



Faktaark 2023

Jernbane og bybane i tal

November 2024

Faktaark 2023

Jernbane og bybane i tal

November 2024

Layout: 4PLUS4

Grafik: Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Tlf. 7221 8800

www.trafikstyrelsen.dk

Indhold

Kapitel 1 Jernbane og bybane i tal 2023	5
Kapitel 2 Sikkerhedsindikatorer 2023	7
Datamateriale	7
Oversigt over nationale sikkerhedsindikatorer	8

Kapitel 1

Jernbane og bybane i tal 2023

Tabel A.1. Oplysninger om infrastrukturforvaltere.

Infrastrukturforvaltere	2023
Antal infrastrukturforvaltere	8
Total banelængde (km) ¹	2.610
Total sporelængde (km)	3.939
Elektrificeret banelængde (km) ¹	964
Bane med ATC, ATC-togstop/HKT udstyr CBTC; ERTMS, ECTS (km)	1.921
Samlede antal overkørsler ²	938
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg ²	97
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg og halv- eller helbomme ²	695
Automatisk overkørsel med advarselsanlæg og halv- eller helbomme og beskyttelse på banesiden i form af detektering i vejen eller lignende ²	247
Manuelt betjent overkørsel med advarselsanlæg ²	4
Manuelt betjent overkørsel med bomanlæg ²	0
Overkørsel uden beskyttelse ²	142

Kilde: Trafikstyrelsens database.

¹ [Statistikbanken](#).

² Data er modtaget fra Banedanmark og øvrige infrastrukturforvaltere inklusive Letbane.

Table A.2. Oplysninger om jernbane, bybane og entreprenørvirksomheder.

Bybane- og jernbanevirksomheder	2023
Antal jernbanevirksomheder ³	24
Antal lokomotiver ⁴	119
Antal togsæt ⁴	624
Lokomotivførerlicenser (nyudstedte/fornyede)	1.793
Antal af metrotogsæt ⁴	81
Antal af letbanekøretøj ⁴	42
Omfang passagertransport (mio. person-km.) ^{4,5}	6.376
Omfang af godstransport (mio. ton-km.) ^{4,5}	1.905
Omfang af passagertransport (mio. tog-km.) ^{4,5}	91,351
Omfang af godstransport (mio. tog-km.) ^{4,5}	2,730
Samlede antal kørte kilometer (mio. tog-km.)^{4,5}	94,081

Kilde: Trafikstyrelsens database.

3 Tallet er inklusive Metro, Letbane og sikkerhedscertificerede entreprenørvirksomheder.

4 Data er fra Danmarks Statistik tabellerne BANE1, BANE21, BANE31 og BANE51

5 Tallet inkluderer passager-, godstransport, Metro, Letbane, S-tog og andre baner (lokalbanerne).

Kapitel 2

Sikkerhedsindikatorer

2023

Datamateriale

De statistiske data i dette afsnit er registreret af jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere. I 2018 begyndte Trafikstyrelsen at modtage data vedrørende ulykker fra letbanen. Letbanen indberetter alene ulykker og ikke forløbere til ulykker.

Data er rapporteret i overensstemmelse med indberetningsbekendtgørelserne⁶. De anvendte definitioner fremgår i vejledning til indberetningsbekendtgørelserne, som kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Nogle kategorier af data indeholder forholdsvis små datamængder og kan give anledning til store udsving i statistikken fra år til år. Derfor anvendes beregninger af femårige løbende gennemsnit til sammenligning med de årlige opgørelser.

Der kan forekomme små variationer i data i forhold til tidligere års faktaark grundet yderligere kvalitetssikring af data.

⁶ Bekendtgørelse nr. 707 af 20. maj 2020 om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere til ulykker m.v. til Trafik- og Byggestyrelsen og bekendtgørelse nr. 1181 af 22.09.2016 om indberetning af data vedrørende ulykker på letbaneområdet til Trafik- og Byggestyrelsen.

Oversigt over nationale sikkerhedsindikatorer

Table 1. Sikkerhedsindikatorer for 2023 gældende for den samlede jernbane på tværs af EU-baner⁷ og Bybaner⁸.

