

Bådeklubben Valby
Att. CC Design
Oscar Pettifordsvej 10
2450 København SV

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41 78 01 78
Fax 7262 6790
bts@trafikstyrelsen
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til: MK@ccdesign.dk

Journal TS6040103-00005
Dato 21. september 2017

Tilladelse til udskiftning af faste broer til flydebroer i Københavns Sydhavn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af den 6. juli 2017 med dokumenter fra CC Design på vegne af Bådeklubben Valby om tilladelse til udskiftning af faste broer til flydebroer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24 i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved tilladelse til udskiftning af faste broer til flydebroer i Københavns Havn som beskrevet i ansøgningsmaterialet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i relation til projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår:

1. Høringssvar fra Københavns Kommune af 18. august 2017 skal efterleves.
2. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning
3. Der skal i forbindelse med ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure og/eller sælskræmmer i nødvendigt omfang.
4. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der kan fastsættes af Københavns Kommune i påbud om støj i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 42 for aktiviteter, der gennemføres på land.

5. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.
6. Modtageren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
7. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse.
8. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
9. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan kræve anlægget eller dele heraf fjernet for ejers regning, hvis:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse. I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

10. Hvis anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
11. Samtidig med, at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
12. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
13. En meddelt tilladelse kan fortabes, hvis et eller flere af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
14. Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et civilretligt ansvar, der måtte opstå i forbindelse med konstruktionens tilstedeværelse.

Begrundelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på projektets størrelse, placering og betydning for havnens brug. Styrelsen har i den forbindelse lagt vægt på, at der i forvejen ligger bådebroer med samme placering og finder, at der er tale om et mindre projekt. I forhold til havnens anvendelse finder styrelsens således ikke, at projektets etablering og brug har betydning.

I afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, har styrelsen lagt vægt på, at udskiftningen af bådebroerne ikke medfører væsentlig støj, sedimentspredning, affaldsproduktion, samt at der er tale om et mindre projekt. Styrelsen finder på denne baggrund ikke, at projektet har en så væsentligt påvirkning på det omkringliggende miljø, at der skal udarbejdes en VVM-redegørelse.

Sagsfremstilling:

Styrelsen har den 6. juli 2017 modtaget ansøgning fra C.C. Design på vegne af Bådeklubben Valby, der søger om at udskifte de nuværende faste broer med flydende broer. Bådeklubben har allerede flydebroer af samme type. Flydebroerne vil blive placeret ved Sluseholmen ud for matrikel 518.

De faste broer vil blive savet op med hjælp fra en dykker, der samtidig skærer de gamle pæle over, hvorefter træet køres på forbrænding eller depot i henhold til gældende regler herfor.

Herefter etableres 3 nye flydebroer. Flydebroerne har en længde på 90 meter og en bredde på 2,7 meter. Broerne stikker 1 meter ned i vandet.

Flydebroerne vil blive hejst i vandet og samlet der, hvorefter de monteres på kajkanten. Der rammes 3 stålrør i havnen, som skal fastholde flydebroerne. Dette gøres fra enten rammeblåde eller pram. Den nederste del af flydebroerne består af fendere af typen NTR klasse A. Træet på flydebroen har således ikke kontakt med vandet. Monteringsarbejdet med ramning tager maksimalt 2 dage per bro. Etableringen af flydebroerne påregnes foretaget af 3 etaper. Første etape påbegyndes i efteråret 2017. Hele projektet forventes afsluttet i foråret 2019.

Nærmeste Natura 2000-områder ligger ca. 1 km fra projektet.

Bemærkninger til høringen om projektet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeri- og Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, København Kommune, By & Havn,

Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Fri-luftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsfor-ening, og Vikingskibsmuseet.

Følgende høringsparter har bemærkninger til projektet:

Vikingskibsmuseet har til sagen meddelt, at de ikke har kommenta-rer til projektet. Dog henviser museet til museumslovens § 29 h.

Søfartsstyrelsen har til sagen meddelt, at de ingen bemærkninger har.

By & Havn har til sagen meddelt, at de ingen bemærkninger har. Dog henviser By & Havn til en eventuel fornyelse af lejekontrakt for brug af landarealet. Det pålægger ansøger at sørge for en fornyelse af denne.

København Kommune, afdeling for Teknik og Miljø, har afgivet føl-gende høringssvar:

" Miljøbeskyttelseslovens kap 4, beskyttelse af overfladevand § 27 si-ger, at stoffer, der kan forurene vandet, må ikke tilføres vandløb, søer eller havet, ligesom sådanne stoffer ikke må oplægges således, at der er fare for, at vandet forurenes. Hvis træ trykimprægneret i udlandet benyttes, er det op til ansøger at dokumentere, at imprægneringen opfylder Miljøstyrelsens krav. De værste indholdsstoffer i imprægne-ringsmidlerne, herunder krom og arsen er udfaset fra træbeskyttel-sesmidler i Danmark. Der skal derfor helst benyttes træ der er trykim-prægneret i Danmark, da man derved med sikkerhed undgår metaller. Dansk trykimprægneret træ bliver mærket med et NTR (Nordisk Træ-beskyttelsesråd) symbol. Symbolet betyder, at træet er imprægneret med arsen- eller kromfrie midler. NTR symbolet efterfølges af en bog-stavskode, som har følgende betydning:

M: Træet kan tåle havvand og kan f.eks. bruges til badebroer og kaj-anlæg

A: Træet må komme i kontakt med jord og ferskvand og kan f.eks. bruges til stolper og pæle.

AB: Træet må kun bruges over jorden, og kan f.eks. bruges som be-klædningsbrædder.

B: Træet må kun bruges til færdigforarbejdede varer som f.eks. vin-duer og døre, samt fabriksproducerede snedkerprodukter.

NTR klasse M kan anvendes i direkte kontakt med havvand til f.eks. stolper i bådebroer og træbrygger, mens øvrige dele af disse kan ud-føres i andre klasser efter behov. Af samme paragraf i Miljøbeskyttel-sesloven følger, at det galvaniserede stål ikke må komme i kontakt med vandet, da der i så fald afgives zink. Området ligger meget tæt på et Natura-2000 område, hvilket gør, at der skal udvises særlig for-sigtighed, når der sker anlægsarbejder i nærheden. Hvis der er risiko

for, at sedimentet i havbunden vil blive forstyrret i forbindelse med fjernelse af eksisterende bropæle, skal Center for Miljøbeskyttelse, Vand og VVM kontaktes via vand@tmf.kk.dk med henblik på vurdering af, om der skal søges om tilladelse til forstyrrelse af sedimentet i henhold til Miljøbeskyttelseslovens §27, stk. 2. "

Lovgrundlag

Tilladelse til udskiftning af faste broer til flydebroer som beskrevet i ansøgningsmaterialet er meddelt i henhold til § 24, stk. 2-5, i lov nr. 551 af 6. juni 2007 om Metroselskabet I/S og udviklingselskabet By og Havn I/S med senere ændringer (metroloven).

Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en redegørelse i henhold til VVM-direktivet, og afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i henhold til Habitatdirektivet, er meddelt i henhold til bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29 i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til metroloven, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 40 i bekendtgørelse nr. 453 af 11. maj 2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock
Fuldmægtig