8. maj 2017 (teknisk ændring).

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved tilladelse til etablering af etape 2 ved Odense Havn, som beskrevet i fremsendte detailansøgning med tilhørende bilag og metodebeskrivelse og på de vilkår, der fremgår nedenfor.

Styrelsen meddeler samtidig, at projektet kan gennemføres med den ændring af etape 2 der er ansøgt om.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i afgørelsen lagt vægt, at der tidligere er meddelt principiel tilladelse til udvidelsen med baggrund i VVM-redegørelsen.

Styrelsen har endvidere lagt vægt på, at det ansøgte projekt, kan gennemføres i overensstemmelse med den VVM-redegørelse, der er lavet for hele havneudvidelsen.

På det foreliggende grundlag er det Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering, at der i den konkrete sag ikke foreligger en *væsentlig* ændring, der vil kræve en særskilt tilladelse fra styrelsen, idet der er tale om justeringer af projektet, hvilket må betragtes naturligt for et projekt af den størrelse.

**Tilladelsen gives på følgende vilkår:**

1. For at afværge tabet af levesteder for fugle som følge af forstyrrelser og som følge af tab af habitat ved udvidelsen, skal der etableres to yngleøer.
2. For at afværge den mistede kvælstofreduktion skal der ske vådlægning af 8-10 ha hektar agerjord. Der skal indsendes dokumentation for vådlægningen til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.
3. Der skal anvendes sælskræmmere samt soft start procedure i forbindelse med nedramningsaktiviteter af hensyn til marsvin og sæler.
4. Der må udelukkende anvendes rent og egnet opfyldningsmateriale.
5. Indfatningen for det opfyldte areal skal vedligeholdes i god og forsvarlig stand således, at der ikke trækkes fyldmateriale ud på søterritoret.
6. Projektet skal gennemføres ved valg af metoder der vil have mindst mulig påvirkning af miljøet og reducere af sediment-spild.
7. Der skal i forbindelse med etableringen af opfyldningsområdet etableres et fangdige rundt om dette, således at denne proces ikke vil medføre spild af sediment.
8. Den nye sejlrende til Boelsbro Bådehavn skal etableres forud for påbegyndelse af anlægsarbejdet i den eksisterende sejlrende.
9. Forud for anlægsarbejdet i den eksisterende sejlrende til Boelsbro Bådehavn, skal den forventede påvirkning af sejladssikkerheden og risikoen for ulykker til søs dokumenteres over for Søfartsstyrelsen.
10. Såfremt der ved etablering af den nye sejlrende til Boelsbro Bådehavn sker ændringer i oprensningens mønster, således at der opleves et øget behov for oprensning, skal Odense Havn forestå oprensninger, som måtte ligge ud over det tidligere oprensningens mønster.
11. Odense Havn er i forbindelse med etablering af fugleøerne også forpligtet til at vedligeholde øerne.
12. For havneanlæggene skal der udfærdiges forslag til ordensreglement, herunder angivelse af havnes søområde. Forslaget til ordensreglement skal fremsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til godkendelse.
13. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse overdrages til andre.
14. Der må ikke uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse foretages udvidelse eller væsentlige ændringer af anlægget.

15. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til de for kommunen gældende støjkrav.
16. Odense Havn skal vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand. I tilfælde af ødelæggelse skal eventuelle rester eller beskadigede dele omgående fjernes.
17. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges.
  - b. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsens og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.
18. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
19. Tilladelsen bortfalder, hvis tilladelsen ikke er udnyttet senest 3 år efter udstedelsen af tilladelsen.
20. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angive anlæggets endelige position.
21. Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.
22. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelsen af projektet i henhold til anden lovgivning.
23. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
24. En meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsens fastsætte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
25. Denne tilladelse indeholder ikke en garanti for de foreslåede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet, ligesom den heller ikke fritager tilladelsens indehaver fra det civilretlige ansvar,

som måtte kunne gøres gældende som følge af anlæggets etablering, herunder for eventuelle skadelige påvirkninger på andre ejendomme.

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af stigende godsomsætning samt anløb af større skibe ønsker Odense Havn at udvide OST Nord med nye arealer, som indebærer inddæmning og opfyldning af ca. 50 ha fjordbund. Udvidelsen skal også ses i sammenhæng med, at den indre havn er under omdannelse til et kombineret bolig- og erhvervsområde. Havneudvidelsen er inddelt i to etaper og herunder i flere faser og vil ske over en længere årrække.

Ansøgningen vedrører etape 2 og den resterende del af den samlede havneudviklingsplan. Efter en nødvendig ændring af kajføringen for hovedkajen, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har meddelt tilladelse til d. 8. maj 2017, resterer der to faser; fase 6 og fase 7.

Nærværende tilladelse omhandler etape 2, der, som det fremgår af ansøgningsmaterialet, er inddelt i 2 faser:

#### Fase 6: Etablering af 125 m stenskråning

Mod nord ønskes etableret en dæmning med stenskråning som afslutning for havneområdet areal. Længden ad denne skråning er ca. 125 m. og skal placeres på et område, som dybdemæssigt varierer mellem 1,5 m og 2,5 m. Stenskråningen ønskes etableret med base i en dæmning med kronkote +2,5 og bredde på ca. 6 m. Dæmningen bygges af geostabile materialer og vil få et anlæg på ~1:2. På sandet placeres fiberdug og ovenpå først ca. 0,1 m ral og dernæst 0,5 m dæksten i 300-600 mm størrelse. Imod havbunden afsluttes med en fod for at sikre imod borterosion. Dæmningen etableres ved indspuling af havbundsmaterialer, som efterfølgende fordeles vha. gravemaskiner og bulldozere. Sedimentspredningen vil være begrænset, idet der fortrinsvis spules til én større bunke, hvorfra det tilkøres selve byggeområdet. I det omfang det er muligt, vil ral og dæksten genbruges fra nuværende og midlertidige konstruktioner på OST Nord. Hvis det er nødvendigt at tilføre yderligere ral og dæksten, vil det sandsynligvis blive tilsejlet i pram.

Havbunden hvorpå stenskråningen ønskes etableret varierer dybdemæssigt, hvorfor der ikke er givet en eksakt mængdeopgørelse af materialeforbrug. Ved etableringen af den 125 m lange konstruktion. Overslagsmæssigt skal der bruges 1 m<sup>3</sup> ral og 5-8 m<sup>3</sup> dæksten pr. løbende meter.

#### Fase 7: Opfyld bag hovedkajen

Som afslutning på hovedkajen imod nord ønskes bagområdet for de sidste 460 m kaj opfyldt.

Området er ca. 100 x 460 m stort og har en eksisterende vanddybde på mellem 1,5 og 3,25 m.

I forbindelse med det kommende funktionsudbud, vil det blive lagt ud til de bydende entreprenører hvorvidt der skal bundudskiftes i fase 7-området. Såfremt entreprenøren finder, at der ikke skal bundskiftes, vil der for det ca. 45.000 m<sup>2</sup> store område skulle bruges ca. 135.000 m<sup>3</sup> fyldsand. Såfremt der ønskes bundskiftet i området vil der være tale om en mængde på ca. 450.000 m<sup>3</sup>.

Til området ønskes benyttet rene geostabile materialer, f.eks. indpumpede marine råstoffer. Odense Havn har ansøgt om tilladelse til indvinding af marine råstoffer som bygherre fra to områder i det sydlige Kattegat. Det er således overvejende sandsynligt, at materialet vil være sømaterialer fra et af de to områder.

I forhold til den godkendte VVM-redegørelse fra 2012 og den principielle tilladelse fra september 2013 ønsker Odense Havn at gennemføre mindre ændringer på rækkefølgen af faserne og på den skitse-rede tidsplan således, at udviklingsplanerne afspejler de aktuelle kommercielle behov. På baggrund heraf er faserne i de to etableringsetaper ændret.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har meddelt tilladelse til etape 1 den 24. februar 2016 og en tillægstilladelse den 8. maj 2017 (teknisk ændring).

På grund af de tekniske ændringer af kajføringen, som er blevet nødvendigt at gennemføre, er de oprindelige faseinddelinger ikke længere meningsfulde at opretholde. Der henvises til forskellene i faseinddelingerne som illustreret i ansøgningsmaterialet.

Projektansøger oplyser vedrørende vurdering af mulige miljømæssige påvirkninger, at der ved fase 6 og 7 etableres en dæmning med en stenskråning på, samt opfyldning bag 450 m hovedkaj.

De potentielle miljømæssige konsekvenser som disse aktiviteter måtte påføre miljøet er behandlet i den udarbejdede VVM-redegørelse og vil i princippet udgøres af følgende tre delelementer:

Etablering af dæmning. Dæmningen etableres ved indspuling af havbundsmaterialer, som efterfølgende fordeles vha. gravemaskiner og bulldozere. Sedimentspredningen vurderes at være begrænset, idet der fortrinsvis spules til én større bunke, hvorfra det tilkøres selve byggeområdet. Problemstillingen vedr. spredning af sediment er beskrevet indgående i den udarbejdede VVM-redegørelse. Omfanget af afgravningen og associerede problemstillinger vurderes sammenlignelige med dem som blev beskrevet i VVM-redegørelsen.

Etablering af stenskråning. Sten genbruges fra nærområdet ved OST-Nord i størst muligt omfang eller tilsejles havnen via fartøj eller i pram. Stenskråningen etableres formentligt fra land vha. gravemaskine. Alternativt kan stenskråningen etableres fra søsiden med fartøj. Såfremt dette fartøj benytter ankre eller jack-up ben til positionering, kan havbunden blive midlertidigt negativt påvirket. Denne påvirkning vil dog være af mindre omfang, af midlertidig karakter og foregå i et område, som i forvejen er påvirket af havnebyggeriet.

Det vurderes desuden, at en eventuel negativ påvirkning vil være fuldstændig reversibel.

Indspuling af opfyldsmateriale. Der skal indspules havbundsmateriale bag en etableret spuns, hvorfor der ikke vil være spredning af sediment. Det rene overfladevand vil blive ledt retur til Odense Fjord via overløb fra spunsen eller via pumper.

Odense Havns ansøgning om tilladelse til etape 2 har været forelagt Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation, Fritidshusejernes landsforening, Odense Kommune og Kerteminde Kommune.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget hørings svar fra Søfartsstyrelsen, der oplyser, at Søfartsstyrelsen tidligere i forbindelse med etape 1, fase 1-5, har afgivet hørings svar. Søfartsstyrelsen oplyser, at der i og for sig ikke er ændringer til Søfartsstyrelsens hørings svar i forhold til etape 2. Arbejdet med udvidelsen skal løbende vurderes i forhold til sejlads sikkerheden, således at det sker med så lille en gene for den øvrige trafik på Odense Fjord. Dette kan gøres ved at entreprenører mv. på forhånd screener sejlads sikkerhed ved at udfylde vedhæftede vurderingsskema. Skemaet sendes i udfyldt stand retur til Søfartsstyrelsen.

Nedenstående retningslinjer skal jf. Søfartsstyrelsen, omkring arbejdet følges:

Af hensyn til varsling af skibsfarten i Efterretninger for Søfarende indsendes senest **4 uger** før arbejdet påbegyndes til [efs@dma.dk](mailto:efs@dma.dk) følgende:

- Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning
- Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres
- Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne på arbejdsfartøjer
- Oplysning om hvorvidt der anvendes dykkere og varp
- Kontaktoplysning til involverede fartøjer og til den der leder arbejdet på stedet

- Eventuelle arbejds- og forbudsområder på vandet samt afmærkning heraf, kan aftales direkte med Søfartsstyrelsen på forhånd.
- Eventuel etablering eller ændringer i permanent afmærkning aftales ligeledes med Søfartsstyrelsen på forhånd

Umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet indsendes meddelelse herom til [efs@dma.dk](mailto:efs@dma.dk) med henvisning til sag nr. 2017000589

Yderligere informationer om entreprenørogaver til søs i forhold til sejladsen, herunder oplysninger om oprettelse af midlertidige arbejdsområder, brug af afviserfartøjer mv., kan findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside er: <http://www.soefartsstyrelsen.dk/SikkerhedTilSoes/Sejladssikkerhed/EntreprenoerogaverSoes/Sider/default.aspx>

I øvrigt henvises til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

NaturErhvervstyrelsen, afd. I Kolding (nu Landbrugs- og Fiskeristyrelsen), oplyser, at de har gennemgået ansøgningen og kan konstatere, at der er tale om opfyldning og har derfor ikke yderligere bemærkninger til sagen.

Kerteminde Kommune har ingen bemærkninger til ansøgningen for så vidt angår de miljømæssige konsekvenser. Det må være op til SVANA og Kystdirektoratet at vurdere de miljømæssige konsekvenser i havmiljøet. Kerteminde Kommune fremkommer endvidere med bemærkninger vedr. lokalplansforhold. De nævnte problemstillinger er imidlertid løst.

Naturstyrelsen, som oplyser, at Naturstyrelsen Odense tidligere er kommet med kommentarer og bemærkninger til projektet, og har således ikke yderligere kommentarer til sagen.

Bælternes Fiskeriforening ser alvorligt på en sådan udvidelse i et sårbart område og bemærker, at der er gjort et meget stort arbejde for at beskytte havørreden i fjorden. Odense Havn bemærker til dette, at gravearbejdet i forbindelse med projektet vil blive gennemført med størst mulig hensyntagen til det marine miljø og på, at reducere sedimentspild. (Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen stiller vilkår om, at der vil blive etableret et fangdige rundt om opfyldsområdet, således at denne proces ikke vil medføre spild af sediment.)

NaturErhvervstyrelsen oplyser i sit hørings svar, at der i Odense Fjord drives bundgarnsfiskeri, og at disse uden tvivl vil blive påvirket ved etablering af projektet, hvorfor der henvises til fiskerilovens §§ 76-80 om beskyttelse af fiskeriet. Odense Havn oplyser til Trafik- og Byggestyrelsen, at de vil gå i dialog med fiskerne, såfremt disse måtte opleve negative konsekvenser af havneudvidelsens i etableringsfasen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen stiller i forbindelse hermed vilkår om, at bygherre i etableringsfasen skal anvende metoder, der minimerer risikoen for sedimentspredning og at der skal anvendes et fangdige.

Odense Kommune har ingen bemærkninger til ændringerne af projektet.

Søfartsstyrelsen vurderer, at sejladsforholdene og potentielt sejlads-sikkerheden for Odense Fjord og især området ved indsejlingen til Boelsbro Bådehavn vil blive påvirket betydeligt. Omlægningen af sejlrenden skal koordineres med Boelsbro Bådehavn og ske med mindst mulig gene for havnens bruger. Odense Havn oplyser over for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at omlægningen sker i tæt samarbejde med Boelsbro Bådehavn, og at den nye sejlrende etableres forud for påbegyndelsen af anlægsarbejdet i den eksisterende sejlrende. Den forventede påvirkning af sejladssikkerheden og risikoen for ulykker til søs skal dokumenteres over for Søfartsstyrelsen.

Dansk Ornitologisk Forening gør i sit høringssvar gældende, at der er sket en væsentlig ændring i projektet, idet der grundet den ekstra uddybning fjernes 7 ha lavvandede sandbanker og vader. Dette mener Dansk Ornitologisk Forening er i strid med vilkår 4 i Kystdirektoratets principielle tilladelse af 19. september 2013. Det fremgår at vilkår 4, at der ikke må foretages væsentlige ændringer af anlæggene eller arbejdsmetoderne i forbindelse med udarbejdelse af detailprojekterne uden Kystdirektoratets tilladelse. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen henholder sig til, at forskellen mellem projektet beskrevet i VVM-redegørelsen og projektet i etableringsansøgningen primært er en mindre justering i faserne, således at Odense Havns nuværende behov, som vil kunne etableres inden for en overskuelig tidshorisont, vil blive prioriteret etableret først. Den større uddybningsvolumen i nærværende etableringsansøgning i forhold til i VVM-redegørelsen skyldes resultatet af den foreløbige sejladsrisikovurdering, som viste, at der nord for OST Nord er behov for større uddybning i forhold til de større skibes manøvreringer.

Dansk Ornitologisk Forening gør også gældende, at det endnu ikke er dokumenteret, at der kan etableres permanente fugleøer i Odense Yderfjord. Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyser Odense Havn ved indsendelsen af ansøgning om etablering af øerne og modtagelsen af efterfølgende tilladelse, at havnen har forpligtet sig til at vedligeholde øerne, som skitseret i ansøgningsmaterialet. Odense Havn erkender, at øerne på nuværende tidspunkt ikke har et hensigtsmæssigt design, men oplyser, at der pågår en proces, som skal ende ud i et revideret design af øerne således, at der sikres bæredygtige konstruktioner med et minimum af vedligehold. Dette arbejde vil dog formentlig



først kunne gennemføres, når den af Dansk Ornitologisk Forening indsendte klage er behandlet af natur- og Miljøklagenævnet.

Ifølge Dansk Ornitologisk Forenings beregninger vådlægges der mellem 8,6 og 9,9 ha. Foreningen mener ikke, at dette lever op til de stillede krav. I den forbindelse vurderer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at en vådlægning af mellem 8,6 og 9,9 ha agerjord lever op til de af Kystdirektoratet stillede vilkår i den principielle tilladelse af 19. september 2013. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer i svar på henvendelse fra Danmarks Naturfredningsforening og Dansk Ornitologisk Forening af 14. november 2014, at de af Odense Havn påtænkte afværgeforanstaltninger, således vådlægning af 10 til 12 ha agerjord, er tilstrækkelig for at leve op til de af Kystdirektoratet stillede krav. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skærpede således ikke de af Kystdirektoratet stillede krav i den principielle tilladelse. Odense Havn oplyser, at de af Odense Havn erhvervede matrikler, som vådlægges, tilsammen har et areal på 10,114 ha. Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering, at vilkåret om vådlægning af 8-10 ha agerjord er opfyldt.

Afslutningsvis udtrykker Dansk Ornitologisk Forening bekymring ved det mulige spild fra uddybningsarbejder og anførere, at der vil være en kumulativ påvirkning fra øvrige projekter, som pågår i yderfjorden. Odense Havn oplyser, at de ved de kommende entreprenøruddbud vil have særligt fokus på at vælge metoder, som vil have den mindst mulige miljømæssige påvirkning. Odense Havn er dog ikke enig med Dansk Ornitologisk Forening i betragtningen om spredning af sedimentspild. Nærværende ansøgning inkluderer to uddybninger, dels omlægningen af Boels Bro Sejlrende og dels uddybningen foran hovedkajen. De to projekter har ikke tidsligt overlap og vil pågå i forskellige delområder. Der forventes derfor ingen kumulative effekter af de to projekter. Odense Havn bemærker, at erfaringer fra tidligere arbejder i området viser, at vandstrømmen ind- og ud af Odense Fjord i væsentlighed bevæger sig igennem den etablerede sejlrende, hvorfor det fagligt vurderes, at eventuelt spild primært forbliver i sejlrenden og ikke vil påvirke de omkringliggende områder på lavt vand negativt.

Kystdirektoratet bemærker i sit høringssvar, at det i forbindelse med etableringen af ny sejlrende til Boels Bro bør sikres, at lystbådehavnen/jollehavnen ikke oplever øget behov for oprensning af den nye sejlrende i forhold til den nuværende sejlrende. Odense Havn oplyser, den eksisterende sejlrende kun sjældent oprensnes, og den nye sejlrende vil blive etableret i samme område med tilsvarende bølgeeksponering, bølge betingede resuspension og sandbevægelser, hvorfor der ikke forventes ændring i oprensningsmønsteret. Yderligere har Odense Havn indgået en aftale om at forestå eventuelle oprensninger, som måtte ligge ud over det normale.

### **Offentliggørelse**

I medfør af § 7 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, vil afgørelsen blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside.

### **Lovgrundlag**

Tilladelsen gives med henvisning til § 2, stk. 1, i lov om havne. jf. lov-bekendtgørelse nr. 285 af 27. marts 2012.

### **Klagevejledning**

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse kan ikke påklages til transport- og bygningsministeren eller til anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock  
Fuldmægtig

Kopi sendt til  
Søfartsstyrelsen  
Naturstyrelsen  
NaturErhvervstyrelsen  
Odense Kommune