

Køge Kommune
Att.. Jens Christian Kaas
Nordhavnsvej 40
4600 Køge

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sendt elektronisk til: Jens.christian.kaas@koege.dk og kontakt@koegekyst.dk

Sagsnr.: TS6020103-00137

Dato: 27. marts 2017

Sagsbehandler: Lisbet Lykke Holm

Tilladelse til tilslutning til sydmolen i Køge Havn

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen har den 28. november 2016 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Køge Kommune, der ansøger om tilladelse af tilslutning af sydmolen i Køge Havn, uden for havnens dækkende værker. Projektet kræver tilladelse efter havnelovens § 2, stk. 1.

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved tilladelse til tilslutning af sydmolen i Køge Havn, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 28. november 2016 og på de vilkår, som fremgår nedenfor.

Endvidere meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen herved, at projektet ikke er VVM- pligtigt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Det skal i forbindelse med projektet skal sikres, at yngle- eller rasteplads for bilag IV-arter, herunder marsvin, ikke beskadiges eller ødelægges. Ligeledes må der ikke ske forsætlige forstyrrelser af bilag I-arter, der har betydning for bestande af berørte arter. Indgår der i projektet tiltag, som fremkalder høje lyde, der vurderes at kunne påvirke marsvins hørelse, bør der foretages afværgeforanstaltninger. Med afværgeforanstaltninger, menes pingere, softstarter eller lignende, for at bortskræmme dyrene.
2. Hvis projektet indebærer ramning, skal vedhæftede skema i henhold til registrering af impulsstøj ifølge EU lovgivning udfyldes og indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter afholdelse af den pågældende ramning.
3. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumslovens § 29h.

4. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.
5. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
6. Anlægget må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
7. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes som havn
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

9. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik-, Bygge- og Byggestyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er unødigt ulempe for berørte interessenter.
10. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
11. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
12. Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.
13. Da denne tilladelse omfatter en udvidelse af havnens areal, skal der udarbejdes nyt forslag til ordensreglement, herunder med angivelse af havnens søområde. Forslag til ordensreglement skal fremsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til godkendelse.
14. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for

gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Eksempelvis hos Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen m.fl.

15. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
16. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt senest 3 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
17. Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
18. Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om tilladelse til etablering af tilslutning til sydmolen i Køge havn lagt vægt på, at projektet ikke har negativ indvirkning på havnens brugere og interessenter, samt at projektet er en naturlig fortsættelse af det tidligere godkendte projekt om opførelse af en sydmole i Køge Havn.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet ikke ses at indebære væsentlige påvirkninger af miljøet. Styrelsen har i denne forbindelse lagt vægt på de indhentede udtalelser fra berørte myndigheder, som ikke har bemærkninger i relation til projektets karakteristika, placering og eventuelle potentielle miljøpåvirkninger. Styrelsen har endvidere lagt vægt på projektets ringe arealmæssige størrelse, at etableringen af sydmolen allerede er godkendt samt projektets beliggenhed, som ikke er til gene, og ikke til hinder for færdsel på kysten.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet, lagt vægt på at projektet ikke ses at indebære påvirkninger af nærmeste Natura2000-område (nr. 148, som ligger ca. 1.2 km væk)

Sagsfremstilling

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 12. januar 2015 godkendt opførelse af en sydmole i Køge Havn. I forbindelse med ansøgningen blev tilslutningen af sydmolen markeret som et udestående punkt, da tilstanden af den eksisterende sænkekassemole ikke var blevet undersøgt. Disse undersøgelser er nu gennemført, og det har vist sig, at sænkekassemolen ikke har flere leveår tilbage, og det derfor er nødvendigt at beskytte den med en stensætning.

Kanalen til ind- og udsejlingen er 13 m i bredden i vandoverfladen med skrånende kanter mod midten. Over åbningen placeres en bro med en højde på 2,5 meter over normalvandstand.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen (nu Fiskeri- og Landbrugsstyrelsen), Naturstyrelsen, SVANA (pr. 1. februar 2017 lagt sammen med Miljøstyrelsen), Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Køge kommune, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Fri-luftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening og Vikingeskibsmuseet i Roskilde.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Vikingeskibsmuseet i Roskilde, Energistyrelsen samt NaturErhvervsstyrelsen har ikke haft bemærkninger til projektet. Svana har gjort opmærksom på de forhold, som er indsat som vilkår nr. 1 i tilladelsen.

Offentliggørelse

Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (ændret ved bekendtgørelse af 9. juni 2016).

Lovgrundlag

Afgørelsen om tilladelse til projektet er truffet i henhold til § 2, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 457 af 29. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

Afgørelsen om konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Klagevejledning

Denne tilladelse indeholder tre afgørelser:

1. Afgørelse om tilladelse til tilslutning af sydmolen i Køge Havn, jf. § 2, stk. 1 i bekendtgørelse af 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

2. Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, jf. § 3, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.
3. Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Afgørelsen truffet i henhold til havneloven kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 34 a, stk. 1, i bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelser af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Afgørelsen om VVM-pligt og konsekvensvurdering kan påklages til transport- bygnings- og boligministeren, for så vidt angår retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dato, hvor afgørelsen er offentliggjort. Klagen indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som videresender den til transport- bygnings- og boligministeren sammen med sagens akter.

Rettidig klage over afgørelsen om VVM-pligt har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Lisbet Lykke Holm

lih@tbst.dk