

Orbicon A/S
Skolegade 7
6700 Esbjerg
Danmark

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6020103-00131
Dato: 16-01-2017
Sagsbehandler: BTS

Tilladelse til renovering og udvidelse af Søby havn

Trafik- og Byggestyrelsen har d. 13. oktober 2016 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Orbicon A/S, der ansøger om renovering og udvidelse af færgelejet i Søby Havn således, at dette kan anløbes af en el-færge.

Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse

Trafik- og Byggestyrelsen meddeler, at projektet ikke kræver Trafik- og Byggestyrelsens tilladelse.

Trafik- og Byggestyrelsen har således fundet, at projektet ikke er VVM- pligtigt.

Endelig meddeler Trafik- og Byggestyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger

Begrundelse for afgørelsen

Trafik- og Byggestyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på at færgelejet ikke ligger i et miljømæssigt sårbart område, samt at der ikke af sagen fremgår forhold, der sandsynliggør at renoveringen og udvidelse af færgelejet får negativ indvirkning på miljøet. Styrelsen har her lagt vægt på at der allerede eksisterer et færgeleje med samme placering og at ikke er tale om en væsentlig udvidelse af størrelse på dette. Derudover er der lagt vægt på at renovering ikke medfører indvirkning væsentlig indvirkning på det omkringliggende miljø for så vidt angår støj, forurening og andre gener.

Nærmeste nature2000 områder er følgende:

Vestlig del af Avernakø der ligger 8,5 km fra færgelejet. Det vurderes at afstanden til dette område er så stor, at gennemførelse af projektet ikke vil have indvirkning på dette.

Sydfynske øhav, hvor en række marine naturtyper, samt flere arter af fugle. Grundet projektet relativt lille omfang for så vidt angår størrelse og tidsrum for renoveringen, samt det at der allerede eksisterer et færgeleje, vurderer styrelsen at udpegningsgrundlaget for området ikke vil blive påvirket negativt heraf.

Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als, der ligger 1,3 km fra færgelejet. Pga. projektets karakter, vil de listede naturtyper for dette område ikke blive påvirket af ombygningen af færgelejet. Således tillægges det betydning af renoveringsarbejdet foregår inden for havnens moler. Disse vil således begrænse den undersøiske støj. Ligeledes foregår arbejdet på et så begrænset areal, at fuglelivet ikke vurderes at blive påvirket.

Sagsfremstilling

Som led i indsættelse af en ny el-færge til Ærø på overfarterne Søby-Faaborg og Søby-Fynshav, ønsker Ærø Kommune at ombygge et eksisterende færgeleje i Søby Havn. Ombygningen består i alt væsentlighed af ombygning af eksisterende klapgrav og etablering af ny broklap, regulering af havbund og etablering af bundsikring i lejet, etablering af anstødsfendere og sidefendere/ledeværker, etablering af duc d'Albe i lejets vestlige side, etablering af stålpunscelle som fundament for agterfortøjning i lejets østlige side samt catwalk som adgangsvej til punscellen.

Havbunden i færgelejet er i dag dybest midt i lejet, idet sediment som følge af skrueerosion er skubbet op ad siderne i lejet. Havbunden reguleres, så den fremstår plan, og der etableres bundsikring med overkant i ca. kt. -4,5 i form af ca. 30 cm tykke gabionmadrasser udlægges på ca. 20 cm ral. Der etableres op til ca. 500 m² bundsikring.

Ledeværkerne består af fenderskjold, som understøttes af stålpæle, som nedrammes i havbunden. På indfatningerne etableres fordelingsbjælker i stål. Fordelingsbjælker og fenderskjold forbindes via fender-elementer (f.eks. som FenderTeams FE-fendere). Anstødsfenderne udføres på tilsvarende vis, idet disse monteres direkte på klapgraven. Duc d'Alben består af tre betonudstøbte stålrør, som udgør duc d'Albens pæle.

Ind mod færgelejet monteres afvisertømmer i azobé, som fastgøres til vandrette HEB-profiler, som monteres uden på pælene.

Spunscellen måler ca. 5,4 x 9 m og opbygges på traditionel vis med forankring i form af stållankre fastgjort

Trafik-, og Bygge-, og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Naturstyrelsen, SVANA, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet,

Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Svendborg kommune, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening, Langelandsmuseet.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

Søfartsstyrelsen, Langelandsmuseet, Svendborg kommune og SVANA. Ingen af myndighederne har meddelt bemærkninger til sagen. Søfartsstyrelsen henviser dog til bekendtgørelse sejlads sikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande skal overholdes ved renoveringen.

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (fornylig ændret ved bekendtgørelse af 9. juni 2016)

Lovgrundlag

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 29. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet. (for nylig ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

Afgørelsen om konsekvensvurdering er truffet i henhold til bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Afgørelsen om spørgsmålet om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen, som videresender den til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock