

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 08-01-2025
Sagsnr.: 2023-160187
Sagsbehandler: NTEI

Afgørelse om at krydsforbedring på Universitetsboulevarden, Aalborg ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 30. september modtaget ansøgning fra Vejdirektoratet om krydsforbedring på Universitetsboulevarden i Aalborg.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal på den baggrund og på baggrund af en høring træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om tilladelse.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er omfattet af VVM-pligt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 17 j, jf. § 17 d, og § 17 a, stk. 2, i vejloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter § 1 c og § 1 a i den tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Nedenstående bemærkninger fra Energinet, Miljøstyrelsen, Aalborg Kommune og lodsejere lægges til grund for det videre arbejde.

Trafikstyrelsen bemærker, at Vejdirektoratet bekræfter, at der ikke vil ske påvirkninger af indvindingsboringer samt, at der ikke vil ske en nedsivning fra de etablerede regnsvandsbassiner, som vil påvirke grundvandet.

Vejdirektoratet bekræfter ligeledes, at der ikke vil ske ukontrolleret udledning på fødevarerproducerende markarealer jf. indkomne høringssvar vedrørende udledning af vejvand, samt at

¹ LBK nr. 421 af 24/04/2024, Bekendtgørelse af lov om offentlige veje m.v. (vejloven)

² BEK nr. 451 af 08/05/2017, som ændret ved BEK nr. 53 af 22/01/2018, Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



regnvandsbassinet kaldet v. st. 6.050 er dimensioneret til, at der kan tilbageholdes en regnhændelse med en gentagelsesperiode på 10 år.

Afgørelsen fritager ikke bygherre fra at søge eventuelle andre tilladelser eller opnå privatretlig afklaring af adkomstforhold.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser. Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning kan udelukkes at have en påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med det fremsendte materiale.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt forventes at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke forventes at påvirke Natura 2000-områder samt bilag IV-arter på baggrund af materiale vedlagt fra Vejdirektoratet, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget og områdets økologiske funktionalitet ikke påvirkes.

I henhold til ansøgningsmaterialet og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementernes tilstand, herunder at projektet ikke vil være til hindre for målopfyldelse og ej heller vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Det vurderes således, at den samlede miljøpåvirkning fra projektet, ikke vil have hverken væsentlige eller varige påvirkninger på eller konsekvenser for miljøet.

Sagsfremstilling

På grund af byudviklingen i Aalborg sydøst, samt åbningen af Nyt Aalborg Universitetshospital (NAU), øges trafikken i området. Derfor vurderer Vejdirektoratet, at det er nødvendigt at øge fremkommeligheden ved at udvide Hadsund Landevej imellem Universitetsboulevaden og Egnspanvej, samt ombygge krydset Universitetsboulevarden/Hadsund/Landevej/Egensevej/Tranholmvej.

Hadsund Landevej udvides fra 2 til 4 spor over en strækning på 1,5 km fra Universitetsboulevarden til Egnspanvej. Udvidelsen sker symmetrisk omkring den eksisterende vejmidte for at tilpasse sig krydsene ind til NAU. Krydset Universitetsboulevarden/Hadsund Landevej/Egensevej/Tranholmvej ombygges til et signalreguleret kryds. Der etableres højresvingsspor i alle vejgrene, og der etableres 2 venstresvingsspor fra Hadsund Landevej mod Universitetsboulevarden og fra Tranholmvej mod Egensevej. Fra Universitetsboulevarden og Egensevej etableres et venstresvingsspor mod henholdsvis Tranholmvej og Hadsund Landevej. De to nyere signalregulerede kryds på Hadsund Landevej, som er adgangsveje til NAU, tilpasses det nye 4-sporede

vejprojekt.



I krydset Hadsund Landevej – Universitetsboulevarden etableres nye dobbeltrettede cykelstier for at forbinde eksisterende cykelstiforbindelser og etablere cykelstiadgang til NAU. Der etableres en cykelsti nord for Universitetsboulevarden fra krydset Selma Lagerløfs Vej og frem til Tranholmvej. Henover Tranholmvej og Egensevej udføres cykelstibroer, som forbindes med ramper/cykelstier til eksisterende cykelstier henholdsvis øst for Tranholmvej og syd for Egensevej. På østsiden af Hadsund Landevej etableres cykelsti, der forbindes til NAU med krydsning i niveau i det signalregulerede kryds ved den nordlige indkørsel.

Cykelstibroen over Tranholmvej etableres med en frihøjde på 5,63 m, af hensyn til de mange specialtransporter på vejen, og cykelstibroen over Egensevej etableres med standard frihøjde på 4,63 m. Broerne udføres i armeret beton og med rækværker i stål. Der etableres jordramper op til ca. 3 m over terræn og herefter udføres ramper op til broerne som brokonstruktion. Der etableres tre regnsvandsbassiner som skal håndtere fremtidig vejafvanding. Det nordlige bassin kaldes bassin v. st. 5.900, det midterste kaldes for bassin v. st. 6.050 og det sydligste kaldes bassin v. st. 6.600.



Figur 1: Oversigtskort over projektområdet for de fire kryds, samt beskyttede naturtyper ved Universitetsboulevarden i Aalborg.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-områder er nr. 15 "Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal" ca. 10 km væk, nr. 18 "Rold Skov, Lindenberg Ådal og Madum Sø" ca. 11 km væk, nr. 218 "Hammer Bakker" ca. 11 km væk. Trafikstyrelsen vurderer på det foreliggende grundlag ikke, at udpegningsgrundlagene vil blive påvirket.



Der skal i forbindelse med projektet ikke udføres grundvandssænkning og nærmeste målsatte vandløb er vandområde o8932_a. Miljømålet for vandområdet er "god økologisk tilstand", mens den samlede tilstand er "dårlig økologisk tilstand". Årsagen til manglende målopfyldelse skyldes nationalt specifikke stoffer, fisk og bentiske invertebrater. Miljømålet for den kemiske tilstand er "god kemisk tilstand" og den nuværende kemiske tilstand er "ikke-god kemisk tilstand" på grund af manglende målopfyldelse for Benzapyren. Projektet medfører ikke en udledning af dette stof og der vil ikke ske en forringelse af overfladevandområdets eller grundvandsforekomstens tilstand. Projektet medfører ikke udledning af øvrige prioriterede stoffer, som vil medføre overskridelse af fastsatte grænseværdier ift. kemisk tilstand.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Fritidsrådet, EjendomDanmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet GAS Transmission, Energinet El Transmission, Aalborg Kommune og Aalborg Historiske Museum. Ligeledes har styrelsen forelagt ansøgningen for udpeget berørte parter samt ledningsejere i og nær projektområdet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 3. oktober til den 2. november 2024. Aalborg Kommune og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) anmodede begge om fristudsættelse af høringsperioden til den 15. november 2024.

Følgende myndigheder og høringsparter har afgivet høringssvar:

SGAV har ingen bemærkninger til projektet.

Energinet bemærker, at den planlagte nye markgrøft tracé synes at være placeret henover eller i umiddelbar nærhed af 150 kV kabelanlægget Gistrup-Ålborg Øst. Energinet anmoder om, at markgrøft tracéet placeres uden for kabelanlæggets servitutareal og respektzone.

Bygherre besvarer, at der ikke vil blive etableret nye markgrøfter, men der vil blive en udledning til eksisterende markgrøfter, som har udløb i Landgrøften. Det betyder, at der ikke ændres på forhold inden for servitutarealet og respektzonen.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke vil være nogen væsentlige påvirkninger jf. Vejdirektoratets svar på høringssvaret. Det er bygherres ansvar at kontakte ledningsejere og undersøge potentielle ledninger inden arbejdet igangsættes.

Aalborg Kommune, Team Plan bemærker, at kommuneplanudpegningerne bør indgå i vurderingen af projektet.

Bygherre besvarer, at projektet ikke har en afskærende eller begrænsende effekt for de nævnte områdeudpegninger. Der er ikke områdeudpegninger langs Universitetsboulevarden.



Aalborg Kommune, Team Spildevand bemærker, at det nye bassin skal drosles ned til yderligere til ca. 0,4 l/s for udledningen. Ligeledes fremgår det ikke af ansøgningsmaterialet om gennemstrømningskapaciteten ændres og om der vil ske en påvirkning på kapaciteten for markgrøfter. Kommunen bemærker, at det er op til bygherre at sikre, at markgrøfterne for de øvrige bassiner har tilstrækkeligt med kapacitet til udledningen.

Bygherre besvarer, at de accepterer, at tilslutningen til Toppentue bækken afvander med 0,56 l/s/ha, som svarer til 0,4 l/s fra bassinet.

Ligeledes bekræfter Vejdirektoratet, at gennemstrømningskapaciteten ved Toppentue bækken er uændret efter en dialog med kommunen.

Vejdirektoratet oplyser, at de har foretaget en vurdering af øvrige grøfters kapacitet, som på den baggrund karakteriseres som robust.

Aalborg Kommune, Team Grundvand bemærker, at ejendommen på Egensevej 100 har egen drikkevandsboring og har allerede problemer med kvaliteten af drikkevandet. Jf. projektbeskrivelsen vil der være en forhøjet koncentration af ammoniak/ammonium af udløbet fra regnvandsbassinet.

Det bemærkes også, at den vejledende afstand mellem drikkevandsanlæg for vejvand ikke overholdes ved den ansøgte placering af regnvandsbassiner eller markgrøften og Toppentue bækken, hvor udløbsvand ledes til.

Bygherre besvarer, at de er opmærksomme på beliggenheden af den private indvindingsboring med det tilknyttede vandindvindingsanlæg. Ligeledes vurderer bygherre, at der ikke sker nedsivning fra bassiner og derved påvirkes grundvandet ikke. Det er derfor ikke relevant at se på afstandskrav ift. indvindingsboringen.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdeudpegningerne ikke påvirkes og at det er op til bygherre at sikre, at markgrøfterne har tilstrækkelig med kapacitet, og at bygherre har vurderet kapaciteten. Ligeledes bekræfter bygherre, at der ikke vil ske en påvirkning af den private indvindingsboring samt, at der ikke vil ske en nedsivning fra bassinerne, som vil påvirke grundvandet. Bygherre accepterer at tilslutningen til Toppentue bækken afvander med 0,56 l/s/ha, som svarer til 0,4 l/s fra bassinet.

Birgit og Jørgen Løgstrup, lodsejere, bemærker, at der fortsat skal sikres adgang til de matrikler, hvor der sker nedlæggelse af eksisterende markadgange på østsiden af Hadsund Landevej, med lysregulerede indkørsler.

Det bemærkes ligeledes, at det er en væsentlig mangel, at bassinerne ikke er dimensioneret efter grundvandsvariationen og der dermed vil ske ukontrolleret udledning. Dertil tilføjes det, at placering og udledning af vejvandsbassinerne bør genvurderes, da markgrøften ikke er i stand til at afvande arealerne, som det forudsættes i projektet. Det er derfor drænkonstruktio-
nerne og ikke grøfterne der afvander arealerne. Det bemærkes som lodsejer, at de ikke kan acceptere, at en større del af vejvandsforureningen flyttes til ukontrolleret udledning på fødevareproducerende markarealer.

Afslutningsvis bemærkes det, at vejvandet som minimum skal være omfattet af anerkendt rensning inden udledning, ligesom der skal være mulighed for prøveudtagning. Ved udledning af urensset vejvand til markgrøfterne vil tungmetaller, pnenoler, phtalater, PAH og



næringsstoffer udfældes i jorden tæt på udledningsstedet og dermed øge koncentrationen lokalt over årene.

Bygherre besvarer at af hensyn til trafikflow og kapacitet i det sydligste kryds, er det vurderet, at der ikke kan tillades udkørsel fra markerne øst for Hadsund Landevej. Til gengæld er det vurderet, at der kan tillades udkørsel for landbrugskøretøjer fra markerne øst for Hadsund Landevej i det nordligste kryds, da dette vurderes at blive mindre trafikbelastet end det sydlige.

Bygherre besvarer, at der er ikke foretaget kapacitetsvurdering af vandvejen fra udledningspunkt frem til udløb i vandområde "o_8932a – Landgrøft", og formodet rørunderføring under jernbanen mod Aalborg industrihavn. Der er dog tale om en meget lille vandmængde, som vurderes at kunne håndteres, fordi bassinet reducerer vandmængden svarende til naturlig afstrømning, og fordi det opland, der tilføres vand fra, er inkluderet i det naturlige opland til drænsystemet. Fremtidig drift og vedligehold af ledninger og grøfter, som afvander drænsystem, vil ske efter vandløbslovens regler. Ved ekstraordinær drift eller udskiftning aftales udgiftfordeling i forhold til nytteværdi. Der er ikke indgået en aftale med lodsejer angående fordelingsnøgle.

I henhold til vandløbsloven så tages dette op, når man har et konkret projekt for fornyelse eller en opgørelse for eventuel øget drift. Der vil ikke komme til at ske ukontrolleret udledning på fødevarereproducerende markarealer, da afvanding af vejen sker via regnvandsbassiner og tilhørende afløbssystem.

I øvrigt bør det bemærkes, at vejvand fra Hadsund Landevej, der håndteres i det midterste bassin, på nuværende tidspunkt ledes urensset mod Toppentuebækken og Landgrøften ad andre vandveje. Dermed forøges den hydrauliske belastning af recipienterne eller disses opland ikke ved gennemførelse af det aktuelle projekt. En positiv effekt ved anlæggelse af regnvandsbassiner med opstuvningsvolumen er, at vand fra store regnhændelser i våde perioder vil tilbageholdes, og på den måde udjævnes den hydrauliske belastning af recipienterne. Regnvandsbassinerne er tekniske installationer, der sikrer bedre rensning, og som udgør et magasineringsvolumen i forhold til områdets eksisterende situation, og vil derfor medvirke til at mindske oversvømmelseshændelser i oplandet til Landgrøften- og Toppentuebækken.

Afslutningsvis besvarer bygherre, at det midterste regnvandsbassin er dimensioneret til, at der kan tilbageholdes en regnhændelse med en gentagelsesperiode på 10 år. Altså en regn af en størrelse, der statistisk set vil forekomme hvert 10. år. Dette volumen kan rummes af den del af bassinets volumen, der ligger mellem permanent vådt volumen og vandspejlshøjden, hvorved der vil ske overløb. Overløbet for bassinet er udført som et plastrør med diameter på 160mm, og har en kapacitet på minimum 12,5 l/s afhængig af hældningen på det anlagte rør. I tilfælde af en given regnhændelse tilfører et volumen til bassinet der er større end 12,5 l/s hvor bassinet i forvejen står fuldt, kan der ske opstuvning af urensset regnvand fra det midterste bassin Dette er antageligvis ved regnhændelser med gentagelsesperiode på op til 50 år eller mere. Den resulterede koncentration i recipienten Landgrøften af Zink og Kobber er beregnet til at være lavere end miljøkvalitetskravene³.

Trafikstyrelsen vurderer, at høringsvaret ikke giver anledning til ændringer i projektet eller væsentlige negative påvirkninger på miljøet i forhold til adgangsveje, afvanding og

³ LBK nr. 796 af 13/06/2023



overfladevand. Styrelsen vurderer, at nedlæggelsen af adgangsveje ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på adgang til markerne. Der kan tillades udkørsel for landsbrugskøretøjer fra markerne øst for Hadsund Landevej. Derudover ændres oplandet til drænsystemet ikke og vandmængden vil kunne håndteres. Kun ved ekstraordinær drift eller udskiftning af ledninger og grøfter, aftales udgiftfordelingen i forhold til nytteværdi og der vil ikke ske ukontrolleret udledning på markarealerne.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre og flere høringssvar har givet anledning til mindre justeringer i projektet.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens¹ kapitel 2a, herunder § 17 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 35 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige¹ veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Nina Teilmann
Fuldmægtig, Trafikstyrelsen

Kopi til: Høringsparter

Bilag

Vejdirektoratets behandling af høringssvar

⁴ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.