Indikatorer	Total i 2023
Væsentlige ulykker	21
Mindre ulykker	848
Forløbere til ulykker	5.196
Dræbte	12
Alvorligt tilskadekomne	8
Selv mord (dræbte)	19

Note: Opgørelsen af "dræbte" er eksklusive selvmord, da selvmord opgøres separat.

Table 2. Indikatorer vedrørende væsentlige ulykker fordelt på hændelseskategorier.

Væsentlige ulykker	Total i 2023/mio. tog-km.	Femårigt gennemsnit/mio. tog-km.
Afsporing med rangerende materiel	0,000	0,004
Afsporing med tog	0,000	0,002
Andre ulykker	0,011	0,004
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	0,011	0,009
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0,000	0,002
Kollision, rangerende materiel mod objekt	0,021	0,004
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0,000	0,004
Kollision, tog mod objekt	0,000	0,006
Overkørsels - og krydsulykker	0,021	0,013
Personpåkørsel	0,138	0,128
Personskade ombord på tog i bevægelse	0,000	0,002
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0,011	0,009

7 Omfatter den konventionelle jernbane, som følger de gældende fælles EU-regler. EU-banerne omfatter jernbanenet, hvor der kører intercity-, regional- og lokaltog samt godstransport.

8 Omfatter Metro, S-banen og letbaner, som følger de gældende nationale regler udstedt af Trafikstyrelsen.

Table 3. Indikatorer vedrørende væsentlige ulykker fordelt på hændelseskategorier.

Væsentlige ulykker	Total i 2021	Total i 2022	Total i 2023
Afsporing med rangerende materiel	1	0	0
Afsporing med tog	1	0	1
Andre ulykker	0	1	1
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	0	0	0
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	1	2	1
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	0	0	1
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0	0	0
Kollision, rangerende materiel mod objekt	0	0	2
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0	0	0
Kollision, tog mod objekt	0	0	0
Kryds- og overkørselsulykker	2	0	2
Personpåkørsel	10	17	13
Personskade ombord på tog i bevægelse	0	0	0
Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0	2	1
Væsentlige ulykker i alt	15	22	21

Note: Selvmord og selvmordsforsøg medtages ikke i opgørelsen af væsentlige ulykker

Table 4. Indikatorer vedrørende dræbte.

Dræbte	Total i 2021	Total i 2022	Total i 2023
Passagerer	0	0	0
Personale	0	1	0
Brugere af jernbaneoverkørsler	1	0	2
Personer der uautoriseret befinder sig på jernbanearealer	6	10	9
Personer på perron	0	0	1
Dræbte i alt	7	11	12

Note: Opgørelsen af antallet af dræbte indeholder ikke selvmord.

Table 5. Indikatorer vedrørende alvorligt tilskadekomne.

Alvorligt tilskadekomne	Total 2021	Total 2022	Total 2023
Passagerer	1	1	1
Personale	0	2	1
Brugere af jernbaneanløbsstier	1	0	0
Personer der uautoriseret befinder sig på jernbanearealer	3	6	1
Personer på perron	1	2	4
Alvorligt tilskadekomne i alt	6	12	8

Note: Opgørelsen af alvorligt tilskadekomne indeholder ikke selvmordsforsøg.

Table 6. Indikatorer vedrørende mindre ulykker fordelt på hændelseskategorier.

Mindre ulykker	Total i 2023/ mio. tog- km.	femårigt gennemsnit/ mio. tog-km.
Kollision, tog mod objekt	7,12	3,65
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	0,35	0,41
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	0,15	0,20
Afsporing med rangerende materiel	0,33	0,37
Kollision, rangerende materiel mod objekt	0,16	0,31
Personskade ombord på tog i bevægelse	0,19	0,19
Andre ulykker	0,15	0,14
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	0,05	0,06
Personpåkørsel	0,12	0,07
Kryds- og overkørselsulykker	0,33	0,19
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	0,01	0,01
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	0,00	0,01
Afsporing med tog	0,02	0,02

Table 7. Indikatorer vedrørende mindre ulykker fordelt på hændelseskategorier.

Mindre ulykker	Total i 2021	Total i 2022	Total i 2023
Kollision, tog mod objekt	282	329	670
Brand og eksplosioner i tog i bevægelse	8	5	14
Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille)	35	31	33
Afsporing med rangerende materiel	23	45	31
Kollision, rangerende materiel mod objekt	22	37	15
Personskade ombord på tog i bevægelse	16	25	18
Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel	6	6	5
Personpåkørsel	3	11	11
Kryds- og overkørselsulykker	9	31	31
Kollision, tog mod andet jernbanekøretøj	4	0	0
Andre mindre ulykker	14	14	14
Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse)	0	1	1
Afsporing med tog	2	3	2
Ulykke med kørestrøm (tog i bevægelse)	0	0	2
Ulykke med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog)	0	0	1
Mindre ulykker i alt	424	538	848

Note: Opgørelsen af mindre ulykker indeholder ikke selvmordsforsøg.

Table 8. Mindre ulykker og hændelser med farligt gods.

Ulykker og hændelser med farligt gods	Total i 2022	Total i 2023
Ulykker med farligt gods	0	0
Hændelser med farligt gods	0	0

Table 9. Indikatorer vedrørende forløbere til ulykker fordelt på hændelseskategorier.

Forløbere til ulykker	Total i 2023/ mio. tog- km.	Femårigt gennemsnit/mio. tog-km.
Andre forløbere	19,35	18,96
Risiko for personpåkørsel	21,16	16,57
Fejl fra stationsbestyrer/trafikleder	3,65	3,84
Risiko for kollision/påkørsel i overkørsel	4,24	2,85
Teknisk signalfejl	0,33	0,98
Signalforbikørsel (tog) – ikke forbi farepunkt	1,60	1,46
Signalforbikørsel (ikke-tog) – forbi farepunkt	1,20	1,12
Profilforhold	0,82	1,03
Signalforbikørsel (tog) – forbi farepunkt	1,56	1,15
Signalforbikørsel (ikke-tog) – ikke forbi farepunkt	0,54	0,56
Bremsetekniske fejl	0,29	0,30
Defekte hjul på jernbanekøretøjer – Anden årsag end brud	0,10	0,08
Sikkerhedsfarlige sporbeliggenhedsfejl	0,10	0,16
Skinnebrud – mindre	0,21	0,18
Skinnebrud – større	0,04	0,06
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – Anden årsag end brud	0,02	0,03
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – Brud	0,00	0,00
Defekte hjul på jernbanekøretøjer – Brud	0,02	0,01

Table 10. Indikatorer vedrørende forløbere til ulykker fordelt på hændelseskategorier.

Forløbere til ulykker	Total i 2021	Total i 2022	Total i 2023
Andre forløbere	1.408	1.805	1.820
Risiko for personpåkørsel	1.383	1.918	1.991
Fejl fra stationsbestyrer/trafikleder	342	316	343
Risiko for kollision/påkørsel i overkørsel	221	292	399
Profilforhold	64	107	77
Signalforbikørsel (tog) – ikke forbi farepunkt	107	136	151
Signalforbikørsel (tog) – forbi farepunkt	121	108	147
Teknisk signalfejl	84	89	31
Bremsetekniske fejl	17	40	27
Signalforbikørsel (ikke-tog) – forbi farepunkt	110	58	113
Signalforbikørsel (ikke-tog) – ikke forbi farepunkt	38	84	51
Skinnebrud – større	8	1	4
Skinnebrud – mindre	15	23	20
Sikkerhedsfarlige sporbeliggenhedsfejl	4	23	9
Defekt aksel på jernbanekøretøjer – anden årsag end brud	1	1	2
Defekt aksel på jernbanekøretøjer –brud	0	0	0
Defekt hjul på jernbanekøretøjer – anden årsag end brud	5	6	9
Defekt hjul på jernbanekøretøjer –brud	1	1	2
Forløbere til ulykker i alt	3.926	5.008	5.196

Trafikstyrelsen

Danish Transport Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf. 7221 8800
www.trafikstyrelsen.dk