

HOFOR A/S
Ved Eiko Steinhauer

(Sendt elektronisk)

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040199-00006,

Dato: 08-08-2017

Sagsbehandler: chbe

Tilladelse til flytning af et udløb i Sluseholmen i forbindelse med anlæggelse af ny metrostation i Sydhavnen i Københavns Havn.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 23. juni 2017 med dokumenter fra Eiko Steinhauer på vegne af HOFOR A/S om tilladelse til flytning af et udløb i Sluseholmen i forbindelse med anlæggelse af ny metrostation i Sydhavnen. I forbindelse med kommende metrostation ved Sluseholmen er det nødvendigt at flytte eksisterende udløb Ø85, beliggende ved Fordgraven, Sluseholmen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved tilladelse til flytning af udløb 85 Ø beliggende ved Fordgraven i Sluseholmen i Københavns Havn i overensstemmelse med projektansøgningen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. By & Havns høringssvar skal tages i betragtning.
2. Det forudsættes, at der anvendes afværgeforanstaltninger i nødvendigt omfang for at hindre sedimentspredning, fx ved brug af spuns, siltgardin eller lignende, til at forhindre væsentlig påvirkning på miljøet.
3. Der skal i forbindelse med ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure og/eller sælskræmmer i nødvendigt omfang.

4. Denne tilladelse erstatter ikke andre relevante tilladelser for projektet.
5. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der kan fastsættes af Københavns Kommune i påbud om støj i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 42 for aktiviteter, der gennemføres på land.
6. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.
7. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
8. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
9. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
10. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

11. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter.

Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
12. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
13. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

14. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
15. Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen gør opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at det ikke vurderes, at projektet har væsentlig påvirkning på miljøet. Det forudsættes herved, at der anvendes afværgeforanstaltninger i nødvendigt omfang for at hindre sedimentspredning.

Det vurderes, at projektet ikke er i væsentlig modstrid med øvrige hensyn i Københavns Havn eller til væsentlig gene for brugerne.

På den baggrund vurderer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med kommende metrostation ved Sluseholmen er det nødvendigt at flytte eksisterende udløb Ø85, beliggende ved Fordgraven, Sluseholmen, Københavns Havn. Ved ekspropriation på vegne af Metro A/S afholdt d. 27. april 2017 blev det fastlagt, at ledning såvel bygværk placeres på ny matrikel 161a Kongens Enghave, Frederikskaj 2 A 2450 København SV. Endvidere forlænges udløbet med en ledning fra bygværket ud i havnen med ca. 5 m. som følge af kajkantens udformning samt krav fra Københavns Kommune omkring ledningens placering under vandspejl.

Ledningen har ikke været VVM vurderet under Metro projektets VVM-vurdering, men er et afledt projekt af Metroprojektet.

Det nærmeste Natura 2000 område er område 143, som ligger ca. 1,4 km væk (ad vandvejen) og ca. 0,5 km i fugleflugtslinje. Det næste Natura 2000 område, nr. 142, ligger ca. 14 km væk (ad vandvejen) og ca. 8. km væk i fugleflugtslinje.

Bemærkninger til høringen om projektet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeri- og Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Københavns Kommune, By & Havn, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Fritidsrådet, Grundejernes Landsorganisation, Fritidshusejernes landsforening, og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været i offentlig høring.

Der er indkommet hørings svar fra flere høringsparter.

Følgende høringsparter har ingen bemærkninger:

- Vikingeskibsmuseet
- Søfartsstyrelsen

Følgende høringsparter har bemærkninger til projektet:

- Københavns Kommune
- By & Havn

Københavns Kommune bemærker, at de behandler ansøgningen om udløbets udledningstilladelse.

By & Havn anfører:

" Vi skal bemærke, at By & Havn administrerer, og har vedligeholdelsespligten af de anlæg og vandområder, der er beliggende på søterritoriet.

By & Havn kan, som administrator af det omtalte vandområde, på de herunder anførte vilkår give tilladelse til, at der etableres udløb:

- *at gæsteprincippet generelt gældende for den del af anlægget, der etableres på søterritoriet. Det indebærer, at der ikke kan rejses krav om erstatning for ulemper eller skader pga. eventuelle arbejder, herunder uddybnings- og oprensningsarbejder, eller forandringer i land- og vandområder og lignende. Såfremt By & Havn forlanger anlægget flyttet, skal dette gøres for ejerens regning.*
- *at arbejdets udførelse, benyttelse og vedligeholdelse på intet tidspunkt må påføre By & Havn ansvar eller udgift. Der kan heller ikke, uden By & Havns samtykke, rejses erstatningskrav mod fartøjer som følge af skader påført ved manøvrering og opankring.*
- *at området på vand, såvel under udførelsen som under drift, skal afmærkes i overensstemmelse med Søfartsstyrelsens retningslinjer. Det skal sikres, at afmærkningen er synlig for fartøjer.*
- *at anlægget ved brugens ophør fjernes fra søterritoriet uden udgift for By & Havn.*

By & Havn er bekendt med, at overfladesedimentet på havnebunden generelt er meget forurenet, og at der bør tages særlige forhold for at forhindre, eller minimere, eventuel frigørelse af havnesedimenter i forbindelse med grave- og rammearbejder. "

Lovgrundlag:

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24, stk. 2-5 i "*Lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingselskabet By og Havn I/S med senere ændringer. "*

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i "*Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvikelse af havne. "*

Klagevejledning:

Afgørelsen, som er truffet i henhold til Metroloven, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 40, i "*Bekendtgørelse nr. 453 af 11/05/2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter. "*

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff