

Standard: Afgørelse i henhold til Metroloven

Energinet.dk

Sendt elektronisk til Energinet.dk ved Niels Christian Brix:

NCB@energinet.dk

Edvard Thomsens Vej 14

2300 København S

Telefon 7221 8800

Fax 7262 6790

info@tbst.dk

tbst.dk

Sagsnr.: TS6020103-00145

Dato: 27-03-2017

Sagsbehandler: CHBE

Tilladelse til retablering og udvidelse af bådebro ved Nokken

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 22. december 2016 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Energinet.dk, ved Niels Christian Brix, der ansøger om retablering og udvidelse af en bådebro ved Nokken Strandvej, 2300 København S, på vandet ud for matrikel nr. 188, Eksercerpladsen, København. Projektet kræver tilladelse i henhold til § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved tilladelse til retablering og udvidelse af en bådebro ved Nokken Strandvej, 2300 København S, på vandet ude for matrikel nr. 188, Eksercerpladsen, København.

Endvidere meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen herved, at projektet ikke er VVM- pligtigt, og at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Anlægsarbejdet skal foretages under hensyn til bemærkningerne i By- og Havns høringssvar i sagen.
2. Anlægsarbejdets udformning skal ske i overensstemmelse med København Kommunes dispensation til projektet fra lokalplan, jf. dispensationen og høringssvar fra kommunen.
3. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28, 29 g, stk. 1 og 2, og 29 h, stk. 1.
4. Ejerne af eventuelle søkabler og undersøiske rørledninger skal kontaktes og aftale skal indgås om projektudførelsen, hvor det

er relevant, jf. kabelbekendtgørelsen. Kabler og rørledninger inden for en havns søområde samt bestemmelser vedrørende lokale forhold findes omtalt i "Den danske Havnelods".

5. Anlægsarbejdet skal udføres under hensyntagen til kommunens gældende støjkraav.
6. Indehaveren af denne tilladelse er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
7. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
8. Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
9. Projektet eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som beskrevet i ansøgningen
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes
10. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By & Havn I/S skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By & Havn I/S dokumentation for re-etablering.
11. Såfremt projektet ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
12. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen og Udviklingsselskabet By & Havn I/S underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
13. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet er en erstatning for en tidligere eksisterende bådebro samt en mindre udvidelse, som ikke vurderes at have negativ indvirkning på havnens omgivelser, brugere

og interessenter, herunder ikke vurderes at genere anden trafik i havneløbet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, og at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000 områder, lagt vægt på,

- At der ikke vurderes, at være væsentlige påvirkninger på miljøet som følge af projektet, pga. dets ringe arealmæssige størrelse,
- Herunder på Natura 2000-områder Det nærmeste Natura 2000 områder ligger ca. 1,5 km fra projektet.
- At der i forvejen har været en bådebro,
- Projektets beliggenhed i havnen, som ikke er til gene for sejladslads m.v., og ikke er til hinder for færden på kysten,
- Samt at projektansøger har oplyst, at der ikke vil ske sedimentspredning ved retablering og udvidelse af bådebroen.

Sagsfremstilling

Retableringen af bådebroen vil blive foretaget med den ændring, at den vil have et forløb med 2 bådebroer på ca. 23 meters længde vinkelret på kystlinjen, hvilket er i overensstemmelse med dispensationen fra lokalplan, hvor den oprindelige bro lå omtrent parallelt. Den samlede brolængde udvides ca. med en tredjedel.

Projektet var oprindeligt ansøgt som én bro parallelt med kysten, som den tidligere bro, men det viste sig under høringen af sagen, jf. høringssvar fra Københavns Kommune, at dette var i strid med lokalplanen, hvorfor projektet nu er tilrettet som ovenfor beskrevet i overensstemmelse med den efterfølgende indhentede dispensation fra lokalplanen fra Københavns Kommune.

I forhold til spredning af sediment ved udførelsen oplyser projektansøger, at det er vurderet, at arbejdet ikke medfører spredning af sediment, da lodpælene alle rammes ned i havbunden/havnebunden.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, SVANA, Geodatastyrelsen, NaturErhvervsstyrelsen [nu Landbrugs- og Fiskeristyrelsen], Slots- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Københavns kommune, Udviklingsselskabet By & Havn I/S, HOFOR I/S, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

HOFOR, SVANA og NaturErhvervsstyrelsen har ingen bemærkninger.

Vikingskibsmuseet har ingen bemærkninger til projektet, men gør opmærksom på museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standses.

Søfartsstyrelsen anfører:

" Ansøger ønsker at udvide bådebroen mod nord, hvilket er inden for den beskyttelseszone på 200 meter af eksisterende stærkstrømskabel og rørledning, jf. [kabelbekendtgørelsen](#). Nord for bådebroen løber hhv. et stærkstrømskabel og en rørledning. Tracéerne er vist i havneskitsen i ansøgningsmaterialet. Arbejder i havbunden inden for 200 meter af tracéerne kan ikke ske uden samtykke fra ledningsejerne (Københavns Energi (HOFOR)).

Søfartsstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger, men henviser til generelle informationer om entreprenørogaver til søs på Søfartsstyrelsens hjemmeside."

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (ændret ved bekendtgørelse af 9. juni 2016).

Lovgrundlag

Afgørelse er truffet i henhold til § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S.

Afgørelse om, at der ikke er VVM-pligt, er truffet i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (som ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering, er truffet i henhold til bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (som ændret ved bekendtgørelse af nr. 817 af 21. juni 2016).

Klagevejledning

Afgørelsen truffet i henhold til Metroloven kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndig-

hed, jf. § 34 B, stk. 1, i bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Afgørelsen om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transport-, bygnings- og boligministeren for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er offentliggjort.

Klagen indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som videresender den til transport-, bygnings- og boligministeren sammen med sagens akter.

Rettidig klage over afgørelsen om VVM-pligt har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Specialkonsulent