

Hofor A/S
Ørestads Boulevard 35
2300 København S
Danmark

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:TS6020102-00384

Dato:10-01-2017

Sagsbehandler: BTS

Tilladelse til forlængelse af afkastledning fra kølecentral ved Tietgensgade

Trafik- og Byggestyrelsen har d. 19. oktober 2016 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra HOFOR Fjernkøling A/S, der ansøger om forlængelse af afkastledning fra Kølecentral i Københavns havn.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafik- og Byggestyrelsen meddeler herved tilladelse til forlængelse af afkastledning fra kølecentral i Tietgensgade, langs kajen ved Kalvebod brygge.

Endvidere meddeler Trafik- og Byggestyrelsen herved, at projektet ikke er VVM- pligtigt.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Denne tilladelse forudsætter, at vilkårene, som fremgår af Udviklingselskabet By og Havn I/S' høringsvar af 3. november 2016 efterleves.
2. Denne tilladelse forudsætter ligeledes, at høringsvar af 18. november fra Københavns Kommune efterleves.
3. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28.
4. Anlægsarbejdet skal udføres under hensyntagen til kommunens gældende støjkrav.
5. Indehaveren af denne tilladelse er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
6. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik- og Byggestyrelsens godkendelse.
7. Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsens overdrages til andre.
8. Projektet eller dele heraf kan af Trafik- og Byggestyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som beskrevet i ansøgningen

- c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes
9. Trafik- og byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S dokumentation for reetablering.
 10. Såfremt projektet ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik- og Byggestyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
 11. Efter en sådan fjernelse skal Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By og Havn I/S underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
 12. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik- og Byggestyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik- og Byggestyrelsen har ved afgørelsen om, at give tilladelse til etablering af afkastledningen lagt vægt på, at ledningen hverken i sit omfang eller ved sin beliggenhed har betydning for havnen brugere og interessenter.

Trafik- og Byggestyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet ikke vurderes at have en negativ indvirkning på miljøet. I denne forbindelse har styrelsen lagt vægt på, at udførelsen af projektet ikke medfører at sedimenter på havnbunden hvirvles op, samt at ledningen efter sin etablering ikke har indvirkning på det omkringliggende miljø.

Sagsfremstilling

HOFOR Fjernkøling A/S ønsker at forlænge afkastledning ved krydset Tietgensgade og Bernstorffsgade til 3500 m³/t. Afkastledning løber langs molen.

Forlængelse af afkastledningen vil blive ført fra de nuværende kote - 2,5m ned på bunden i kote -6m² og herefter langs molen på bunden til et nyt udløb. Ledningen er ø900m PE100 i trykklasse PN10. Lednin-

gen vil blive balasteret med betonvægte der påsættes med rustfast bolte.

Trafik- og Byggestyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, SVANA, Geodatastyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Slot- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Københavns kommune, Udviklingselskabet By og Havn I/S, HOFOR I/S, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

SVANA har til sagen oplyst følgende: *"Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA) har ingen bemærkninger til det fysiske anlæg, men vil henlede opmærksomheden på de miljøkonsekvenser en øget kølevandsudledning kan medføre. SVANA har ikke taget stilling til miljøpåvirkninger, da det skal ske i forbindelse med kommunens revision af miljøtilladelsen".*

Københavns Kommune har til sagen oplyst følgende: *"Vand og VVM bemærker: I forbindelse med nedsænkningen af den nye afkastsledning, skal det vurderes, om der kan ske ophvirvling af det forurenede sediment. I så fald skal der søges om tilladelse jf. §27, stk. 2. efter Miljøbeskyttelsesloven. Der vil i den forbindelse evt. blive stillet krav om etablering af siltgardin. Der skal søges om revision af udledningstilladelsen, så den er ajourført med de nye forhold og ændret lovgivning."*

Ansøger har til Hørings svar fra Københavns kommune fremsendt følgende bemærkninger: *"HOFORs interne miljøkonsulent Malu Cordius har været i kontakt med Jette Skov fra Københavns Kommune. Der blev aftalt flg.*

1. HOFOR har en tilladelse til udledning af kølevand, som er vedlagt ansøgningen til Trafik og Byggestyrelsen. Det ansøgte projekt ændrer ikke på de udledte kølevandsmængder, men er alene en udbygning af udledningssteder iht udledningstilladelsen fra Københavns Kommune, som kræver at udledning på 3500 m³/t fordeles på to udledningssteder. Dette er Jette Skov blevet orienteret om.

2. Nedlægningen af ledningen langs molen sker på flg måde: Ledningen er en plastledning (PE), som ballasteres med betonvægte for at sikre den mod opdrift i det tilfælde, at den skal tømmes for vand for inspektion. Ledningen produceres i lige længder på molen eller et andet sted i havnen. Ledningen flådes på plads i luftfyldt tilstand. Med ventiler i den ene ende lukkes der langsomt luft ud og vand ind, således at den ene ende af ledningen langsomt synker ned mod bunden. Her styres den på plads lige over bunden og sænkningen fortsættes ved at lukke mere luft ud og vand ind. Denne proces fortsætter indtil ledningen ligger på bunden og er helt vandfyldt. Ledningen har flanger i begge ender og nye sektioner sænkes og kobles til den foregående sektion ved sammenboltning af tilstødende flangesamlinger." Arbejdet vil blive udført med

dykker på bunden til at dirigere nedsækning og tilkobling. Det forventes at nedsækning af ledningssektionerne arbejdsmæssigt ikke vil tage mere end et par dage. Ved hårdt vejr kan det være at nedsækningen af en eller flere sektioner udskydes i nogle dage, således at arbejdet kalendermæssigt kan strække sig over flere dage.

Udviklingselskabet By og Havn har til sagen oplyst følgende: *"By & Havn er indforstået med, at 900 mm ledning lægges på havbunden langs med bolværket, som angivet i ansøgningsmaterialet. Det forudsættes, at ejerne af de pågældende bolværksstrækninger ligeledes er indforstået hermed. Afmærkning af den reducerede vanddybde langs med kajen og ved gennemføring af bolværk på såvel søkort som "i virkeligheden" skal aftales med Søfartsstyrelsen. Udgifter hertil afholdes af ledningsejer. Herudover er By & Havns høringsvar af 28.02.2012 fortsat gældende. "*

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (fornylig ændret ved bekendtgørelse af 9. juni 2016)

Lovgrundlag

Afgørelse er truffet i henhold til § 24, stk. 3 i lov om Metroselskabet I/S og udviklingselskabet By og Havn I/S.

Afgørelse om VVM- pligt er truffet i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet. (for nylig ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

Klagevejledning

Begge afgørelser kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold.

Klagefristen løber 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen, som videresender klagen til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter. Rettidig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock