

Vordingborg Havn
Vesthavnen 5
4760 Vordingborg

Sendt elektronisk til: LBNE@orbicon.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41 78 01 78
Fax 7262 6790
bts@trafikstyrelsen
www.trafikstyrelsen.dk

j.nr. TS6040202-00004

Dato 24. august 2017

Tilladelse til etape 2 og 3 i udvidelse af Vordingborg Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 9. maj 2017 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Orbicon på vegne af Vordingborg Havn, der ansøger om tilladelse til igangsættelse af etape 2 og 3 af udvidelse af havnen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 30. juni 2017 givet VVM- og principiel tilladelse til havneudvidelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved tilladelse til igangsættelse af etape 2 og 3 i udvidelse af Vordingborg havn, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 9. maj 2017 og på de vilkår, som fremgår nedenfor.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Såfremt der rammes/piloteres i forbindelse med anlæggelse af forstærkningen, skal der anvendes afværgeforanstaltninger i form af softstart procedure og/eller sælskræmmere/pingere i overensstemmelse med Miljøstyrelsens hørings svar af 16. august 2017, således at ramning ikke foretages i perioden fra juni til august.
2. Hvis projektet indebærer ramning, skal vedhæftede skema i henhold til registrering af impulsstøj ifølge EU lovgivning udfyldes og indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter afholdelse af den pågældende ramning.
3. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumslovens § 29h.
4. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.
5. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
6. Anlægget må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.

7. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som havn
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

9. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter.
10. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
11. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
12. Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.
13. Da denne tilladelse omfatter en udvidelse af havnens areal, skal der udarbejdes nyt forslag til ordensreglement, herunder med angivelse af havnens søområde. Forslag til ordensreglement skal fremsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til godkendelse.
14. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Eksempelvis hos Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen m.fl.
15. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
16. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.

17. Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
18. Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen lagt vægt på, at anlæggelsen af etape 2 og 3, som beskrevet i ansøgningsmaterialet, kan gennemføres inden for rammerne af den udarbejdede og godkendte VVM-redegørelse. Styrelsen vurderer således, at arbejdsmetoder, beliggenhed, dimensioner og materialeanvendelse, der er beskrevet i ansøgningsmaterialet, kan gennemføres i overensstemmelse med den VVM- og principielle tilladelse, der er givet den 30. juni 2017.

Sagsfremstilling

I forlængelse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens VVM- og principielle tilladelse til udvidelse af Vordingborg Havn har havnen søgt om tilladelse til igangsættelse af etape 2 og 3 af havneudvidelse. Udvidelsens etape 1 etableres kun på landareal og er allerede færdiganlagt. Der er med ansøgningen vedlagt en masterplan for udvidelsen med beskrivelse af arbejdsmetoder for de to etaper.

Etape 2 indebærer uddybning, etablering af spuns og opfyldning af bagland. Med etape 2 etableres 27.000 m² nyt havneareal, hvorved der skabes forbindelse mellem den nye kaj og resten af havnen. Der etableres samtidig en vanddybde på 14,3 m foran kajkanten. Uddybningen indebærer opgravning af forventeligt 21.200 m³ bundmateriale. Etape 2-området omsluttes af ca. 175 lbm spuns mod vest og ca. 170 lbm spuns imod nord, i alt ca. 345 lbm. Jernspunsen vibreres ned evt. med efterramning hvis nødvendigt. Der gennemføres en forudgående uddybning langs spunstraceet. Baglandet opfyldes med friktionsmateriale, slagger og flyveaske. Afslutningsvist etableres et impermeabelt lag øverst på opfyldningen. Området etableres i kote + 3,2.

Etableringen af etape 3 indebærer nedramning af spuns, opfyldning af bagland, etablering af dækmole og uddybning af vinkelhavnen. Etape 3 er placeret umiddelbart syd for etape 1 og ligger primært på eksisterende land. Der nedrammes en ca. 200 m spuns i forlængelse af spuns fra etape 1 mod eksisterende havområde og der opfyldes herefter indenfor spunsen. Spunsen etableres ved pram eller rammefartøj.

Da etape 3 primært etableres på eksisterende havneområde, skal der kun benyttes opfyldsmaterialer i den 10-30 m brede zone mellem land

og spunstrace. Til dette benyttes sand og genbrugsstabilgrus. Der bruges ligeledes 4.000 m³ slaggebundgrus til opfyldning af området.

Dækmolen etableres som en stenkastningsmole ud fra land. Molen ønskes etableret i kote +1,85 således, at den sjældent overskylles. Den yderste del af molehovedet etableres med basis i en cirkel med nedrammede pæle, som opfyldes med sten. Den øverste del støbes i beton.

Ved uddybning af vinkelhavnen ønskes opgravning 700.000 m³ bundmateriale således, at der opnås en vanddybde på ca. 14,5 m.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Vordingborg kommune, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation, Fritidshusejernes landsforening og Vikingeskibsmuseet.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

Miljøstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Vikingeskibsmuseet og Søfartsstyrelsen.

Styrelsen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har meddelt, at der er dialog mellem erhvervsfiskere og ansøger, og at styrelsen derfor ikke har bemærkninger til ansøgningen.

Vikingeskibsmuseet har til sagen oplyst, at det ikke har yderligere bemærkninger til sagen end dem, der allerede er afgivet i forbindelse med udarbejdelse af VVM-redegørelse og de undersøgelser, der blev lavet i denne forbindelse. Der henvises dog til museumslovens § 29h.

Miljøstyrelsen har til sagen oplyst, at havneudvidelsens etape 2 og 3 ikke påvirker det Natura 2000 område, der er beliggende 3,5 km fra projektet, væsentligt i projekt- og anlægsfasen. For så vidt angår bilag IV-arter vurderer styrelsen, at projektets anlægsfase med etablering af spuns vægge vil medføre kortvarige støjgener, som udgør en påvirkning på bestanden af bilag IV arten marsvin. Styrelsen henstiller derfor til at spunsning ikke gennemføres mellem juni og august, og at der anvendes afværgemetoder til at sikre, at marsvin ikke får høreger af støjen, herunder bortskræmning og softstart i forbindelse med de dele af anlægsarbejdet, der kan udgøre en væsentlig støj effekt

Offentliggørelse

Afgørelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 457 af 29. maj 2012 af lov om havne.

Klagevejledning

Dato 24. august 2017

Afgørelsen kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 39, stk. 1, i "Bekendtgørelse nr. 453 af 11/05/2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter. "

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock
Fuldmægtig