

Søby Havn

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 06-01-2025
Sagsnr.: 2024-217949
Sagsbehandler: NAVE

Tilladelse til geotekniske boreri ger i Søby Havn

Trafikstyrelsen har den 2. december 2024 modtaget ansøgning fra Søby Havn om geotekniske boreri ger forud for havneudvidelsen af Søby Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven¹. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne ansøgning behandles efter statens højhedsret over søterritoriet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til geotekniske boreri ger forud for havneudvidelsen af Søby Havn.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet skal udføres i perioden 1. januar 2025 – 1. april 2025 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet
2. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
3. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning, herunder eventuelt tilladelse fra kommunen jf. miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne



Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

De geotekniske undersøgelser vil frigive et lille indhold af kvælstof og fosfor, undersøgelserne foretages uden for ålegræssets vækstsæson (april-september), der er tale om et lille geografisk område som påvirkes i begrænset tid (få døgn) og spild og ophvirvling af sediment vurderes ikke at være målbart få meter fra borerne. Trafikstyrelsen har derfor vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdet målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet, at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at de geotekniske borer vil medføre små, lokale og kortvarige forstyrrelser, og at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus, og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1² og habitatdirektivets bilag IV³ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at borerne foretages med foringsrør og under havbunden og dermed ikke medfører særligt støjende aktiviteter eller generere undervandsstøj, samt at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne⁴.

² BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

³ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

⁴ BEK nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.



Sagsfremstilling

Projektet vedrører geotekniske forundersøgelser. Der skal fra Jack up flåde udføres forede geotekniske borer på vand samt tryksonderinger (CPT). Boringerne udføres forede dvs. med stålrørscasing, hvormed opboret materiale bores op til prøveudtagning. Opboret overskudsjord tages med og bortskaffes til godkendt modtageranlæg. Der skylles ikke materiale af flådedækket. Boringerne afsluttes ved tilbagefyldning med opboret jord, og ved afskærende lerlag tilfyldes med ler eller bentonit, der sikrer komplet afpropning af i boresøjlen gennem jordlagene.

Tryksondering (CPT) er en ca. 3,5 cm diameter stålsone, som presses kontinuerligt ned i havbunden, mens der registreres trykmodstand, friktionsmodstand samt poretrykket i jorden (vandtryk). Efterfølgende trækkes sonden langsomt tilbage. Der opbores ikke jord ifm. CPT.

Der er planlagt i alt 18 nedstik, hvor 10 er ø150 mm forede geotekniske borer og 8 er CPT-tryksonderinger (CPT).

Natura 2000-områder

Nærmeste relevante marine Natura 2000-område er område nr. 127 " Sydfynske Øhav" - ca. 4 km. Øst for projektområdet og er bestående af habitatområde nr. Natura 2000-området er specielt udpeget for at beskytte det store lavvandede øhav med de mange små øer og meget vigtige forekomster af især marine naturtyper, store strandenge og andre kystnaturtyper.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdets udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-området, og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet, at der har været fund af marsvin i 2006.

Der er tre bestande af marsvin i dansk farvand, hhv. Nordsøpopulation, Bælthavspopulation og Østersøpopulation. Marsvin i det Sydfynske Øhav er en del af Bælthavspopulationen. Boringerne vurderes ikke at medføre særligt støjende aktiviteter og generere undervandsstøj, da de foretages med foringsrør og under havbunden og høreskader udelukkes dermed. Hverken marsvin eller de fisk, som udgør deres fødegrundlag vurderes at blive påvirket i et sådant omfang, at fødeudbuddet for marsvin forringes. Det vurderes derfor, at de geotekniske borer ikke vil have en væsentlig negativ betydning for marsvin.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arten, at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arten, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arten, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

⁵ www.arter.dk, www.miljoportal.dk



Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for Bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1 og habitatdirektivets bilag IV kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at borerne foretages med foringsrør for at mindske undervandsstøj, og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at artens bevaringsstatus sikres og området økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Vandrammedirektivet

Projektet er beliggende i kystvandområde "Det Sydfynske Øhav", med vandområde ID: 214. Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "God økologisk tilstand" og "God kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "Ringe økologisk tilstand" og "Ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende:

- Fytoplankton: Ringe økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: Ringe økologisk tilstand,
- Bunddyr: Ringe økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: God økologisk tilstand.

De geotekniske undersøgelser vil frigive et lille indhold af kvælstof og fosfor, undersøgelserne foretages uden for ålegræssets vækstsæson (april-september), der er tale om et lille geografisk område som påvirkes i begrænset tid (få døgn) og spild og ophvirvling af sediment vurderes ikke at være målbart få meter fra borerne. Det er Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil forhindre målopfyldelse i vandområdet.

Det er ligeledes Trafikstyrelsens vurdering, at besvarelsen til de 11 deskriptorer i havstrategidirektivet er tilstrækkelig.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Ærø Kommune og Øhavsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 6. december 2024 til den 20. december 2024.

Følgende høringsparter har afgivet høringsvar:

Ærø Kommune har ingen bemærkninger til det fremsendte.

Søfartsstyrelsen bemærker, at aktiviteterne skal varsles behørigt til skibsfarten i Efterretninger for Søfarende. Søfartsstyrelsen henviser generelt til bekendtgørelse 1229 af 3. oktober 2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (vedhæftet). Vedhæftede vurderingsskema for sejladsikkerhed udfyldes af



entreprenører mv. i forbindelse med ovennævnte oplysninger, som skal indsendes til Efterretninger for Søfarende

Langelands Museum har i regi af MAV samarbejdet modtaget ansøgningen, og har ingen indsigelse til det ansøgte. De gør opmærksom på, at såfremt der fremkommer rester fra potentielle fortidsminder (vrag, knogler, genstande af organisk materiale, mm.) under bortgravningen af sedimenter, skal arbejdet straks ophøre, og Langelands Museum kontaktes.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelsen bemærker, at der generelt i forbindelse med arbejde ved/i havbunden skal gøres opmærksom på, at såfremt der bliver identificeret/forekommer fund af ueksploderet ammunition eller lignende farlige genstande, skal arbejdet straks indstilles, og der skal tages kontakt til Søværnskommandoen jævnfør BEK 1229 af 03/10/2023 § 9 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Desuden skal der gøres opmærksom på, at de udstedte tilladelser, samt kontaktoplysninger til det firma eller de skibe som eventuelt skal udføre arbejdet, skal være tilgængelige for Søværnskommandoen, NMOC via den myndighed, der udsteder tilladelsen.

Trafikstyrelsen lægger til grund, at bygherre følger de indberetninger, som Søfartsstyrelsen og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har gjort opmærksom på.

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at hørings svarene giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på trm@trm.dk.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Trafikstyrelsen

Kopi til ovennævnte høringsparter